

19029 - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ **ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του ν. 4364/2016, ν.489/1976, του π.δ. 237/1986, του ν. 2496/1997 του ν. 4261/2014, από τους ειδικούς επί της ασφάλισης αυτοκινήτων Νόμους και τις σχετικές συμβατικές προβλέψεις του παρόντος.

Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία του ασφαλιστή με το λήπτη της ασφάλισης, ή τον ασφαλισμένο, ή το δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή, είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία, ή τηλεομοιοτυπία, ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως, ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με τον ασφαλιστή.

ΑΡΘΡΟ 1

Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι

Γίνεται μνεία ότι επί των συμπληρωματικών κινδύνων που τυχόν συμπεριλαμβάνονται στην παρούσα ασφάλιση, δεν έχουν εφαρμογή τα άρθρα 14 και 15 του παρόντος, αλλά οι σχετικές διατάξεις του Ν.2496/97.

ΑΡΘΡΟ 2

Κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης

Α.Η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση, την Πρόταση Ασφάλισης, που έχει υποβάλλει στην Εταιρεία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα. Β.Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής του καθώς και των λοιπών στοιχείων της επικοινωνίας του.

Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστιθέμενου για την οδήγηση, κατέχοντας την κατά νόμο άδεια οδήγησης.

ΑΡΘΡΟ 3

Ισχύς της Ασφάλισης

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- την Πρόταση Ασφάλισης
- το Ασφαλιστήριο
- τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και
- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της ασφαλιστικής σύμβασης
- την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

ΑΡΘΡΟ 4

Αντικείμενο Ασφάλισης υποχρεωτικής Αστικής Ευθύνης

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου, από ζημιές προξενούμενες από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, που περιγράφεται στο ασφαλιστήριο για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων.
- Τραυματισμού προσώπων
- υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης.
- Υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 5

Τοπικά όρια ισχύος

α) Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης έχουν προσυπογράψει την από 15 Μαρτίου 1991 "Πολυμερή Σύμβαση Εγγυήσεως μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης".

Για τις υπόλοιπες χώρες, εκτός των ανωτέρω, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση της Εταιρείας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, με τη καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

β) Οι τυχόν παρεχόμενες συμπληρωματικές καλύψεις ισχύουν μόνο εντός της Ελληνικής Επικράτειας, εξαιρουμένης της ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στους ειδικούς όρους της.

ΑΡΘΡΟ 6

Ανώτατα Όρια Ευθύνης στην υποχρεωτική Αστική Ευθύνη

Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για κάθε ατύχημα δεν δύναται να υπερβεί το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ποσό για κάθε κίνδυνο που καλύπτεται με αυτό και προβλέπεται σε περίπτωση Σωματικών Βλαβών (θανάτου) ανά θύμα ανεξάρτητα από τον αριθμό των θυμάτων και σε περίπτωση υλικών ζημιών ανά ατύχημα. Περισσότερες υλικές ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.

Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικά ή εξώδικα πέραν του ασφαλισμένου κεφαλαίου, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 7

Διάρκεια Ασφάλισης

Η ασφάλιση αρχίζει μόνο με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρού και ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί οποτεδήποτε με έγγραφη συμφωνία των μερών.

ΑΡΘΡΟ 8

Ασφαλιστικά βάρη

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στην Εταιρεία, όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.

2. Αν για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας ή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας τα ανωτέρα στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός μήνα, αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστάσεων.

3. Η πρόταση του ασφαλιστή για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σε ένα μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, η Εταιρεία έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου αυτού, η ασφαλιστική σύμβαση, ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθοριστεί προς το ασφάλιστρο που είχε καθοριστεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.

5. Σε περίπτωση παράβασης, από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, η Εταιρεία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, μέσα σε προθεσμία ενός μήνα, από τότε που έλαβε γνώση της ασφάλισης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσης της προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρείας.

6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους της Εταιρίας στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά πάροδο ενός μήνα από τη λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ. 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσουν στην Εταιρεία, μέσα σε 14 ημέρες από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους κάθε μεταβολή στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ο ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2,3,4,5, και 6 του παρόντος άρθρου.

Επίσης ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής του.

ΑΡΘΡΟ 9

Γενικές υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημιάς.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει εγγράφως, μέσα σε 8 ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός, την Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο γεγονός, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.
3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρείας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρεία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης.
6. Να μην προβεί σε οποιαδήποτε μορφή ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης ή/και Ασφαλισμένου την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομα του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων η τον διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει αν τούτο το επιθυμεί η ασφαλιστική εταιρία, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίου.
Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης ή και τον Ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεών του, παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της, ενδεικτικά δε περαιτέρω αποζημίωση, τόκους και έξοδα, καταβληθέντα προς τον τρίτο.

ΑΡΘΡΟ 10

Γενικές εξαιρέσεις

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν:

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου είτε των προστιθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.
2. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή σε επισήμους ή όχι αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις), εκτός εάν ειδικά στο ασφαλιστήριο συμφωνήθηκε και η κάλυψη των ανωτέρω περιπτώσεων.
3. α) Από τρομοκρατικές πράξεις.
β) Από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.
4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά, είτε με τη συνδρομή και άλλων αιτιών, από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσης πυρηνικού καυσίμου. Ως καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικής σχάσης. Επίσης, κάθε ζημιά που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με την συνδρομή και άλλων αιτιών, από υλικά πυρηνικών όπλων.
5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
Άδεια οδήγησης για άλλους τύπους οχημάτων δεν ισχύει.
7. Όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ή και μεγαλύτερος των 75 ετών ή έχει άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
8. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του ΚΟΚ και ανεξαρτήτως εάν η παράβαση αυτή συντέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.
9. Αν το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του.
10. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το αυτοκίνητο φορτίο, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο στην άδεια κυκλοφορίας του, ανεξαρτήτως αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.
12. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος που μεταδόθηκε από αυτό ή από την διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
13. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
14. Εντός φυλασσομένων χώρων στάθμευσης ή συνεργείων επισκευής οχημάτων ή εκθέσεων αυτοκινήτων.
15. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας των ως άνω εργαλείων ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
16. Εξαιρούνται ζημιές που προξενήθηκαν μέσα σε οχηματαγωγά ή σε φορηγίδα ή σε οποιοδήποτε πλοίο, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρο.

17. Προερχομένων από επιβολή προστίμων ή εξαγοράς ποινών επιβαλλομένων από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές, συνεπεία παραβάσεων νόμων ή αστυνομικών διατάξεων από τους ασφαλισμένους ή τον αντισυμβαλλόμενο, ως και των σχετικών δικαστικών εξόδων, προερχομένων εξ αποφάσεων των ως άνω αρχών.

18. Σε θυμωνικές και γεωργικά προϊόντα εν γένει, συνεπεία πυρκαϊγής προκληθείσας από οχήματα αλυνιστικά ή θεριστικά ή θεριζοαλυνιστικά ή χορτοκοπτικές μηχανές.

19. Επί γεφυρών, γεφυροπλαστίγγων, υδραγωγείων, υπογείων εν γένει εγκαταστάσεων οργανισμών κοινής ωφέλειας και βόθρων, εφ' όσον οι ζημιές προξενήθηκαν ως εκ του βάρους του ασφαλιζόμενου οχήματος.

20. Προξενουμένων σε πεζοδρόμια και πρόβαθρα οικιών εφ' όσον αυτές προξενήθηκαν από την κίνηση επ' αυτών του καλυπτομένου οχήματος, εκτός εάν τούτο κινήσει επ' αυτών συνεπεία ή προς αποφυγή ατυχήματος.

21. Επί της ενδυμασίας των επιβαινόντων του καλυπτομένου οχήματος εφ' όσον οφείλονται σε κακή συντήρηση του αυτοκινήτου ως και ζημιές ή απώλειες τιμαλφών ειδών ή χρημάτων μεταφερομένων υπό των επιβαινόντων.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις, αν ο ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου και του αντισυμβαλλομένου.

ΑΡΘΡΟ 11

Καθορισμός ασφαλιστρο

Τα ασφαλιστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, την έδρα του αυτοκινήτου, την ηλικία του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, τη συχνότητα ζημιών, όπως ισχύουν κάθε φορά, τα τιμολόγια της Εταιρίας.

Σε περίπτωση τροποποιήσεως των κατωτέρων υποχρεωτικών ορίων ασφαλίσεως από την πολιτεία ή του τιμολογίου από τον ασφαλιστή τα ασφαλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η αίτηση και η καταβολή χρημάτων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου ούτε άλλη υποχρέωση εκτός από την επιστροφή χρημάτων.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιστής ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή των χαρακτηριστικών του οχήματος ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρον.

ΑΡΘΡΟ 12

Δικαίωμα του ασφαλισμένου και υποχρεώσεις

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.

2. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρον δεν ισχύει, αν δε φέρει τη χειρόγραφή ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

3. Προκειμένου περί της Αστικής Ευθύνης, σε περίπτωση μη πληρωμής των ασφαλιστρον, αν ο ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου ή και του λήπτη της ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 13

Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

Αν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί κατά, του ίδιου κινδύνου (Αστικής Ευθύνης) σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφάλισεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφάλισεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς.

Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλιστρον κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση.

Η Εταιρία δικαιούται στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφαλιστρα. Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις Ασφαλιστικές Εταιρίες, ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο και όχι σε ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται πάσης ευθύνης, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν2496/97.

ΑΡΘΡΟ 14

Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση

1. Αν μεταβιβάσει η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.

2. Αν μεταβιβάσει η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, ο ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε ασφαλιστής υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρον. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.

3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

ΑΡΘΡΟ 15

Ακύρωση της Ασφαλιστικής Σύμβασης

Α. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1.α) Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση, οποτεδήποτε, με γραπτή δήλωση, η οποία επιδίδεται στην Εταιρία ή σε εξουσιοδοτημένο από αυτήν διαμεσολαβητή, επί αποδείξει.

Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα με την περιέλευση αυτής στην Εταιρία.

β) Η Εταιρία μπορεί, με επιστολή της, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο, βαρυνόμενη με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στον λήπτη της ασφάλισης ή στον ασφαλισμένο με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός (30) τριάντα ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

γ) Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας, ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης, ή και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Ως κατοικία, ή διαμονή θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης, ή και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην ασφαλιστική επιχείρηση. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή, ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής, ή τη μη προσέλευσή τους στο Ταχυδρομείο για την παραλαβή της.

δ) Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με την παράγραφο β του παρόντος άρθρου, και πάντως όχι νωρίτερα από την 30η μέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής, η ασφαλιστική επιχείρηση ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Η ασφαλιστική επιχείρηση δύναται να αντιπείσει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση του προηγούμενου εδαφίου.

2) Η Εταιρία μπορεί να επικαλεσθεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο (16) ημερών από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο δ της προηγούμενης παραγράφου.

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμης καταβολής των ασφαλιστρον για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών οποτεδήποτε. Στις περιπτώσεις αυτές η Εταιρία μπορεί να επικαλεσθεί τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την εκ μέρους της γνωστοποίηση της στο Κέντρο Πληροφοριών.

Β. ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Η ακύρωση της κυρίως σύμβασης που ασφαρίζει τον κίνδυνο Αστικής Ευθύνης προς τρίτους ακυρώνει και τις ειδικές συμβάσεις που ασφαλίζουν τους προαιρετικούς κινδύνους.

ΑΡΘΡΟ 16

Τροποποίηση της Ασφαλιστικής Σύμβασης

Μετά από έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της απήσεως του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 17

Ανακοινώσεις και Δηλώσεις

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και αποστέλλονται με επιστολή ή με μορφή τηλεομοιοτυπίας ή ηλεκτρονικά στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα έντυπά της.

ΑΡΘΡΟ 18

Διακανονισμός Ζημιών

Ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Η αποζημίωση υπολογίζεται και καθορίζεται με βάση την αξία που έχουν τα τυχόν ζημιωθέντα αντικείμενα, κατά το χρόνο που επήλθε ο ασφαλιστικός κίνδυνος.

ΑΡΘΡΟ 19

Αρμοδιότητα Δικαστηρίων

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της έδρας της Εταιρίας.

ΑΡΘΡΟ 20

Ισχύουσα νομοθεσία

Για κάθε ζήτημα που δε ρυθμίζεται με το παρόν Ασφαλιστήριο, τους Γενικούς & τους Ειδικούς Όρους, εφαρμόζονται οι διατάξεις του νόμου περί ασφαλιστικής σύμβασης και η λοιπή Ελληνική Νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 21

Παραγραφή

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει νόμιμη αναστολή ή διακοπή της παραγραφής, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του νόμου 489/796.

ΑΡΘΡΟ 22

Αναπροσαρμογή Ασφαλίσεων

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφαλιστήριο και τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή που επιφέρει με το τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στην Εταιρία και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλίσεων μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστήριου και των όρων του συμβολαίου.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΟΙ ΟΡΟΙ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΦΟΣΟΝ ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟ Ή Η ΛΕΞΗ ΙΣΧΥΕΙ ΣΤΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι σε συνάρτηση με τους "Γενικούς Όρους Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων και Συμπληρωματικών Καλύψεων", που τροποποιούνται όπου έρχονται σε αντίθεση με το παρόν, η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση επεκτείνεται, ώστε να καλύπτει τον λήπτη ή ασφαλιζόμενο της ασφάλισης για κινδύνους, που περιοριστικά αναφέρονται στη συνέχεια και σχετίζονται με το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο, το οποίο περιγράφεται στο ασφαλιστήριο.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS

Με τον Ειδικό Όρο αυτό σε σχέση με τους "Γενικούς Όρους Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων" και τον Ειδικό Όρο υπ' αρ. άρθρο 23, η ασφαλιστική κάλυψη επεκτείνεται και με την παροχή της κάλυψης προστασία Bonus, δεν θα επιβάλλεται αύξηση του BONUS MALUS κατά την ανανέωση του ασφαλιστήριου συμβολαίου στις δύο πρώτες ζημιές που θα προκαλέσει ο ασφαλιζόμενος στην δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης. Διευκρινίζεται ότι η κάλυψη ισχύει για δύο ζημιές ετησίως.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΤΟΥ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

α) Αντικείμενο ασφάλισης

Με την επιφύλαξη των Γενικών Όρων Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων, ο παρών Ειδικός Όρος παρέχει κάλυψη αποκλειστικά και μόνο των υλικών ζημιών, που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα, κατόπιν τροχαίου ατυχήματος :

- από υπαίτιο όχημα για το οποίο δεν έχει συναφθεί ασφαλιστική σύμβαση για την αστική ευθύνη από τροχαία ατυχήματα (ανασφάλιστο όχημα)
- από υπαίτιο όχημα ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη από τροχαία ατυχήματα σε ασφαλιστική εταιρία που πτώχευσε ή ανακλήθηκε η άδεια λειτουργίας της και εξ'αυτού του λόγου ο ανυπαίτιος δε δύναται να αποζημιωθεί από αυτήν.

β) Όρια αποζημίωσης και υποκατάσταση Εταιρίας

Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ίδια ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων.

Εφόσον η ευθύνη των υπεύθυνων προς αποζημίωση των ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος (πχ Επικουρικό Κεφάλαιο) περιορίζεται από το νόμο, ανάλογα περιορισμένη είναι και η ευθύνη της εταιρίας προς αποζημίωσή του, βάσει του παρόντος Όρου.

Η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την καταβολή του, πέραν της προβλεπόμενης απαλλαγής, ποσού, για κάθε ζημιά.

Στο ποσό της αποζημίωσης που θα καταβάλλει η εταιρία περιλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο οι υλικές ζημιές του ασφαλιζόμενου οχήματος και ρητά αποκλείεται οποιαδήποτε άλλη θετική ή αποθετική ζημιά. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη, κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβανομένης υπ' όψιν της φθοράς και της παλαιότητας τους.

Η Εταιρία, αποζημιώνοντας τον ασφαλισμένο με τον παρόντα Όρο, εκ του νόμου υποκαθίσταται πλήρως στα δικαιώματά του έναντι των υπεύθυνων προς αποζημίωση από το νόμο. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να συνδράμει με κάθε πρόσφορο μέσο στη διαδικασία της επανείσπραξης εξώδικα ή δικαστικά.

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο δυνατό στη διάθεση της εταιρίας το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης και δεν έχει δικαίωμα να προβεί σε αποκατάσταση της ζημιάς, πριν τη διενέργεια αυτής. Στην τελευταία περίπτωση, η Εταιρία δικαιούται να αρνηθεί την καταβολή αποζημίωσης.

Η εταιρία αποζημιώνοντας τον λήπτη της ασφάλισης, αποκτά όλα τα δικαιώματα, τα οποία έχει αυτός κατά παντός υπόχρεου αποζημιώσεως, σύμφωνα με το νόμο.

Ο λήπτης της ασφάλισης εκχωρεί στην Εταιρία κάθε δικαίωμα του και δίνει σε αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομα της ή και στο όνομά της, για αποζημίωσή της από τον τρίτο ή από οποιονδήποτε υπόχρεο αποζημιώσεως.

γ) Εξαιρέσεις

1. Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 10 των Γενικών όρων Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων

2. Εξαιρούνται οι ζημιές που θα γίνουν κατά το χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους που απαγορεύεται η κίνηση από τις αρχές.

δ) Προϋποθέσεις αποζημίωσης

Προϋποθέσεις της καταβολής αποζημίωσης, βάσει του παρόντος Όρου, πλέον των Γενικών Όρων του ασφαλιστήριου, είναι, σωρευτικά και κατ' ελάχιστον, οι εξής:

- Η υποβολή δήλωσης ατυχήματος από τον ασφαλισμένο για τις συνθήκες του ατυχήματος και τα στοιχεία των εμπλεκόμενων
- Η αποκλειστική υπαιτιότητα του οδηγού του ανασφαλιστού οχήματος, πλήρως αποκλειστική του ατυχήματος, πλήρως αποδεδειγμένη, κατά τη κρίση της Εταιρίας, από δελτίο συμβάντων της τροχαίας ή ποινική δικογραφία, επικυρωμένο αντίγραφο των οποίων οφείλει να προσκομίσει ο ασφαλισμένος στην Εταιρία. Η πλήρωση της προϋπόθεσης αυτής, στην περίπτωση που δεν έχουν συνταχθεί τα άνω έγγραφα, αλλά έχει αποδεχθεί την αποκλειστική υπαιτιότητά του ο οδηγός του ανασφαλιστού οχήματος, εγγράφως και ενυπόκριτα και ανήκει στη διακριτική ευχέρεια της Εταιρίας.

- Η μη ύπαρξη ασφαλιστικής σύμβασης για το ζημιόγONO όχημα ή η πτώχευση ή ανάκληση της άδειας λειτουργίας της ασφαλιστικής εταιρίας του ζημιόγONU οχήματος, μετά το ατύχημα και πριν την καταβολή αποζημίωσης. Διευκρινίζεται ότι η ακύρωση ή λήξη ασφαλιστικής σύμβασης δεν εξομοιούται με τη μη ύπαρξη ασφαλιστικής σύμβασης, παρά μόνο εάν έχει αποδεδειγμένα τηρηθεί από την ασφαλιστική εταιρία του ζημιόγONU οχήματος η, προβλεπόμενη από το νόμο, διαδικασία ακύρωσης/λύσης, ώστε να μπορεί (η ασφαλιστική εταιρία του ζημιόγONU) να την επικαλεστεί έναντι των ζημιωθέντων τρίτων.
- Η διενέργεια πραγματογνωμοσύνης από την Εταιρία στο ασφαλισμένο όχημα για τη διαπίστωση των προκληθεισών ζημιών και της συνάφειάς τους με το ατύχημα.
- Η διαφύλαξη των συμφερόντων της εταιρίας από τον ασφαλισμένο/συμβαλλόμενο, ώστε να είναι εφικτή η επανείσπραξη της καταβληθείσας αποζημίωσης από τους υπεύθυνους προς αποζημίωση από το νόμο.

Στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι άνω προϋποθέσεις η Εταιρία δικαιούται να αρνηθεί την καταβολή αποζημίωσης.

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΙΑ Ή ΕΚΡΗΞΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Α) Αντικείμενο Ασφάλισης

Η Εταιρία θα αποζημιώνει τον ασφαλιζόμενο, για το ποσό που έχει αυτός την υποχρέωση από τον νόμο να καταβάλει ως αποζημίωση σε τρίτο για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές (περιλαμβάνονται σε αυτά τα έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου και τα δικαστικά έξοδα), που θα υποστεί ο τρίτος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου σε συνέπεια καλυπτόμενης πυρκαϊάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, που θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου, σύμφωνα με το νόμο (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ.) και πάντα με τους περιορισμούς, το ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους

Β) Όρια αποζημίωσης

Η ευθύνη της Εταιρίας, να πληρώσει αποζημίωση και/ή έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου ή δικαστικά έξοδα για αξίωση από το ζημιόγONO γεγονός του τρίτου δεν μπορεί να υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό των υλικών ζημιών και σωματικών βλαβών που καθορίζεται σαν ποσό αποζημίωσης στο πινάκα καλύψεων για την κάλυψη Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων σε όλη την διάρκεια ασφάλισης (Ισχύει το άρθρο 6 των Γενικών Όρων υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων)

Γ) Ειδικές σημειώσεις

1. Η Εταιρία έχει τη δυνατότητα να αναλαμβάνει υπό την ευθύνη και τις οδηγίες της, στο όνομα του ασφαλιζόμενου, κάθε δική που σχετίζεται με το καλυπτόμενο ατύχημα. Δικαιούται συνεπώς να προβαίνει κατά περίπτωση, σε αναγνώριση της ευθύνης του ασφαλιζόμενου και να συμβιβάζεται για λογαριασμό του, εντός των ορίων του ασφαλιζόμενου ποσού.

2. Η Εταιρία, αποζημιώνοντας τον ασφαλιζόμενο, αποκτά όλα τα δικαιώματα που έχει αυτός εναντίον τρίτου, που είναι υπαίτιος του ατυχήματος, σύμφωνα με το Νόμο. Ανεξάρτητα απ' αυτό, ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία, κάθε παρόμοιο δικαίωμα του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομα της ή και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ Η ΠΡΟΕΞΕΧΟΝ ΦΟΡΤΙΟ

Α) Αντικείμενο ασφάλισης

Η εταιρία θα αποζημιώνει τον ασφαλιζόμενο, για το ποσό που έχει αυτός την υποχρέωση από το νόμο να καταβάλει ως αποζημίωση σε τρίτο για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές (περιλαμβάνονται σε αυτά τα έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου και τα δικαστικά έξοδα), που θα υποστεί ο τρίτος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου που προκαλούνται από το μεταφερόμενο ή το προεξέχον φορτίο του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, που θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου, σύμφωνα με το νόμο (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ.) και πάντα με τους περιορισμούς, το ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους.

Β) Όρια αποζημίωσης

Η Ευθύνη της Εταιρίας, να πληρώσει αποζημίωση και/ή έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου ή δικαστικά έξοδα για αξίωση από το ζημιόγONO γεγονός του τρίτου δεν μπορεί να υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό των υλικών ζημιών και σωματικών βλαβών που καθορίζεται σαν ποσό αποζημίωσης στο πινάκα καλύψεων για την κάλυψη Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων σε όλη την διάρκεια ασφάλισης (Ισχύει το άρθρο 6 των Γενικών Όρων υποχρεωτικής). Η εταιρία θα αποζημιώνει τον ασφαλιζόμενο, για το ποσό που έχει αυτός την υποχρέωση από το νόμο να καταβάλει ως αποζημίωση σε τρίτο για υλική ζημιά (περιλαμβάνονται σε αυτά τα έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου και τα δικαστικά έξοδα), που θα υποστεί ο τρίτος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου σε συνέπεια καλυπτόμενης πυρκαϊάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου που θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου, σύμφωνα με το νόμο (άρθρα 914 και επόμενα του Α.Κ.) και πάντα με τους περιορισμούς. Το ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους.

Β) Όρια αποζημίωσης

Η ευθύνη της Εταιρίας, να πληρώσει αποζημίωση και/ή έξοδα άμυνας του ασφαλιζόμενου ή δικαστικά έξοδα για αξίωση από το ζημιόγONO γεγονός του τρίτου δεν μπορεί να υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό που καθορίζεται σαν ποσό αποζημίωσης στο ασφαλιστήριο, το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό που υποχρεούται, κατ' ανώτατο όριο, να πληρώσει η εταιρία για κάθε ζημιά που θα συμβεί, κατά την ετήσια διάρκεια του ασφαλιστηρίου συμβολαίου

Γ) Ειδικές σημειώσεις

1. Η εταιρία έχει τη δυνατότητα να αναλαμβάνει υπό την ευθύνη και τις οδηγίες της, στο όνομα του ασφαλιζόμενου, κάθε δική που σχετίζεται με το καλυπτόμενο ατύχημα. Δικαιούται συνεπώς να προβαίνει κατά περίπτωση, σε αναγνώριση της ευθύνης του ασφαλιζόμενου και να συμβιβάζεται για λογαριασμό του, εντός των ορίων του ασφαλιζόμενου ποσού.

2. Η εταιρία, αποζημιώνοντας τον ασφαλιζόμενο, αποκτά όλα τα δικαιώματα που έχει αυτός εναντίον τρίτου, που είναι υπαίτιος του ατυχήματος, σύμφωνα με το Νόμο. Ανεξάρτητα από αυτό, ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία, κάθε παρόμοιο δικαίωμα του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομα της ή και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

ΠΥΡΚΑΙΑ / ΕΚΡΗΞΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Καλύπτονται οι ζημιές από μερική ή ολική καταστροφή του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου από πυρκαϊά, πτώση κεραυνού, έκρηξη και αυτόματη ανάφλεξη.

Ζημιές σε αυτό από εμπρησμό ή άλλη αιτία, με δόλια πρόθεση του ασφαλισμένου ή ατόμων που ενεργούν με εντολή του ή λογαριασμό του δεν καλύπτονται με την παρούσα ασφάλιση.

α) Έκταση ασφάλισης

Η ασφαλίση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημιές, από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

β) Υποχρεώσεις Εταιρίας και Ασφαλισμένου

Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται εν γένει ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των ως άνω υποχρεώσεων του, υποχρεούται σε αποζημίωση της Εταιρίας.

γ) Ασφαλιστικό Ποσό και Ασφάλισμα

1. Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων. Η ευθύνη της Εταιρίας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό, ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Η εταιρία δικαιούται, αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.

3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνο της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.

4. Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, για την καταβολή της αποζημίωσης η εταιρία μπορεί να ζητήσει: α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία δίνεται στην εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο και να κρατήσει ο ασφαλιζόμενος το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί,

β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου, είτε σ' αυτή, οπότε θα περιέχει το προσυμφώνον ρήτρα αυτοσυμψασης υπέρ της εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί από την εταιρία. Την πληρωμή η εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σ' αυτή ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από την εταιρία.

Την πληρωμή, η Εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σ' αυτή ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από την εταιρία.

δ) Υπολογισμός Αποζημίωσης

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη, κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβανομένης υπόψη της φθοράς και παλαιότητας τους.

2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Σε περίπτωση

μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, ο ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρεθεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.

3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση του ασφαλιστή το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, ενώ ο ασφαλιστής υποχρεούται να τη διενεργήσει μέσα σε πέντε ημέρες από τότε. Πριν περάσει αυτή η προθεσμία, δεν έχει δικαίωμα ο ασφαλισμένος να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς.

ε) Εξαιρέσεις

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 10 των "Γενικών Όρων Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων" εκτός των παραγράφων 7 και από 11 έως 16.

Επίσης Εξαιρούνται:

- α) Σε ασφάλισεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημίες επί των ψυκτικών ή θερμοαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
- β) Ζημίες που προξενούνται άμεσα ή έμμεσα από δολιοφθορά, που ενεργείται από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής οργάνωσης.

Πρόκληση πυρκαϊάς / έκρηξης από τρομοκρατικές ενέργειες

Καλύπτονται και οι ζημίες, Πυρός ή/και έκρηξης που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή μη, υπό τον όρο ότι αυτές οι ενέργειες δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επανάστασης, πραξικοπήματος και λοιπών ανώμαλων καταστάσεων. Τρομοκρατία σημαίνει χρήση βίας με πολιτικά κίνητρα και περιλαμβάνει οποιαδήποτε χρήση βίας.

Πρόκληση πυρκαϊάς / έκρηξης από κακόβουλες ενέργειες

Καλύπτονται οι ζημίες Πυρός ή και έκρηξης στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που θα προξενηθούν άμεσα από οποιαδήποτε κακόβουλη δραστηριότητα ή ενέργεια που διαπράττεται από τρίτο προς το ασφαλισμένο πρόσωπο.

ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Καλύπτεται ο κίνδυνος ολικής κλοπής του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου.

α) Έκταση ασφάλισης

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης μείωση εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημίες, από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

β) Αντικείμενο Ασφάλισης.

1. Καλύπτεται η πραγματική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά την ημέρα της απώλειάς του.
2. Η υποχρέωση της εταιρίας υπάρχει με την προϋπόθεση ότι η απώλεια δηλώθηκε αμέσως στην αστυνομική αρχή και γεννάται μόνο μετά παρέλευση ενενήντα ημερών (90), από τότε που υποβλήθηκε σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί ακόμη και δεν προκύπτει από αλλού ότι το αυτοκίνητο βρέθηκε εντός της προθεσμίας αυτής. Η εταιρία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης έστω και αν το αυτοκίνητο βρέθηκε μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας.
3. Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή του ασφαλισματος, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά της εταιρίας προκύψει.
4. Δεν καλύπτονται οποιοσδήποτε ζημίες ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής του, εφόσον το αυτοκίνητο βρέθηκε προ της παρέλευσης της προθεσμίας, που ορίζεται στην παρ. 2 του παρόντος εκτός εάν είχε συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής.
5. Για την καταβολή της αποζημίωσης, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει: α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο που θα βρεθεί και να κρατήσει ο ασφαλιζόμενος το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί. β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου που θα παρέχει στην εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου που θα βρεθεί, είτε σ' αυτή, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί απ' αυτήν.
6. Εφόσον το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής, η εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σ' αυτήν ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από την εταιρία.
7. Εάν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν την εταιρία, αμέσως μόλις λάβουν γνώση περί αυτού.

γ) Υποχρεώσεις Εταιρίας και Ασφαλισμένου

1. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου κατά την ημέρα της απώλειάς του.
2. Ο ασφαλιζόμενος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται εν γένει ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των ως άνω υποχρεώσεων του, υποχρεούται σε αποζημίωση της εταιρίας.

δ) Ασφαλιστικό Ποσό και Ασφάλισμα

1. Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων.
2. Η ευθύνη της εταιρίας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.
3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνο της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.

ε) Υπολογισμός Αποζημίωσης

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου, κατά το χρόνο, που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβανομένης υπ' όψιν της φθοράς και παλαιότητας του.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την κτήση του αυτοκινήτου δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους.

στ) Εξαιρέσεις

Για την κάλυψη ολικής κλοπής ισχύουν οι εξαιρέσεις των παραγράφων 3α, 3β, 4 και 5 του άρθρου 10 των "Γενικών Όρων Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων".

ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Καλύπτονται οι ζημίες που θα υποστεί το ασφαλισμένο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της κλοπής του.

α) Έκταση ασφάλισης

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημίες, από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

β) Αντικείμενο ασφάλισης

Η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει μόνο α) τις ζημίες που έγιναν κατά τη διάρκεια της κλοπής, από αφαίρεση τμημάτων η εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που είναι στερεά προσδεμένα στο σώμα του και απαραίτητα για την κίνηση και λειτουργία του. β) ζημίες αυτού του αυτοκινήτου (ίδιες ζημίες) στο διάστημα που το αυτοκίνητο είναι στην κατοχή του κλέπτη.

γ) Υποχρεώσεις Εταιρίας και Ασφαλισμένου

1. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί ή κλαπεί.
2. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται, εν γένει, ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση παράβασης της παραπάνω υποχρέωσης, η Εταιρία δικαιούται να συμψηφίσει την οφειλόμενη αποζημίωση, κάθε ζημιά, που επήλθε ως συνέπεια τέτοιας παράβασης.

δ) Ασφαλιστικό Ποσό και Ασφάλισμα

1. Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων.
2. Η ευθύνη της Εταιρίας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.
3. Η Εταιρία δικαιούται, αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.
4. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνο της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.

4. Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου την καταβολή της αποζημίωσης, η εταιρία μπορεί να ζητήσει: α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο που θα βρεθεί και να κρατήσει ο ασφαλιζόμενος το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί. β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου, είτε σ' αυτήν, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της εταιρείας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί απ' αυτήν.

ε) Υπολογισμός Αποζημίωσης.

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη, κατά τον χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβανομένης υπ' όψιν της φθοράς και της παλαιότητάς τους.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.
3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της εταιρίας το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, ενώ η εταιρία υποχρεούται να τη διενεργήσει μέσα σε πέντε ημέρες από τότε. Πριν περάσει αυτή η προθεσμία, δεν έχει δικαίωμα ο ασφαλισμένος να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς.

στ) Εξαιρέσεις

Για την κάλυψη ζημιών του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια της κλοπής (μερική κλοπή) ισχύουν οι εξαιρέσεις των παραγράφων 3α, 3β, 4 και 5 του άρθρου 10 των "Γενικών Όρων Υποχρεωτικής Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων".

ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Καλύπτονται οι ζημιές που θα υποστεί το ασφαλισμένο αυτοκίνητο αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή και κατάπτωση αυτού.

α) Έκταση ασφάλισης

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, όπως και αποθετικές ζημιές, από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

β) Αντικείμενο Ασφάλισης

Καλύπτεται η πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση.

γ) Υποχρεώσεις Εταιρίας και Ασφαλισμένου

1. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλιστικών εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί.
2. Η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την καταβολή του πέραν της προβλεπόμενης απαλλαγής ποσού για κάθε ζημιά.
3. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται, εν γένει ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση παράβασης της παραπάνω υποχρέωσης, η εταιρία δικαιούται να συμψηφίσει την οφειλόμενη αποζημίωση, κάθε ζημιά, που επήλθε ως συνέπεια τέτοιας παράβασης.

δ) Ασφαλιστικό Ποσό και Ασφάλισμα

1. Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων.

Η ευθύνη της εταιρίας φθάνει μέχρι το ασφαλιστικό ποσό ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Η εταιρία δικαιούται, αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.

3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος μόνο της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.

4. Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου για την καταβολή της αποζημίωσης, η εταιρία μπορεί να ζητήσει: α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο που θα βρεθεί και να κρατήσει ο ασφαλιζόμενος το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί. β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου, είτε σ' αυτήν, οπότε θα περιέχει το προσυμφώνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί απ' αυτήν.

ε) Υπολογισμός Αποζημίωσης

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη, κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση λαμβανομένης υπ' όψιν της φθοράς και της παλαιότητάς τους.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.
3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της εταιρίας το αυτοκίνητο προς διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, ενώ η εταιρεία υποχρεούται να τη διενεργήσει μέσα σε πέντε ημέρες από τότε. Πριν περάσει αυτή η προθεσμία, δεν έχει δικαίωμα ο ασφαλισμένος να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς.

στ) Εξαιρέσεις

1. Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 10 των Γενικών Όρων Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων εκτός τη παραγράφου 7.
2. Εξαιρούνται ζημιές προξενούμενες στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο συνεπεία κακής συντήρησης.
3. Εξαιρούνται ζημιές προξενούμενες στα ελαστικά του αυτοκινήτου εφ' όσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές καλυπτόμενες από την παρούσα ασφάλιση.
4. Σε ασφαλισίες αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, εξαιρούνται οι ζημιές επί των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
5. Εξαιρούνται οι ζημιές που θα γίνουν κατά το χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους που απαγορεύεται η κίνηση από τις αρχές.

ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

α) Συμφωνείται και δηλώνεται δια του παρόντος ότι, η ασφάλιση επεκτείνεται, ούτως ώστε να καλύπτει υλικές ζημιές πυρός ή και έκρηξης καθώς επίσης και λοιπές ζημιές συνεπεία Στάσεων και Απεργιών, Οχλαγωγιών, Διαδηλώσεων, Πολιτικών Ταραχών η οποία τηρουμένων πάντοτε των παρακάτω αναγραφόμενων Ειδικών Όρων θα έχει περιοριστικά την εξής έννοια, για τους σκοπούς της παρούσας κάλυψης: Υλική ζημιά του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου που προξενήθηκε άμεσα από:

1. Πράξη κάθε προσώπου που έλαβε μέρος σε άλλους σε διαταραχή της δημόσιας τάξης (είτε σε σχέση με απεργία ή ανταπεργία είτε χωρίς τέτοια σχέση), εφ' όσον η πράξη αυτή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις.
2. Πράξη νόμιμα κατεστημένης Αρχής με σκοπό την καταστολή τέτοιας διαταραχής ή τη μείωση των συνεπειών της.
3. Ηθελήμενη πράξη απεργού ή εργάτη απεργήσαντα εργοδότη, που έγινε για υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον απεργήσαντα εργοδότη.
4. Πράξη νόμιμα κατεστημένης αρχής για την πρόληψη τέτοιας πράξης ή για μείωση των συνεπειών της.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα, από ένα ή περισσότερα, από τα παρακάτω συμβάντα, που αποτελούν άμεση ή έμμεση συνέπεια ενός ή περισσότερου από αυτά, ήτοι:

1. Πολέμου, εισβολής, πράξης αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξιών ή πράξεων που μοιάζουν με πολεμικές επιχειρήσεις (ανεξάρτητα αν κηρύχθηκε πόλεμος ή όχι), εμφυλίου πολέμου.
2. Ανταρσία ενόπλων δυνάμεων, πολιτικών ταραχών που φθάνουν σε μέγεθος λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση στρατιωτικού κινήματος, εξέγερσης, ανταρσίας, επανάστασης, κινήσεων στρατιωτικών ή σφετεριστών εξουσίας.
3. Τρομοκρατικών ενεργειών που έγιναν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούσαν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση. Σε κάθε δίκη, αγωγή ή άλλη διαδικαστική πράξη, που η Εταιρία ισχυρίζεται ότι, με βάση τις διατάξεις του παρόντος όρου, δεν καλύπτεται με την παρούσα ασφάλιση ή ζημιά, το βάρος της απόδειξης, ότι η ζημιά αυτή καλύπτεται, θα φέρει ο ασφαλιζόμενος.
4. Οποιαδήποτε ζημιά που καλύπτεται με τον παρόντα όρο, εξομοιούται στις συνέπειές τις με ζημιά από πυρκαϊά.

ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΚΟΒΟΥΛΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

Καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο (Ίδιες Ζημιές) που θα προξενηθούν άμεσα από οποιαδήποτε κακόβουλη δραστηριότητα ή ενέργεια που διαπράττεται από τρίτο προς το ασφαλισμένο πρόσωπο.

ΙΔΙΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται άμεσα από καταιγίδα ή και θύελλα, από πλημμύρα, χαλάζι ή χιόνι καθώς επίσης από τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό.

Ειδικά ορίζεται ότι δεν καλύπτονται μηχανικές βλάβες που έχουν σαν αιτία παγέτι.

ΚΑΛΥΨΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

1. Η Εταιρία καλύπτει τη ζημιά από κάθε θραύση κρυστάλλου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης νέων κρυστάλλων εις αντικατάσταση των θραυσμένων, καθώς και τη δαπάνη που καθαρισμού του αυτοκινήτου από τα θραύσματα των κρυστάλλων, εκτός των περιπτώσεων που αναφέρονται στην πιο κάτω παράγραφο 8 των εξαιρέσεων.

2. Καλύπτονται οι ενσωματωμένες στα κρύσταλλα μεμβράνες καθώς και οι αισθητήρες βροχής όταν η αντικατάστασή τους είναι αναγκαία λόγω αντικατάστασης των κρυστάλλων.

3. Η ασφάλιση καλύπτει και τη θραύση που επισυμβαίνει κατά την απόπειρα κλοπής του αυτοκινήτου.
4. Ο Ασφαλιζόμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση, με ποινή ακυρότητας της ασφάλισης, να μη συνάψει άλλες ασφαλίσεις για το αυτό αντικείμενο χωρίς προηγούμενη ενημέρωση της Εταιρίας.
5. Η Εταιρία έχει δικαίωμα, όχι όμως και την υποχρέωση, να επιθεωρεί τα ασφαλιζόμενα κρύσταλλα και πριν και μετά την ασφάλιση. Η ασφάλιση αυτή μπορεί να ακυρωθεί με αίτηση του Ασφαλιζόμενου και αποστολή σχετικής επιστολής ή τηλεγραφήματος στην Εταιρία. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία έχει δικαίωμα στο ανάλογο μέρος των ασφαλιστρών μέχρι την ακύρωση.
6. Ως αξία κάθε θραυσθέντος κρυστάλλου λογίζεται η αξία της αντικαταστάσεως του, η Εταιρία όμως δικαιούται αντί της καταβολής της αξίας αυτής να αντικαταστήσει το θραυσμένο κρύσταλλο με άλλο της αυτής ποιότητας.
7. Σε περίπτωση θραύσης ενός ή περισσοτέρων από τα ασφαλιζόμενα κρύσταλλα και αντικατάστασής τους από την Εταιρία ή καταβολής του αντιτίμου τους η ασφάλιση λήγει πλέον για τα αποζημιωθέντα κρύσταλλα, εκτός εάν καταβληθούν συμπληρωματικά ασφαλιστρα για την επανασφάλιση τους από την ημερομηνία της ζημιάς μέχρι τη λήξη του ασφαλιστηρίου. Σε περίπτωση θραύσεως όλων των ασφαλιζόμενων κρυστάλλων και αντικαταστάσεώς τους καταβολής της αξίας τους από την Εταιρία η ασφάλιση λήγει.
8. Εξαιρέσεις:
 - α) Η οποιαδήποτε επακόλουθη ζημιά μέχρι της αντικαταστάσεως των θραυσθέντων κρυστάλλων.
 - β) Ζημιές ή έξοδα μετατοπίσεως ή επαναγκαταστάσεως πλαισίων.
 - γ) Θραύση προκληθείσα από πράξεις ή ενέργειες τεχνιτών ασχολουμένων με την επισκευή του αυτοκινήτου.
 - δ) Θραύση που οφείλεται σε τροχάιο ατύχημα, εκτός αν είναι αποκλειστική υπαίτιος γι αυτό ο οδηγός του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή άλλο πρόσωπο που επιβαίνει σ' αυτό το αυτοκίνητο.
 - ε) Θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από πυρκαϊά.
 - στ) Θραύση επισυμβαίνουσα κατά τη διάρκεια πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επαναστάσεως, στάσεως, κάθε άλλη στρατιωτικής ενέργειας, τρομοκρατικών πράξεων ή πολιτικής ανωμαλίας εν γένει, εκτός αν ο Ασφαλιζόμενος αποδείξει ότι η θραύση δεν προήλθε άμεσα ή έμμεσα από τις ενέργειες αυτές.
 - ζ) Ζημιές σε κρύσταλλα οχημάτων τύπου cabrio, δηλαδή οχήματα ανοιχτού τύπου που φέρουν οροφές συρόμενες ή προσθαφαιρούμενες, μετακινούμενες, μεταλλικές ή υφασμάτινες ή συνθετικές καθώς και σε κρύσταλλα που αποτελούν μέρος της οροφής.
 - η) Ζημιές σε καθρέπτες, φανάρια, προβολείς, φλας και υαλοπίνακες που δεν είναι κατασκευασμένοι από κρύσταλλο αλλά από συνθετικό υλικό (διαφανή πλαστικά κτλ).
 - θ) Ζημιές στα μεταλλικά πλαίσια των κρυστάλλων, των μηχανισμών παραθύρων, πορτών ή ηλιοροφών.
9. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται στην κάλυψη του παρόντος κινδύνου όλοι οι Γενικοί Όροι του ασφαλιστηρίου.

ΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΙΑΣ

Σε περίπτωση ζημιάς συνεπεία πυρκαϊάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, η Εταιρία θα παρέχει στον ασφαλιζόμενο ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο, εκτός αν του παραχωρήσει τη δυνατότητα ενοικίασης, της οποίας τα έξοδα θα καλύπτονται από την ίδια την Εταιρία.

Στην παρούσα κάλυψη έχουν εφαρμογή όλοι οι όροι και οι περιορισμοί του άρθρου 1 του παρόντος.

Για την κάλυψη εξόδων Ενοικίασης Αυτοκινήτου πρέπει να συντρέχουν οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

- α) ο ασφαλιζόμενος να έχει καταβάλει πραγματικά έξοδα ενοικίασης (στην περίπτωση που του έχει παραχωρηθεί δυνατότητα ενοικίασης).
- β) το ύψος της ζημιάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου να είναι μεγαλύτερο του 35% της τρέχουσας πραγματικής αξίας του (και να μην πρόκειται για ολική ζημιά με τον ορισμό που εδόθη στο άρθρο 10 του παρόντος προγράμματος)
- γ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο να καλύπτεται με ασφάλιση Πυρκαϊάς.
- δ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο που υπέστη ζημιά να τύχει πράγματι επισκευής.

Έξοδα ενοικίασης είναι μόνο η ημερήσια χρέωση από την Εταιρία ενοικίασης. Διευκρινίζεται ως εκ περισσού, ότι δεν καλύπτονται έξοδα καυσίμων και ασφαλιστρών προαιρετικών κινδύνων του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου, το οποίο πρέπει να είναι ιπποδύναμης ίσης με το ασφαλιζόμενο με όριο της διάρκειας ενοικίασης που καλύπτεται ασφαλιστικά είναι 30 ημέρες με αναμονή ενοικίασης τις 5 πρώτες ημέρες, από την επόμενη του συμβάντος. Ως ημέρες ενοικίασης χαρακτηρίζονται μόνο οι πραγματικές ημέρες επισκευής του αυτοκινήτου και όχι οι τυχόν ημέρες αναμονής στο συνεργείο. Για την εφαρμογή της κάλυψης αυτής προϋποτίθεται, ότι το ασφαλιστικό ποσό ανταποκρίνεται στην αντίστοιχη τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, δηλ. ισχύουν οι διατάξεις περί υπασφάλισης.

Συμφωνείται ειδικά ότι οι ημέρες ενοικίασης μειώνονται αναλογικά, με βάση τη σχέση του ασφαλιστικού ποσού με τη τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου.

ΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Σε περίπτωση ζημιάς συνεπεία μερικής κλοπής, η Εταιρία θα παρέχει στον ασφαλιζόμενο ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο, εκτός εάν του παραχωρήσει τη δυνατότητα ενοικίασης, της οποίας τα έξοδα θα καλύπτονται από την ίδια την εταιρία. Στην παρούσα κάλυψη έχουν εφαρμογή οι όροι και περιορισμοί του άρθρου 3 του παρόντος.

Για την κάλυψη εξόδων ενοικίασης Αυτοκινήτου πρέπει να συντρέχουν οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

- α) ο ασφαλιζόμενος να έχει καταβάλει πραγματικά έξοδα ενοικίασης (στην περίπτωση που του έχει παραχωρηθεί δυνατότητα ενοικίασης).
- β) το ύψος της ζημιάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου να είναι μεγαλύτερο του 35% της τρέχουσας πραγματικής αξίας του (και να μην πρόκειται για ολική ζημιά με τον ορισμό στο άρθρο 10 του παρόντος προγράμματος).
- γ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο να καλύπτεται με ασφάλιση Μερικής Κλοπής.
- δ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο που υπέστη ζημιά να τύχει πράγματι επισκευής.

Έξοδα ενοικίασης είναι μόνο η ημερήσια χρέωση από την Εταιρία ενοικίασης. Διευκρινίζεται ως εκ περισσού, ότι δεν καλύπτονται έξοδα καυσίμων και ασφαλιστρών προαιρετικών κινδύνων του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου, το οποίο πρέπει να είναι ιπποδύναμης ίσης με το ασφαλιζόμενο με όριο της διάρκειας ενοικίασης που καλύπτεται ασφαλιστικά είναι 30 ημέρες με αναμονή ενοικίασης τις 5 πρώτες ημέρες, από την επόμενη του συμβάντος. Ως ημέρες ενοικίασης χαρακτηρίζονται μόνο οι πραγματικές ημέρες επισκευής του αυτοκινήτου και όχι οι τυχόν ημέρες αναμονής στο συνεργείο.

Για την εφαρμογή της κάλυψης αυτής προϋποτίθεται ότι το ασφαλιστικό ποσό ανταποκρίνεται στην αντίστοιχη τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, δηλ. ισχύουν οι διατάξεις περί υπασφάλισης.

Συμφωνείται ειδικά ότι οι ημέρες Ενοικίασης μειώνονται αναλογικά, με βάση τη σχέση του ασφαλιστικού ποσού με την τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου.

ΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ

Σε περίπτωση ζημιάς συνεπεία Ιδίων Ζημιών του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, η Εταιρία θα παρέχει στον ασφαλιζόμενο ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο, εκτός αν του παραχωρήσει τη δυνατότητα ενοικίασης, της οποίας τα έξοδα θα καλύπτονται από την ίδια την Εταιρία. Στην παρούσα κάλυψη έχουν εφαρμογή όλοι οι όροι και οι περιορισμοί του άρθρου 5 του παρόντος.

Για την κάλυψη εξόδων Ενοικίασης Αυτοκινήτου πρέπει να συντρέχουν οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

- α) ο ασφαλιζόμενος να έχει καταβάλει πραγματικά έξοδα ενοικίασης (στην περίπτωση που του έχει παραχωρηθεί δυνατότητα ενοικίασης).
- β) το ύψος της ζημιάς του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου να είναι μεγαλύτερο του 35% της τρέχουσας πραγματικής αξίας του (και να μην πρόκειται για ολική ζημιά με τον ορισμό που εδόθη στο άρθρο 10 του παρόντος προγράμματος).
- γ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο να καλύπτεται με ασφάλιση Ιδίων Ζημιών.
- δ) το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο που υπέστη ζημιά να τύχει πράγματι επισκευής.

Έξοδα ενοικίασης είναι μόνο η ημερήσια χρέωση από την Εταιρία ενοικίασης.

Διευκρινίζεται ως εκ περισσού, ότι δεν καλύπτονται έξοδα καυσίμων και ασφαλιστρών προαιρετικών κινδύνων του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου, το οποίο πρέπει να είναι ιπποδύναμης ίσης με το ασφαλιζόμενο με όριο τους 11 ίππους. Ανώτατο όριο της διάρκειας ενοικίασης που καλύπτεται ασφαλιστικά είναι 30 ημέρες με αναμονή ενοικίασης τις 5 ημέρες, από την επόμενη του συμβάντος. Ως ημέρες ενοικίασης χαρακτηρίζονται μόνο οι πραγματικές ημέρες επισκευής του αυτοκινήτου και όχι οι τυχόν ημέρες αναμονής στο συνεργείο. Για την εφαρμογή της κάλυψης αυτής προϋποτίθεται, ότι το ασφαλιστικό ποσό ανταποκρίνεται στην αντίστοιχη τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, δηλ. ισχύουν οι διατάξεις περί υπασφάλισης.

Συμφωνείται ειδικά ότι οι ημέρες Ενοικίασης μειώνονται αναλογικά, με βάση τη σχέση του ασφαλιστικού ποσού με την τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Όπου πιο κάτω χρησιμοποιούνται οι όροι που είναι γραμμένοι στο άρθρο αυτό μέσα σε εισαγωγικά, η έννοιά τους είναι εκείνη που δίδεται στη συνέχεια.

- α) "Εταιρία" Η ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ
- β) "Συμβαλλόμενος" Αυτός που ζητά και συνάπτει με την Εταιρία την ασφάλιση.
- γ) "Ασφαλιζόμενοι" Τα πρόσωπα για τη ζωή και την ικανότητα των οποίων συνάπτεται η ασφάλιση.
- δ) "Δικαιούχοι" Τα πρόσωπα που έχουν αξίωση επί του ασφαλισματος σε περίπτωση θανάτου των ασφαλιζόμενων.

ε) "Ασφαλιστήριο" ή και "ασφάλιση" Η παρούσα σύμβαση.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ-ΕΝΝΟΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

- α) Η ασφάλιση καλύπτει τις περιπτώσεις που οι ασφαλιζόμενοι υποστούν οποιαδήποτε Σωματική Βλάβη που συνιστά την άμεση, αποτελεσματική και αποδεδειγμένη αιτία του θανάτου ή της ανικανότητας των, από ατύχημα που θα συμβεί κατά τη διάρκεια που αυτοί επιβιβάζονται, ταξιδεύουν ή αποβιβάζονται το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο και πιο συγκεκριμένα κατά τη λειτουργία του συντέπια ή εξ αιτίας αυτής.
- β) Καλύπτονται όσοι από την ασφάλιση της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης δεν θεωρούνται τρίτοι (οδηγός ή κύριος ή κάτοχος, συμβαλλόμενος, νόμιμος εκπρόσωπος νομικού προσώπου)
- γ) Ατύχημα κατά την έννοια του ασφαλιστηρίου θεωρείται αυτό που προκαλεί την επέλευση κάποιου γεγονότος από τους κινδύνους που καλύπτονται εφόσον αυτό προέρχεται από αιτία βίαιη, εξωτερική, τυχαία, ορατή, αιφνίδια και απόλυτα ανεξάρτητη της θέλησης των ασφαλιζόμενων ή των δικαιούχων.

3. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΙ

Από την ασφάλιση δεν καλύπτονται οι παρακάτω περιπτώσεις και οι άμεσες συνέπειες τους.

- α) Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, επαγγελματικές ή όχι, έστω και αν το δικαστήριο τις χαρακτηρίσει ως ατύχημα.
- β) Κάθε ενχρήριση που δεν έχει σαν αιτία ατύχημα που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό.
- γ) Ηλίσση, ψύξη, κρυσπαγήματα, κατάπτωση, συμφορήσεις, δηλητηριάσεις, ερυσσιπέλας, ρευματισμοί, κίρσοι, μουδιάσματα νευροκαβαλιεύματα, μυϊκές θλάσεις, κήλη, ισχυαλγία εκτός αν όλα αυτά προέρχονται από το ατύχημα που καλύπτεται με το ασφαλιστήριο αυτό.
- δ) Ατυχήματα που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε αναπηρία ή ασθένεια βαριάς ή χρόνιας μορφής καθώς και τα επακόλουθα ή τις επιπλοκές τους που είχε υποστεί ο ασφαλιζόμενος πριν από την ασφάλιση.
- ε) Ατυχήματα που αποτελούν συνέπεια σεισμών, ηφαιστειογενών εκρήξεων, πλημμυρών, τυφώνων ή φυσικών φαινομένων και προκαλούν καταστροφές μεγάλης εκτάσεως με μαζικά ανθρώπινα ατυχήματα, θανατηφόρα ή όχι.
- στ) Σωματικές βλάβες που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα στην επίδραση ατομικής ενέργειας καθώς και οι επιδράσεις των ακτίνων Χ και γενικά των ραδιενεργών στοιχείων.
- ζ) Ατυχήματα που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε οποιαδήποτε πολεμικά όπλα, μέσα ή ενέργειες, εισβολή ή επιδρομή εχθρού, εξωτερικό ή εμφύλιο πόλεμο, πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, τρομοκρατικές πράξεις, απεργίες, επιτάξεις, πράξεις σφετερισμού της εξουσίας, καταστάσεις πολιορκίας κ.λ.π.
- η) Από πρόθεση του συμβαλλόμενου ή των ασφαλιζόμενων.

4. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΙ

Αποκλείονται από την Ασφάλιση ατυχήματα που θα προξενηθούν:

- α) Από τη συμμετοχή του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου σε επιδείξεις ή γιορταστικές παρελάσεις, σε επίσημους ή μη αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).
- β) Από τον οδηγό που δεν έχει την από το Νόμο και για την κατηγορία του αυτοκινήτου που οδηγεί προβλεπόμενη άδεια οδήγησης.
- γ) Από φορτίο που θα μεταφέρεται από το ίδιο το αυτοκίνητο.
- δ) Όταν το αυτοκίνητο έχει κλαπεί.
- ε) Όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου είναι υπό την επήρεια οιονοπέματος ή ναρκωτικών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ (Ν.614/1977).
- στ) Ειδικότερα συμφωνείται ότι σε περίπτωση που το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο είναι ΦΙΧ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ή ΦΙΧ δύο ή τριών θέσεων τότε με το ασφαλιστήριο αυτό καλύπτεται ο οδηγός και οι λοιποί ασφαλιζόμενοι εφ' όσον επιβαίνουν στον προβλεπόμενο από τη σχετική άδεια για επιβαίνοντες χώρο.

5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ, ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η Εταιρία συνήψε την ασφάλιση βασισμένη στην πρόταση που αποτελεί μαζί με το ασφαλιστήριο ένα σύνολο και στις υπεύθυνες δηλώσεις του συμβαλλόμενου που περιλαμβάνονται στην πρόταση.

Αν κατά την διάρκεια που ισχύει η ασφάλιση γίνουν μεταβολές έστω και προσωρινά στους κινδύνους στους οποίους υπόκειται το ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο, τότε θα πρέπει ο Συμβαλλόμενος να ειδοποιήσει την Εταιρεία, μέσα σε 48 ώρες, για το είδος της μεταβολής.

Σ' αυτήν την περίπτωση έχει το δικαίωμα η εταιρία ή να διακόψει την ασφάλιση ή να τροποποιήσει τους ισχύοντες όρους ή να συνεχίσει την ασφάλιση εκδίδοντας πρόσθετη πράξη για να εισπράξει τα τυχόν πρόσθετα ασφαλιστρα που θα καθορισθούν.

Σε περίπτωση μεταβολής στην κυριότητα του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ο συμβαλλόμενος είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει την Εταιρία μέσα σε 48 ώρες για την ακύρωση του ασφαλιστηρίου.

Αν το ανωτέρω αυτοκίνητο αντικατασταθεί με άλλο, τότε το νέο αυτοκίνητο (αν είναι της ίδιας χρήσης και του αυτού είδους με το προηγούμενο) είναι ασφαλισμένο από την 24η ώρα της ημέρας αποστολής της συστημένης επιστολής ή από τη στιγμή της λήψης του τέλεξ ή του τηλεγραφήματος αναγγελίας, εκτός αν το νέο αυτοκίνητο συνετάγεται επιδείνωση του κινδύνου. Αν ο συμβαλλόμενος παραλείψει να προβεί στις παρακάτω γνωστοποιήσεις για οποιοδήποτε λόγο, η Εταιρία ελευθερώνεται από τις υποχρεώσεις της από την παρούσα σύμβαση.

6. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ

α) Εάν για κάποιο ατύχημα υπάρξει περίπτωση σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό για συρροή αποζημιώσεων για Μόνιμη Ανικανότητα και Θάνατο στο ίδιο πρόσωπο η Εταιρία υποχρεώνεται να πληρώσει τα πληρωτέα από τη μία από αυτές.

β) Εάν μετά την πληρωμή αποζημιώσεως λόγω Μόνιμης Ανικανότητας αλλά οπωσδήποτε μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα, συμβεί να επέλθει από αυτό θάνατος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που κατέβαλε για Μόνιμη Ανικανότητα και αυτού που είναι καταβλητέα λόγω θανάτου, εφόσον, το τελευταίο είναι μεγαλύτερο.

7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

α) Ο Συμβαλλόμενος ή ο Δικαιούχος είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει είτε την Κεντρική Διεύθυνση της Εταιρίας στην Αθήνα, είτε στα τοπικά Υποκαταστήματα, με κίνδυνο να χάσουν τα δικαιώματα που τους παρέχει το ασφαλιστήριο, αμέσως με τηλεγράφημα για τον θάνατο κάποιου ασφαλισμένου, γραπτώς δε μέσα σε τρεις μέρες για κάθε άλλο ατύχημα που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

β) Ο Συμβαλλόμενος ή ο Δικαιούχος οφείλουν σε περίπτωση ατυχήματος να προνοήσουν για να τύχει ο παθών μιας κατάλληλης ιατρικής περιθάλψεως και να παράσχουν στους εντεταλμένους της Εταιρίας όλες τις λεπτομέρειες τις σχετικές με το ατύχημα και τις ακριβείς πληροφορίες να επιτρέπουν δε οποιαδήποτε μορφή εξέταση ή έρευνα, συμπεριλαμβανομένης και της εκταφής, για να διαπιστωθεί η ύπαρξη και η έκταση του ατυχήματος. Τέλος είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν με δικές τους δαπάνες κάθε αναγκαίο πιστοποιητικό ή έγγραφο χρήσιμο για την απόδειξη του ατυχήματος.

γ) Κάθε παράβαση, παρ' εκτός της περιπτώσεως της ανωτέρας βίας, εκ μέρους του συμβαλλόμενου ή των δικαιούχων αυτών που ορίζονται παραπάνω ή απόπειρα παραβάσεως αυτών άμεσα ή έμμεσα, που έχει σαν σκοπό να δημιουργήσει στην Εταιρία ανακριβή αντίληψη και εικόνα για τον κίνδυνο ή για τις συνέπειές του, επιφέρει αυτοδικαίως την έκπτωση τους από κάθε δικαίωμα αποζημιώσεως που έχουν.

δ) Ενέργειες που κάνει η Εταιρεία και αποβλέπουν στη εξακρίβωση της υπάρξεως των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του ποτέ δεν μπορούν να θεωρηθούν ότι αποτελούν αναγνώριση της υποχρέωσης της να καταβάλλει αποζημίωση.

8. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ

α) Εάν για κάποιο ατύχημα υπάρξει περίπτωση σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό για συρροή αποζημιώσεων για Μόνιμη Ανικανότητα και Θάνατο στο ίδιο πρόσωπο η Εταιρία υποχρεώνεται να πληρώσει τη μία από αυτές.

β) Εάν μετά την πληρωμή αποζημιώσεως λόγω Μόνιμης Ανικανότητας αλλά οπωσδήποτε μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα, συμβεί να επέλθει από αυτό θάνατος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που κατέβαλε για Μόνιμη Ανικανότητα και αυτού που είναι καταβλητέα λόγω θανάτου, εφόσον, το τελευταίο είναι μεγαλύτερο.

9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

α) Ο Συμβαλλόμενος ή ο Δικαιούχος είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει είτε την Κεντρική Διεύθυνση της Εταιρίας στην Αθήνα, είτε στα τοπικά Υποκαταστήματα, με κίνδυνο να χάσουν τα δικαιώματα που τους παρέχει το ασφαλιστήριο, αμέσως με τηλεγράφημα για τον θάνατο κάποιου ασφαλισμένου, γραπτώς δε μέσα σε τρεις μέρες για κάθε άλλο ατύχημα που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

β) Ο Συμβαλλόμενος ή ο Δικαιούχος οφείλουν σε περίπτωση ατυχήματος να προνοήσουν για να τύχει ο παθών μιας κατάλληλης ιατρικής περιθάλψεως και να παράσχουν στους εντεταλμένους της Εταιρίας όλες τις λεπτομέρειες τις σχετικές με το ατύχημα και τις ακριβείς πληροφορίες να επιτρέπουν δε οποιαδήποτε μορφή εξέτασης ή έρευνα, συμπεριλαμβανομένης και της εκταφής για να διαπιστωθεί η ύπαρξη και η έκταση του ατυχήματος. Τέλος είναι υποχρεωμένοι να παρουσιάσουν με δικές τους δαπάνες κάθε αναγκαίο πιστοποιητικό ή έγγραφο χρήσιμο για την απόδειξη του ατυχήματος.

γ) Κάθε παράβαση, παρ' εκτός της περιπτώσεως της ανωτέρας βίας, εκ μέρους του συμβαλλομένου ή των δικαιούχων αυτών που ορίζονται παραπάνω ή απόπειρα παραβάσεως αυτών άμεσα ή έμμεσα που έχει σαν σκοπό να δημιουργήσει στην Εταιρία ανακριβή αντίληψη και εικόνα για τον κίνδυνο ή για τις συνέπειες του, επιφέρει αυτοδικαίως την έκπτωση τους από κάθε δικαίωμα αποζημίωσης που έχουν.

δ) Ενέργειες που κάνει η Εταιρία και αποβλέπουν στη εξακρίβωση της υπάρξεως των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του ποτέ δεν μπορούν να θεωρηθούν ότι αποτελούν αναγνώριση της υποχρέωσης της να καταβάλλει αποζημίωση.

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ

Εάν από ατύχημα επέλθει ο θάνατος κάποιου ασφαλιζόμενου, είτε αμέσως είτε αργότερα, όμως όχι αργότερα από ένα χρόνο από τότε που συνέβη το ατύχημα, και οφείλεται σε αυτό. Η Εταιρία θα καταβάλλει στους δικαιούχους του ασφαλιστηρίου το ποσόν που προβλέπεται για την περίπτωση αυτή.

Σε περίπτωση που οι δικαιούχοι είναι περισσότεροι από ένας η παροχή της Εταιρίας είναι αδιαίρετος και η πληρωμή γίνεται μόνο με απόδειξη που υπογράφουν όλοι οι δικαιούχοι. Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού υποβληθούν τα παρακάτω δικαιολογητικά.

- 1) Ληξιαρχική πράξη θανάτου.
- 2) Πιστοποιητικό θανάτου ιατρού του νοσοκομείου.
- 3) Πιστοποιητικό Εφορίας (για τη δήλωση του ασφαλισματος).
- 4) Κληρονομητήριο ή Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας που να καθορίζει τους κληρονόμους.
- 5) Έκθεση – Αντίγραφο Δελτίου Συμβάντων Αστυνομικής Αρχής – Ποινική Δικογραφία.

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Η Μόνιμη Ανικανότητα διακρίνεται σε:

α) Πλήρη Μόνιμη Ανικανότητα που επέρχεται το αργότερο μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα οπότε η Εταιρία καταβάλλει όλο το κεφάλαιο που προβλέπεται για την περίπτωση αυτή. Οι περιπτώσεις τέτοιας ανικανότητας περιορίζονται στις εξής: 1) Ολική διαρκής απώλεια της λειτουργίας των δύο οφθαλμών ή των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού. 2) Ανίατη φρενοβλάβεια που καθιστά το άτομο ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση και 3) Ολική παράλυση. Η Εταιρία δεν υποχρεούται να καταβάλλει το ποσό που προβλέπεται για τη Μόνιμη Ολική Ανικανότητα πριν να κριθεί αυτή ως οριστική και β) Μερική Μόνιμη Ανικανότητα. Κάθε περίπτωση μόνιμης ανικανότητας κατά την παραπάνω έννοια που δεν συνιστά Ολική Ανικανότητα, Θεωρείται Μόνιμη Ανικανότητα εφόσον η ανικανότητα του ατόμου για παραγωγική εργασία μειώνεται ουσιαστικά καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του. Η ασφαλιστική αποζημίωση σε περιπτώσεις Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την Ολική Μόνιμη Ανικανότητα και που καθορίζεται ως εξής:

	ΔΕΞΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ
Πλήρης απώλεια βραχίονα ή χεριού	60%	50%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του ώμου	25%	20%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του αγκώνα ή του καρπού	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του αντίχειρα και του δείκτη	30%	25%
Πλήρης απώλεια τριών δακτύλων χωρίς να συμπεριλαμβάνονται ο αντίχειρας και ο δείκτης	25%	20%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός από τον δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός από τον αντίχειρά του	20%	15%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του δείκτη	15%	10%
Πλήρης απώλεια του μέσου ή παράμεσου ή μικρού δακτύλου	10%	8%
Πλήρης απώλεια 2 από τα μικρά δάκτυλα	15%	12%
Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων		30%
Πλήρης απώλεια της κνήμης του ποδιού		50%
Κάταγμα της κνήμης ή του ποδιού που δεν έχει επουλωθεί (κλείσει)		25%
Κάταγμα της επιγονατίδας που δεν έχει επουλωθεί (κλείσει)		20%
Κάταγμα του ταρσού που δεν έχει επουλωθεί (κλείσει)		15%
Πλήρης απώλεια της κινήσεως του ισχίου ή του γόνατος		20%
Πλήρης απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού		5%
Πλήρης απώλεια ενός δακτύλου του ποδιού		3%
Ελάττωση του μήκους του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά του μέτρου		15%
Πλήρης απώλεια ενός οφθαλμού ή ελάττωση της οράσεως των δύο οφθαλμών στο μισό		25%
Ολική ανίατη κωφότητα του ενός αυτιού		15%
Ολική ανίατη κωφότητα και των δύο αυτιών		40%
Κάταγμα στην κάτω σιαγόνα που δεν επουλώθηκε		25%
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση		40%
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες		20%

Η πλήρης και αθεράπευτη απώλεια της ικανότητας λειτουργικής χρήσεως ενός οργάνου ή ενός μέλους, έτσι που αυτό καθιστάται άχρηστο για πάντα, θεωρείται σαν πλήρης απώλεια του οργάνου ή του μέλους αυτού. Σε περίπτωση διαρκούς μερικής απώλειας δηλαδή όταν η χρήση του οργάνου, ή του μέλους που έχει βλαβεί, εμποδίζεται μόνον μερικώς, η αποζημίωση συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση της ολικής απώλειας ανάλογα με τον βαθμό με τον οποίο εμποδίζεται (δυσκολεύεται) η χρήση του οργάνου.

Σε κάθε περίπτωση Μερικής Μόνιμης Ανικανότητας που δεν αναφέρεται ειδικά εδώ, το ποσό της αποζημίωσης συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την πλήρη ανικανότητα, ίσο με το ποσοστό κατά το οποίο μειώθηκε ισοβίως η γενική ικανότητα του ασφαλισμένου για εργασία. Για να προσδιοριστεί δε αυτό το τελεταίο, λαμβάνονται υπόψη γενικά κριτήρια και όχι οι ειδικότεροι όροι κάτω από τους οποίους βρίσκονταν ο ασφαλισμένος κατά την άσκηση της εργασίας του προ του ατυχήματος.

Απώλεια ή βλάβη οργάνου ή μέλους που είναι ήδη άχρηστο πριν από το ατύχημα δεν παρέχει το δικαίωμα αποζημίωσης που προβλέπεται για την περίπτωση απώλειας ή βλάβης του οργάνου ή του μέλους για το οποίο πρόκειται.

Εάν οι συνέπειες του ατυχήματος γίνονται πιο σοβαρές επειδή προϋπήρχε αφαίρεση ή αποκοπή μέλους ή φυσικό ελάττωμα, η αποζημίωση υπολογίζεται αφού ληφθεί υπόψη μόνο η βλάβη που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι η μεγαλύτερη βλάβη που έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε.

Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών η οποία δεν επιφέρει Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, η αποζημίωση καθορίζεται με την άθροιση των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, αλλά δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό που προβλέπεται για την Μόνιμη Ολική Ανικανότητα.

ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Η Εταιρία καταβάλλει στον ασφαλισμένο τις δαπάνες ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης στις οποίες υποβλήθηκε για το ατύχημα, π.χ αντιβιοτικά, ακτινολογικές εξετάσεις, ορροί, αίμα, νάρθηκες, φυσιοθεραπείες κλπ., μέχρι του ποσού που έχει συμφωνηθεί και βάσει των πρωτότυπων παραστατικών.

Σε περίπτωση που υπάρχει τρίτος υπαίτιος για το ατύχημα, ο ασφαλιζόμενος πριν εισπράξει την αποζημίωση που δικαιούται βάσει του παρόντος συμβολαίου, υποχρεούται να εκχωρήσει νομοτύπως προς την Εταιρία όλες τις κατά του υπαίτιου τρίτου απαιτήσεις του και μέχρι του ποσού της καλύψεως από το ασφαλιστήριο αυτό.

ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ

Το επίδομα νοσοκομειακής περίθαλψης καταβάλλεται με την απλή απόδειξη εισιτηρίου εξιτηρίου του νοσοκομείου ή της κλινικής που νοσηλεύθηκε ο παθών από την πρώτη ημέρα της εισόδου του και για χρονικό διάστημα τόσο, όσο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο αυτό.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

1. Ειδικοί όροι εκπτώσεων λόγω μη ζημιών και επιβαρύνσεων λόγω ζημιών (Bonus Malus)

Τα ασφαλιστήρια της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης (συγκεκριμένα στις καλύψεις Αστικής Ευθύνης και ιδίων Ζημιών) αναπροσαρμόζονται μετά τη λήξη κάθε αδιάλειπτης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφάλισης, στην ίδια ή σε άλλη Ασφαλιστική Εταιρία, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα κλίμακα, ανάλογα με την έλλειψη ζημιάς, κατά την εν λόγω δωδεκάμηνη περίοδο ή ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών που συνέβησαν, κατά την περίοδο αυτή, τηρουμένων των πιο κάτω αναφερομένων κανόνων.

1. Η εκάστοτε ισχύουσα κλίμακα δημιουργείται από την Εταιρία, την οποία οποτεδήποτε έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει.
2. Η κλίμακα περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μία κατώτατη κατηγορία και μία ανώτατη κατηγορία.
3. Οποιοσδήποτε και αν είναι ο αριθμός δωδεκάμηνων χωρίς ζημιά ή ο αριθμός ζημιών δεν επιτρέπεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ή ανώτατης κατηγορίας αντίστοιχα.
4. Για τον, για πρώτη φορά (χωρίς προηγούμενη κάλυψη σε άλλη Ασφαλιστική Εταιρία) ασφαλιζόμενο, αναγράφονται στο ασφαλιστήριο τα ασφαλιστήρια, τα οποία αντιστοιχούν στην βασική κατηγορία. Για τα επόμενα δωδεκάμηνα ασφάλισης τα ασφαλιστήρια υπολογίζονται με βάση τον αριθμό ή μη των ζημιών, δηλαδή με βάση την κατηγορία ασφαλιστρών.
5. Κάθε δωδεκάμηνο χωρίς ζημιά, εφόσον υπήρχε σε ισχύ ασφάλιση για ολόκληρο δωδεκάμηνο, στην ίδια ή σε περισσότερες διαδοχικά Ασφαλιστικές Εταιρίες, συνεπάγεται για το επόμενο δωδεκάμηνο, κλάση της κατηγορίας στην οποία βρισκόταν το ασφαλιστήριο κατά τη λήξη του προηγούμενου δωδεκάμηνου, όπως ορίζει κάθε φορά η Εταιρία, με εφαρμογή της αντίστοιχης κατηγορίας ασφαλιστρών, (ο υπολογισμός των ασφαλιστρών γίνεται πάνω στα ασφαλιστήρια της βασικής κατηγορίας με την αντίστοιχη έκπτωση).
6. Κάθε ζημιά κατά τη δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης συνεπάγεται για το επόμενο δωδεκάμηνο άνοδο της κατηγορίας στην οποία βρισκόταν το ασφαλιστήριο κατά τη λήξη του προηγούμενου δωδεκάμηνου, όπως ορίζει κάθε φορά η Εταιρία, με εφαρμογή της αντίστοιχης κατηγορίας ασφαλιστρών (ο υπολογισμός των ασφαλιστρών γίνεται πάνω στα ασφαλιστήρια της βασικής κατηγορίας με την αντίστοιχη επιβάρυνση).
7. Εφόσον ο ασφαλισμένος δεν είχε ζημιά για τέσσερα (4) συνεχή χρόνια και η κατά τον πίνακα κατάταξή του εμπίπτει σε κατηγορία ανώτερη της βασικής κατηγορίας, μεταφέρεται αυτόματα κατά την επόμενη ανανέωση στην βασική κατηγορία.
8. Σε περίπτωση μεταβολής της κυριότητας ή της κατοχής του αυτοκινήτου η Ασφαλιστική Εταιρεία αναπροσαρμόζει εκ νέου τα ασφαλιστήρια που πρέπει να εφαρμοστούν από τη μεταβολή, βάσει της κατηγορίας στην οποία υπάγεται ο νέος ασφαλισμένος.
9. Ως ζημιά κατά τα ανωτέρω, θεωρείται κάθε ζημιά για την οποία Ασφαλιστική Εταιρεία κατέβαλε αποζημίωση στον ασφαλισμένο ή σε τρίτο ή τρίτους ζημιωθέντες ή εφόσον οφείλει να καταβάλει τέτοια αποζημίωση.
10. Ζημιές που δεν υπερβαίνουν το ποσό της τυχόν συμφωνημένης αφαίρετας απαλλαγής δεν υπολογίζονται για την επιβάρυνση των ασφαλιστρών. Επίσης δεν υπολογίζονται ζημιές τις οποίες ανέλαβε ο ασφαλισμένος σε βάρος του και στο σύνολό τους υπό τον όρο της απόδοσης από τον ασφαλισμένο προς την Ασφαλιστική Εταιρία των αποζημιώσεων που τυχόν αυτή κατέβαλε.
11. Στην έννοια της ως άνω "αδιάλειπτης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφάλισης" περιλαμβάνονται όχι μόνο ασφαλιστήρια ετήσιας διάρκειας αλλά και ασφαλιστήρια μικρότερης διάρκειας, εφόσον αυτά είναι συνεχόμενα και χωρίς διακοπή εκδιδόμενα και αποτελούν αθροίζόμενα δωδεκάμηνη συνεχή περίοδο ασφάλισης στην ίδια ή άλλες Ασφαλιστικές Εταιρίες.
12. Αν μετά τη λήξη του 12μήνου ο υπολειπόμενος χρόνος της ασφάλισης δεν συμπληρώνει νέο 12μηνο, η κλάση εφ'όσον πρόκειται για δωδεκάμηνο χωρίς ζημιά γίνεται μόνο εφόσον η ασφάλιση θα παρατείνεται για τη συμπλήρωση δωδεκάμηνου, ενώ για τη βάση των ζημιών προσαρμογή των ασφαλιστρών, λαμβάνονται υπ' όψη οι ζημιές που έχουν συμβεί.

Στο ασφαλιστικό έγγραφο στο οποίο καθορίζεται η προσαρμογή των ασφαλιστρών πρέπει να μνημονεύονται λεπτομερώς τα στοιχεία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων που συμπληρώνουν τον ετήσιο κύκλο της ασφάλισης.

13. Η προσαρμογή των ασφαλιστρών σύμφωνα με τα ανωτέρω διενεργείται και στις περιπτώσεις ομαδικής ασφάλισης περισσότερων του ενός αυτοκινήτων, υπολογιζόμενη στα ασφαλιστήρια του καθενός αυτοκινήτου ανάλογα με την ύπαρξη ή μη ζημιών για κάθε ένα χωριστά.
14. Η προσαρμογή αυτή γίνεται και για την ασφάλιση των αυτοκινήτων που προέρχονται από το εξωτερικό, βάσει πιστοποιητικού των Ασφαλιστικών Εταιριών οι οποίες κάλυπταν το αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι στο πιστοποιητικό θα αναγράφονται τα εξής στοιχεία:
 - α) το όνομα του ασφαλισμένου
 - β) ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ή οι αριθμοί πλαισίου και κινητήρος.
 - γ) η διάρκεια της ασφάλισης στο εξωτερικό από τις ως άνω Εταιρίες
 - δ) ο αριθμός ζημιών που δηλώθηκαν κατά την διάρκεια της ασφάλισης πενταετία ή ο αριθμός των δωδεκάμηνων χωρίς ζημιά.
15. Τα πολυετή ασφαλιστήρια των οποίων η έκδοση επιτρέπεται θεωρούνται για την εφαρμογή του συστήματος εκπτώσεων και επιβαρύνσεων (Bonus Malus) ως ετήσια εκδιδόμενα ή εκδοθέντα διαδοχικά. Επομένως στη λήξη κάθε δωδεκάμηνου γίνεται η κατά τα ανωτέρω αναπροσαρμογή.
16. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος μεταφέρει την ασφάλιση του σε άλλη Ασφαλιστική Εταιρεία, η Εταιρία πρέπει να εκδώσει βεβαίωση, στην οποία πρέπει να αναφέρονται απαραίτητα τα εξής:
 - α) το όνομα του ασφαλισμένου
 - β) ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ή οι αριθμοί πλαισίου και κινητήρος
 - γ) η διάρκεια της ασφάλισης στην Εταιρία
 - δ) ο αριθμός ζημιών που δηλώθηκαν κατά την τελευταία της ασφάλισης πενταετία ή ο αριθμός των δωδεκάμηνων χωρίς ζημιά.

Ειδικοί όροι κάτω των 23 & άνω των 70 ετών

1. Δηλούται και συμφωνείται με το παρόν, ότι σε περίπτωση ατυχήματος που συνεπάγεται αστική ευθύνη και επέρχεται κατά τη στιγμή που το αναφερόμενο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 23 ετών και μεγαλύτερης των 70 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), χωρίς να έχει δηλωθεί αυτή η ηλικία και καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλιστρών της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφαλιστήριο, η Εταιρία καμμία ευθύνη αποζημίωσης δε φέρει, εκτός εάν ο ασφαλισμένος καταβάλει αμέσως με Πρόσθετη Πράξη επασφαλιστήριο 60%, εφόσον ο οδηγός έχει ερασιτεχνική άδεια ή 30% εφόσον ο οδηγός έχει επαγγελματική άδεια, υπολογιζόμενο το επασφαλιστήριο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο ασφαλιστήρια, για τους καλυπτόμενους κινδύνους και για ολόκληρη τη διάρκεια της ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του.
2. Δηλούται επίσης και συμφωνείται με το παρόν ότι σε περίπτωση ατυχήματος το οποίο θα επιφέρει ίδιες ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο και θα συμβεί κατά τη στιγμή που το παρόν ασφαλιστήριο αναφερόμενο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 23 ετών, της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλιστρών της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό ασφαλιστήριο, η Εταιρία θα καταβάλει το μισό μόνο (50%) της ζημιάς του αυτοκινήτου από σύγκρουση ή πρόσκρουση ή εκτροπή ή ανατροπή ή κατάπτωση, του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, μη δικαιουμένου του ασφαλισμένου να απαιτήσει το σύνολο της ζημιάς του, έστω και με προσφορά επασφαλιστήριου.

Ειδικοί όροι νέων οδηγών

1. Δηλούται και συμφωνείται με το παρόν, ότι σε περίπτωση ατυχήματος που συνεπάγεται αστική ευθύνη και επέρχεται κατά τη στιγμή που το παρόν ασφαλιστήριο αναφερόμενο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό, που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκάμηνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλιστρών της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφαλιστήριο, η Ασφαλιστική Εταιρία καμμία ευθύνη αποζημίωσης δε φέρει, εκτός εάν ο ασφαλισμένος καταβάλει με Πρόσθετη Πράξη, αμέσως μόλις δηλώσει ατύχημα επασφαλιστήριο 60% ανεξάρτητα του εάν ο οδηγός έχει ερασιτεχνική ή επαγγελματική άδεια. Υπολογιζόμενο επί των προβλεπόμενων κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο ασφαλιστρών για τους καλυπτόμενους κινδύνους και για ολόκληρη τη διάρκεια της ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του.
2. Δηλούται επίσης και συμφωνείται με το παρόν ότι σε περίπτωση ατυχήματος, του οποίου θα επιφέρει ίδιες ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο και που κατά τη στιγμή που το παρόν ασφαλιστήριο αναφερόμενο αυτοκίνητο, οδηγείται από οδηγό που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας, που εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκάμηνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το από το Τιμολόγιο Ασφαλιστρών προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφαλιστήριο, η Ασφαλιστική Εταιρεία θα καταβάλει το μισό (50%) μόνο της ζημιάς του αυτοκινήτου από σύγκρουση ή πρόσκρουση ή εκτροπή ή ανατροπή ή κατάπτωση, μη δικαιουμένου του ασφαλισμένου να απαιτήσει το σύνολο της ζημιάς του, έστω και με προσφορά επασφαλιστήριου.

ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Με την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης η Εταιρία θα καλύπτει τις δαπάνες του λήπτη της Ασφάλισης/ασφαλισμένου για την προστασία των εννόντων συμφερόντων του σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα όρο, εφόσον αυτή η προστασία αυτή είναι αναγκαία, παρέχει εύλογες πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη ή ασύμφορη.

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

- α) για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης από τροχαίο ατύχημα
β) για την υπεράσπιση/εκπροσώπηση του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης, αποκλειστικά με την ιδιότητα του κατηγορουμένου (και όχι αν έχει κληθεί ως μάρτυρας). Σε ποινικά δικαστήρια, λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού τρίτου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω τροχαίας παράβασης (παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διατάξης).
γ) για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.
δ) σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος ("νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος"). Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης έννομων συμφερόντων πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2

ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν:

- α) ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς και όποιος με την άδειά τους οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα, που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο ("νομική προστασία οχήματος")
β) ο ασφαλιζόμενος και με την ιδιότητα του σαν οδηγού ξένων, κατά κυριότητα οχημάτων ("νομική προστασία οδηγού"), και εφόσον έχουν πληρωθεί τα ασφαλιστρα που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο.
Δεν παρέχεται νομική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους εναντίον αλλήλων, εναντίον του λήπτη της Ασφάλισης ή του ασφαλισμένου. Οι περιορισμοί αυτοί δεν ισχύουν σε περιπτώσεις που οι συνασφαλισμένοι τρίτοι είναι αυτοτελώς ασφαλισμένοι με άλλο ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 3

ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

1.- Η Εταιρία αναλαμβάνει:

- α) την καταβολή της αμοιβής του δικηγόρου του λήπτη της Ασφάλισης/ασφαλισμένου, σύμφωνα με τα ισχύοντα, κατά τον χρόνο της ασφάλισης, ελάχιστα όρια αμοιβών, όπως ορίζονται από τον αρμόδιο Δικηγορικό Σύλλογο (ποσά αναφοράς). Ο δικηγόρος πρέπει να είναι διορισμένος στο αρμόδιο δικαστήριο ή να κατοικεί στην έδρα αυτού, ώστε ο χειρισμός της υπόθεσης να μην απαιτεί μετακίνηση εκτός έδρας.
β) την καταβολή των λοιπών δικαστικών δαπανών του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, καθώς και των αμοιβών πραγματογνωμόνων, που είναι υποχρεωμένος να καταβάλει στο όριο που ορίζουν οι νόμιμες διατάξεις, όπως και των νομίμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών που χρησιμοποιεί.
γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, που επιβάλλονται με δικαστική απόφαση στον ασφαλιζόμενο.

2.- Η Εταιρία δεν καταβάλλει:

- α) Οποιαδήποτε δαπάνη έγινε χωρίς προηγούμενη έγκρισή της
β) Τις δαπάνες που είναι υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος και δεν καλύπτονται από το προηγούμενο άρθρο.
γ) Τις δαπάνες που προκλήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του Λήπτη της Ασφάλισης.

3.- Ανώτατο όριο ευθύνης.

Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι το ανώτατο όριο ευθύνης της εταιρίας, ανά ασφαλιστική περίοδο, για το σύνολο των ασφαλιστικών περιπτώσεων (ή για το σύνολο των παροχών μιας ασφαλιστικής περίπτωσης) που θα λάβουν χώρα μέσα στην ασφαλιστική περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 4

ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται μόνο για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έλαβαν χώρα στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 5

ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημίωσης που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται στο χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιόγιο γεγονός από το οποίο διεκδικείται η απαίτηση.
Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διατάξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται στο χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος άρχισε να παραβαίνει την διάταξη, ή άρχισε να υποστηρίζει ότι την παραβαίνει.
Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται στο χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος ή ο αντιδίκος, ή τρίτος άρχισε να αθετεί συμβατική υποχρέωση ή να παραβαίνει διάταξη νόμου, ή άρχισε να υποστηρίζει ότι έγινε αυτή η αθέτηση ή παράβαση.

ΑΡΘΡΟ 6

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

Ο λήπτης της Ασφάλισης/ασφαλισμένος υποχρεούται

- εντός οκτώ (8) ημερών από τότε που έλαβε γνώση της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, να ειδοποιήσει εγγράφως την Εταιρία, να δίνει όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα που θα του ζητηθούν και να ακολουθεί τη διαδικασία που του υποδεικνύει η Εταιρία
-να πάρει την σύμφωνη γνώμη της Εταιρίας πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες αποζημιωτές από την Εταιρία
-να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιοσδήποτε άλλες σχετικές ενέργειες χωρίς τη έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.
Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο των πιο πάνω υποχρεώσεων παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να αρνηθεί την κάλυψη.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέγει ελεύθερα το δικηγόρο του σε κάθε δικαστική ή διοικητική διαδικασία, όταν επιλαμβάνεται δικηγόρος για να υπερασπίσει ή να εκπροσωπήσει αυτόν ή να εξυπηρετήσει τα συμφέροντά του.
2. Αν παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο σε εύλογο χρόνο, η Εταιρία μπορεί να ασκήσει το δικαίωμα αυτό για λογαριασμό του. Η ανάθεση προς τον δικηγόρο δίδεται μόνο από την Εταιρία "εξ' ονόματος και κατ' εντολή" του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου. Αν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είτε η Εταιρία δύναται να προκαλέσει τη διαιτητική επίλυση από τη δικαστική αρχή, η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να χορηγήσει την ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η εντολή αυτή ήταν απαραίτητη για την αποτροπή άμεσου κινδύνου των εννόμων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο και ισχύει μόνο για το αναγκαίο προς το σκοπό αυτό διάστημα. Στην περίπτωση αυτή ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρία την εκ μέρους του απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.
3. Σε κάθε περίπτωση, η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη για την δραστηριότητα του δικηγόρου
4. Κάθε φορά που πελάτης της Εταιρίας, ενημερώνει ότι έχει ανακύψει σύγκρουση συμφερόντων ή διαφωνία όσον αφορά τη διευθέτηση νομικής διαφοράς, γεννάται αντίστοιχη υποχρέωση για ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, για το δικαίωμά του για ελεύθερη επιλογή δικηγόρου για την υπεράσπιση, εκπροσώπηση και εξυπηρέτηση των συμφερόντων του και για τη δυνατότητα να προσφύγει στη διαδικασία της διαιτησίας, που περιγράφεται στο άρθρο 8 της παρούσας ασφαλιστικής κάλυψης

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ - ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

1. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, και εφόσον το ζητήσει ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος την υποχρέωση, πριν την ανάθεση της εντολής σε δικηγόρο να καταβάλει, κάθε προσπάθεια, για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.
2. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ της Εταιρίας και του λήπτη της Ασφάλισης ως προς την ανάγκη υπεράσπισης των έννομων συμφερόντων αυτού, ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη γνωμοδότηση δικηγόρου της αρεσκείας του, σχετικά με την ανάγκη, ή μη της υπεράσπισης. Αν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την γνωμοδότηση αυτή ή αν η Εταιρία κρίνει ότι η γνωμοδότηση απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, τότε είτε ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είτε η Εταιρία δύναται να προκαλέσει τη διαιτητική επίλυση από διαιτητή κοινής αποδοχής. Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς το πρόσωπο του διαιτητή ο διορισμός του γίνεται κατά το άρθρο 878 Κ.Πολ.Δ.. Οι δαπάνες για τις ανωτέρω ενέργειες βαρύνουν την Εταιρία, εφόσον με τις ενέργειες αυτές κριθεί αναγκαία η παραφύλαξη των συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου, άλλως καταλαμβάνεται κατ' ισομοιρία στην Εταιρία και το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο. Εάν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος, παρά την αντίθετη απόφαση του διαιτητή, προσφύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες, σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας του, άλλως οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσίαν ήττας προς τη νίκη του.

Η ανωτέρω διαδικασία της διαιτησίας δεν αποκλείει το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου για προσφυγή του στα δικαστήρια.

3. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ της Εταιρίας και του λήπτη της Ασφάλισης/ασφαλισμένου, ο τελευταίος δικαιούται να προσφύγει για την επίλυση της στην ως άνω περιγραφόμενη διαδικασία διαιτησίας, μη αποκλεισμένου του δικαιώματός του να προσφύγει στα δικαστήρια.

ΑΡΘΡΟ 9

ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ

Η Εταιρία καταβάλλει στον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο ή απευθείας στον διορισθέντα δικηγόρο, δικαστικό επιμελητή κλπ το καταβλητέο ποσό, με τα προσδιορισθέντα από αυτήν δικαιολογητικά δαπανών, που της προσκομίζει, είτε ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος, είτε ο δικηγόρος, δικαστικός επιμελητής κλπ και στο προβλεπόμενο από τη σύμβαση όριο της κάλυψης.

Απαιτήσεις του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου έναντι τρίτων για την αποκατάσταση δικαστικών δαπανών, που έχει καταβάλει η Εταιρία, μεταβιβάζονται στην εταιρία μόλις γεννηθούν, καθιστώντας την Εταιρία μοναδική δικαιούχο αυτών.

Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να εφοδιάσει την Εταιρία με τα στοιχεία που καθιστούν δυνατή την άσκηση ή έναντι του τρίτου αυτού του δικαιώματός της. Σε κάθε περίπτωση, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε δικαίωμά του και της δίνει το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργεί αυτή εξώδικα ή δικαστικά (στο όνομά του ή στο όνομα της ίδιας) για την είσπραξη της απαίτησης από τον τρίτο. Δικαστικές δαπάνες που έχει ήδη εισπράξει ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος, τις αποδίδει στην Εταιρία κατά το μέτρο που τις έχει καταβάλει σ' αυτόν η Εταιρία.

Σε καμία περίπτωση δεν υποχρεούται η Εταιρία να πληρώσει οποιοδήποτε ποσόν πέραν του συνομολογουμένου ασφαλιστικού ποσού.

Οι απαιτήσεις του λήπτη της Ασφάλισης/ασφαλισμένου κατά της Εταιρίας δεν μπορούν να εκχωρηθούν, ούτε να ενεχυριασθούν, πριν προσδιοριστεί το ύψος και η ακριβής αιτία τους, εκτός αν η Εταιρία συμφωνήσει εγγράφως.

ΑΡΘΡΟ 10

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Εκτός των προβλεπόμενων εξαιρέσεων από τους Γενικούς Όρους του ασφαλιστηρίου, που ισχύουν και για την παρούσα κάλυψη, η νομική προστασία ρητά αποκλείεται:

α) σε περίπτωση οδήγησης οχήματος χωρίς την άδεια του κυρίου ή του νόμιμου κάτοχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος, που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας

β) αν βεβαιωθεί τελεσίδικα ότι ο ασφαλιζόμενος διέπραξε από δόλο την αξιόποινη πράξη.

γ) σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από ασφαλιστήριο που ασφαλιζόμενου.

δ) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.

ε) όταν η προφύλαξη των εννόμων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, είτε έχει κηρυχθεί είτε όχι, εξωτερικό ή εμφύλιο, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς ή άλλες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

στ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή, ύστερα από ένα χρόνο από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΟΙ ΟΡΟΙ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΦ' ΟΣΟΝ ΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟ Ή Η ΛΕΞΗ ΙΣΧΥΕΙ ΣΤΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Α. ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (AUTOHELP) ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Η παροχή της ασφάλισης οδικής βοήθειας Φροντίδας Ατυχήματος - Autohelp, σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, παρέχεται από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία **ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ**, που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου Ν. Αττικής, επί της οδού **Αγ. Κωνσταντίνου, αρ. 57, με ΑΦΜ 094355007**

Στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση οδικής βοήθειας Φροντίδας Ατυχήματος - Autohelp (σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος) ως "Εταιρεία" καλείται η **ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ**

Η φροντίδα ατυχήματος παρέχεται σε ασφαλισμένο όχημα στις παρακάτω περιοχές:

1. Στην Ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά: Άνδρο, Εύβοια, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Λευκάδα, Ζάκυνθο, Λήμνο, Σάμο, Ρόδο, Κρήτη, Χίο, Λέσβο, Κω, Λέρο, Κάρπαθο, Μύκονο, Σύρο, Νάξο, Πάρο, Θήρα (Σαντορίνη), Σίφνο, Κύθηρα και Αίγινα,

2. Σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιπλέον καλύπτει τον Ασφαλισμένο στις χώρες Ελβετία, Νορβηγία, Βοσνία, Κροατία, Σερβία και ΠΓΔΜ. Το πρόγραμμα δεν παρέχει κάλυψη στην Αλβανία και στο Ασιατικό έδαφος της Τουρκίας.

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, εφόσον αυτό επήλθε ανεξάρτητα από τη θέληση του ασφαλισμένου και είχε σαν αποτέλεσμα την παρεμπόδιση της ομαλής συνέχισης της πορείας του ασφαλισμένου με αυτό, η Εταιρεία παρέχει τις ακόλουθες υπηρεσίες:

24ωρο Τηλεφωνικό Κέντρο Αναγγελίας Συμβάντος (στο 1158 ή στο 210- 9461333)

Η Εταιρεία διαθέτει κέντρο αναγγελίας φροντίδας ατυχήματος, το οποίο, τίθεται στη διάθεση των ασφαλισμένων αυτοκινήτων της ασφαλιστικής εταιρείας **ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΕΕΓΑ**. Μέσω του εν λόγω κέντρου αναγγελίας θα εκτελούνται καθόλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων ασφαλισμένων.
- Έλεγχος ασφάλισης.
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του ασφαλισμένου.

Μεταφορά οχήματος

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, η Εταιρεία θα φροντίσει με τα μέσα που διαθέτει, είτε για την επί τόπου επισκευή του, είτε για τη μεταφορά του στο πλησιέστερο συνεργείο.

Συμπλήρωση – Λήψη Δήλωσης Ατυχήματος-Αρχείο.

Ο αποσταλμένος της Εταιρείας θα συμπληρώσει επιτόπου τη Δήλωση Ατυχήματος η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον ασφαλισμένο οδηγό στον τόπο του ατυχήματος.

Συμβουλές και Βοήθεια στη Συμπλήρωση του Εντύπου Φιλικού Διακανονισμού

Ο απεσταλμένος της Εταιρείας θα βοηθήσει τον ασφαλισμένο στη σύνταξη του Εντύπου Φιλικού Διακανονισμού στον τόπο του ατυχήματος.

Περιγραφή Συνθηκών Ατυχήματος/Λήψη Φωτογραφιών

Ο εκπρόσωπος της Εταιρείας επιπλέον:

- Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.
- Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία αυτόματων ούπτων μαρτύρων.
- Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κτλ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.

Πρακτικές Συμβουλές προς τον Ασφαλισμένο

Τόσο ο συντονιστής όσο και ο εκπρόσωπος της Εταιρείας θα παρέχουν στον ασφαλιζόμενο βασικές οδηγίες σχετικά με τη διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος όπως κλήση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων εμπλεκόμενων, Τ.Ο.Τ.Α. κτλ.

Μεταβίβαση Επειγόντων Μηνυμάτων

Σε περίπτωση που λόγω των δυσχερών συνθηκών συνεπεία τροχαίου ατυχήματος, ο ασφαλισμένος δε δύναται να ενημερώσει το οικογενειακό ή φιλικό του περιβάλλον για την επίλυση σημαντικών εκκρεμοτήτων, η Εταιρεία είτε μέσω του τηλεφωνικού κέντρου, είτε μέσω του εκπροσώπου του, του προσφέρει τη δυνατότητα μεταβίβασης των επειγόντων μηνυμάτων.

Εξαιρέσεις

Η Εταιρεία δεν ευθύνεται για παροχή υποστήριξης Οδικής Βοήθειας Autohelp, σε περιπτώσεις ζημιών που απορρέουν από πολεμικές καταστάσεις, εισβολές, εχθρικές ενέργειες και εχθροπραξίες, (είτε υπάρχει κήρυξη πολέμου, είτε όχι), πολιτικές αναταραχές, επαναστάσεις, εξεγέρσεις, στρατιωτικό νόμο, ενέργειες

σφετερισμού εξουσίας, κατασχέσεις, εθνικοποιήσεις, επισχέσεις, καταστροφές ή ζημιές περιουσιακών στοιχείων από ή κατόπιν διαταγής οιασδήποτε κυβέρνησης ή άλλης δημόσιας ή δημοτικής αρχής, κινδύνους ατομικής ή πυρηνικής ενέργειας.

Β. ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ (στο 1158 ή στο 210- 9461333)

Η παροχή της ασφάλισης οδικής βοήθειας, παρέχεται από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία **INTERAMΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ**, που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου Ν. Αττικής, επί της οδού Αγ. Κωνσταντίνου, αρ. 57, με ΑΦΜ 094355007. Στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση οδικής βοήθειας ως "Εταιρεία" καλείται η **INTERAMΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ**

Ι. ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 3,5 ΤΟΝΝΟΥΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 3,5 ΤΟΝΝΟΥΣ

Το πρόγραμμα Οδικής Βοήθειας καλύπτει τον Ασφαλισμένο και το καλυπτόμενο όχημα σε περίπτωση ακινητοποίησής του από ξαφνική βλάβη ή ατύχημα. Οι λεπτομέρειες που αφορούν το πρόγραμμα ορίζονται στους ειδικούς όρους των καλύψεων.

Άρθρο 1 Ποια οχήματα μπορούν να ασφαλιστούν;

Μπορούν να ασφαλιστούν οι παρακάτω κατηγορίες οχημάτων:

- Επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ.
- Επιβατικά αυτοκίνητα Δ.Χ. (Ταξί)
- Φορτηγά αυτοκίνητα με μικτό βάρος μέχρι τρειςήμισι (3,5) τόνους (Δεν μπορούν να ασφαλιστούν φορτηγά που μεταφέρουν εύφλεκτα υλικά ή καύσιμα, χημικά, απόβλητα)
- Μοτοσικλέτες ανεξαρτήτως ιπποδύναμης
- Τρίκυκλα

• Οι κίνδυνοι που καλύπτονται περιγράφονται αναλυτικά στην ενότητα «Ειδικοί όροι καλύψεων». Βασική προϋπόθεση είναι η βλάβη ή το ατύχημα να προκληθεί μετ' την έναρξη ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Άρθρο 2 Ποια πρόσωπα μπορούν να ασφαλιστούν;

Μπορούν να ασφαλιστούν μόνο πρόσωπα που διαμένουν μόνιμα στην Ελλάδα.

Άρθρο 3 Πότε ξεκινά η ασφαλιστική κάλυψη;

Η κάλυψη ξεκινά την ημερομηνία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και ισχύει με την προϋπόθεση ότι έχει εξοφληθεί το οφειλόμενο ασφάλιστρο.

Άρθρο 4 Ποιοι κίνδυνοι δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο;

Δεν καλύπτονται κίνδυνοι που προξενούνται και οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, εξολοκλήρου ή σε ένα μέρος τους, σε:

- Εξωτερικό πόλεμο (κηρυγμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, πραξικόπημα
- Πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του Ασφαλισμένου ή απόπειρα διάπραξης εγκληματικής ενέργειας, πυρηνική ενέργεια
- Συμμετοχή σε αγώνες ράλι
- Περιστατικά που δεν έχουν κοινοποιηθεί στην Εταιρία, μέσα σε τριάντα (30) μέρες από τη μέρα του συμβάντος.

Άρθρο 5 Εφαρμοστέο δίκαιο και αρμοδιότητα δικαστηρίων

Το ασφαλιστήριο αυτό διέπεται από το ελληνικό δίκαιο. Για κάθε διαφορά που μπορεί να προκύψει μεταξύ Συμβαλλόμενου και Εταιρίας, αρμόδια είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

Άρθρο 6 Πώς παρέχεται από την Εταιρία η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας;

Η εταιρία παρέχει την κάλυψη της Οδικής Βοήθειας είτε με δικά της μέσα είτε με μέσα τρίτων, με τους οποίους συνεργάζεται για το σκοπό αυτό. Η κάλυψη παρέχεται είτε σε είδος σαν υπηρεσία, είτε σε χρήμα σαν αποζημίωση στον ασφαλισμένο σε περιπτώσεις που χρησιμοποίησε μέσο ρυμούλκησης τρίτων, για περιστατικό σε σημείο της επικράτειας που η εταιρία δεν διαθέτει ίδια μέσα ή δικό της συνεργάτη. Το ανώτατο όριο της κάλυψης αυτής είναι 150 ευρώ συνολικά.

Άρθρο 7 Με ποιες προϋποθέσεις αποζημιώνεται ο Ασφαλισμένος από την Εταιρία;

Η Εταιρία αποζημιώνει τον Ασφαλισμένο για τους κινδύνους που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, με την προϋπόθεση ότι:

α) Ο Συμβαλλόμενος, ο Ασφαλισμένος ή κάποιος τρίτος ειδοποίησαν το Συντονιστικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας της Εταιρίας, μέσα σε οκτώ (8) μέρες από την μέρα που συνέβη το γεγονός, και γνωστοποίησαν, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω στοιχεία:

- Τα στοιχεία του αυτοκινήτου και τον αριθμό του ασφαλιστηρίου
- Το ακριβές σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος
- Όσο το δυνατόν πληρέστερη περιγραφή του περιστατικού
- Άλλες αναγκαίες πληροφορίες, όπου αυτό απαιτείται.

β) Η Εταιρία διαπίστωσε ότι επήλθε κίνδυνος που καλύπτεται με βάση αυτά που αναφέρονται στους όρους του ασφαλιστηρίου.

Ο Συμβαλλόμενος ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν την υποχρέωση να δώσουν αμέσως στην Εταιρία οποιοδήποτε στοιχείο ή παραστατικό απαιτείται για να αποδειχτεί ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις κάλυψής τους από το ασφαλιστήριο. Επιπλέον, οφείλουν να μην προβούν σε οποιαδήποτε ενέργεια θα μεγάλωνε την έκταση των συνεπειών του γεγονότος. Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να καταβάλει οποιαδήποτε αποζημίωση, πριν υποβληθούν όλα τα δικαιολογητικά που είναι απαραίτητα για κάθε περίπτωση ή, πριν ολοκληρωθούν από την πλευρά της όλες οι ενέργειες που έχουν σχέση με το περιστατικό. Αν ο Ασφαλισμένος παραλείψει να εκπληρώσει τις παραπάνω υποχρεώσεις, θα ισχύσουν οι συνέπειες που προβλέπονται από το νόμο. Αν η Εταιρία προβεί σε ενέργειες που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του περιστατικού ή των συνεπειών του, αυτές δεν μπορούν ποτέ να θεωρηθούν αναγνώριση της υποχρέωσής της να καταβάλει αποζημίωση. Η Εταιρία καταβάλλει στον Ασφαλισμένο την αποζημίωση σε ευρώ, με όλους τους νόμιμους τρόπους πληρωμής. Για έξοδα που γίνονται εκτός Ευρωζώνης, οι παροχές καλύπτονται με βάση την επίσημη συναλλαγματική αξία που έχει το τοπικό νόμισμα προς το ευρώ τη μέρα της συναλλαγής. Για περιστατικό που καλύπτεται από αυτό το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, ενώ παράλληλα καλύπτεται και από συμβόλαιο άλλης εταιρίας ή φορέα, ισχύουν τα εξής: Αφού ο Ασφαλισμένος εισπράξει κάθε αποζημίωση που δικαιούται από άλλη ασφαλιστική εταιρία ή φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό), τότε η Εταιρία θα του καταβάλει εκείνο το μέρος της αποζημίωσης που δεν έχει καλυφθεί, μέχρι το ανώτατο όριο που προβλέπει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Σε αυτήν την περίπτωση, η Εταιρία μπορεί να αναλάβει ενέργειες στο όνομα του Ασφαλισμένου, για να ανακτήσει ή να εξασφαλίσει αποζημίωση από οποιονδήποτε τρίτο, για περιστατικό που καλύφθηκε από την ασφάλιση με τον παραπάνω τρόπο. Το ποσό που θα ανακτηθεί ή θα διασφαλιστεί, θα ανήκει αποκλειστικά στην Εταιρία.

Άρθρο 8 Σε ποιες περιπτώσεις η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να παρέχει κάλυψη;

Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να παρέχει κάλυψη στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος αποζημιωθεί για τα έξοδα επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής του, δεν μπορεί να αποζημιωθεί για τα έξοδα διαμονής του σε ξενοδοχείο. Αντίστροφα, αν ζητήσει να αποζημιωθεί για τα έξοδα διαμονής του σε ξενοδοχείο, δε θα μπορεί να αποζημιωθεί και για τα έξοδα επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής του.
- Στην περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες είναι εξαιρετικά δυσμενείς και οι δρόμοι είναι αποκλεισμένοι από χιόνια, πάγους, πλημμύρες, κατολισθήσεις ή λόγω ειδικών περιστάσεων και συνθηκών, π.χ. κομμένες/χαλασμένες γέφυρες, δρόμοι με ρήγματα από σεισμούς, διαδηλώσεις κ.λπ. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αναστείλει την παροχή οδικής βοήθειας στη συγκεκριμένη περιοχή για όσο χρόνο διαρκεί το πρόβλημα.
- Στην περίπτωση που μετά την επιτόπου παροχή βοήθειας, η βλάβη του οχήματος αποκατασταθεί, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει το όχημα σε συνεργείο ή άλλο σημείο. Για κάθε βλάβη γίνεται μια μεταφορά του οχήματος, στο σημείο που θα υποδείξει ο πελάτης. Μετά την περάτωση της μεταφοράς, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα.
- Στην περίπτωση που το όχημα χρειάζεται αντιολισθητικές αλυσίδες λόγω των συνθηκών που επικρατούν, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να τις τοποθετήσει.
- Στην περίπτωση που η βλάβη μπορεί να αποκατασταθεί την ίδια μέρα στο κοντινότερο τοπικό συνεργείο από το σημείο που ακινητοποιήθηκε το όχημα, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει το όχημα στον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου. Σε περίπτωση, ωστόσο, που η βλάβη δεν μπορεί να αποκατασταθεί λόγω έλλειψης των κατάλληλων ανταλλακτικών, η Εταιρία έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα σε κατάλληλο συνεργείο, κατά προτίμηση κοντά στον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου.
- Σε περίπτωση που οι αναφερόμενες βλάβες οφείλονται σε μακροχρόνια ακινησία του αυτοκινήτου..
- Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος, κατά τη διάρκεια της ίδιας ασφαλιστικής περιόδου, καλεί επανειλημμένα την Εταιρία για να αποκαταστήσει βλάβη που οφείλεται σε ηλεκτρομηχανολογική βλάβη, χωρίς να έχει φροντίσει για την οριστική αποκατάστασή της. Τέτοιες βλάβες μπορούν να είναι: βλάβες κινητήρα φθαρμένες καλωδιώσεις, χαλασμένη μπαταρία, σύστημα ψύξης, σύστημα διεύθυνσης, κ.λπ. Δεν υπάρχει περιορισμός στις κλήσεις που αφορούν περιστατικά από ατύχημα ή αντικατάσταση ελαστικού.
- Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα υποστεί μεμονωμένη βλάβη που δεν επηρεάζει την κίνησή του, π.χ. στο φλας, στην κόρνα ή στα φώτα.
- Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων, όπου δεν είναι δυνατόν να ρυμουλκηθεί.
- Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μετακινεί αυτοκίνητα τρίτων, προκειμένου το καλυπτόμενο όχημα να ελευθερωθεί από το σημείο που είναι παρκαρισμένο.

• Σε κάθε περίπτωση, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει εξολοκλήρου τις δαπάνες που μπορεί να προκύψουν για τη μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος με πλοίο ή ferry boat .

Άρθρο 9 Σε ποιους κανόνες συμμορφώνεται η Εταιρία, όταν επεμβαίνει για παροχή κάλυψης;

Όταν η Εταιρία επεμβαίνει για να παρέχει στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε κάλυψη από αυτές που προβλέπονται στο ασφαλιστήριο, συμμορφώνεται προς τους διοικητικούς και υγειονομικούς κανόνες που ισχύουν στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

Άρθρο 10 Σε ποιες περιπτώσεις δεν ευθύνεται η Εταιρία, όταν επεμβαίνει για παροχή κάλυψης;

• Η Εταιρία δεν ευθύνεται καθόλου για οποιαδήποτε επαγγελματική ή εμπορική ζημιά του Ασφαλισμένου ή κάποιου τρίτου, εξαιτίας της επέμβασής της για την παροχή κάλυψης.

• Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από ατύχημα σε σημείο από όπου χρειάζεται ειδικό ανυψωτικό όχημα ή ειδικός γερανός για να ανασυρθεί και να ρυμουλκηθεί, η Εταιρία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να το ανασύρει και να το ρυμουλκήσει, με τα ειδικά οχήματα που διαθέτει. Βασική προϋπόθεση είναι το όχημα να έχει επαφή με το οδόστρωμα. Ωστόσο, η Εταιρία δεν έχει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά μπορεί να προκληθεί σε αυτό, λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών που επικρατούν. Αν παρά τις προσπάθειες αυτές, δεν είναι δυνατόν να ανασυρθεί το όχημα, η Εταιρία θα βοηθήσει τον Ασφαλισμένο να βρει ειδικό όχημα, κατάλληλο για το σκοπό αυτό, που θα ανήκει σε τρίτο, τη δαπάνη του οποίου θα επιβαρυνθεί ο ίδιος.

Άρθρο 11 Πότε η Εταιρία υποκαθίσταται στη θέση του Ασφαλισμένου;

Όταν η Εταιρία αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο με βάση το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, αυτόματα υποκαθίσταται στη θέση του. Για αυτό το λόγο, έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον τρίτο που προκάλεσε τη ζημιά στον Ασφαλισμένο της, το ποσό που κατέβαλε σε αυτόν, το ποσό που αποκατάσταση της ζημιάς του.

Άρθρο 12 Πότε ο Ασφαλισμένος οφείλει να επιστρέψει στην Εταιρία την αποζημίωση που εισέπραξε;

Ο Ασφαλισμένος οφείλει να επιστρέψει την αποζημίωση που εισέπραξε, αν εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι το ποσό που του καταβλήθηκε δεν καλυπτόταν από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Στην περίπτωση αυτή, η επιστροφή του ποσού πρέπει να γίνει μέσα σε ένα (1) μήνα από τη μέρα που ο Ασφαλισμένος θα ειδοποιηθεί για αυτό από την Εταιρία. Όταν περάσει αυτό το χρονικό διάστημα, το ποσό που πρέπει να επιστρέψει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία επιβαρύνεται με τόκους υπερημερίας.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 3,5 ΤONNOYΣ

Πρόγραμμα Οδικής Βοήθειας ελαφρών οχημάτων (μικτό βάρος μέχρι 3,5 T)

•Επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ.

•Επιβατικά αυτοκίνητα Δ.Χ. (Ταξί)

• Φορητά αυτοκίνητα με μικτό βάρος μέχρι τρειςήμισι (3,5) τόνους (Δεν μπορούν να ασφαλιστούν φορητά που μεταφέρουν εύφλεκτα υλικά ή καύσιμα, χημικά, απόβλητα)

•Μοτοσικλέτες ανεξαρτήτως ιπποδύναμης

• Τρίκυκλα

Γεωγραφική έκταση κάλυψης

Το πρόγραμμα καλύπτει τον Ασφαλισμένο σε όλη την ελληνική επικράτεια και σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης πλην Κύπρου και Μάλτας. Επιπλέον καλύπτει τον Ασφαλισμένο στις χώρες Ελβετία, Νορβηγία, Βοσνία, Κροατία, Σερβία και ΠΓΔΜ. Το πρόγραμμα δεν παρέχει κάλυψη στην Αλβανία και στο Ασιατικό έδαφος της Τουρκίας.

Παροχές εντός Ελλάδας

Άρθρο 1 Επιτόπου εξυπηρέτηση

Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη ή ατύχημα, η Εταιρία θα φροντίσει να στείλει κινητό συνεργείο στον τόπο του περιστατικού για την αποκατάσταση της βλάβης. Η αποστολή του συνεργείου γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις συνθήκες που επικρατούν.

Αν η βλάβη δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου σε μικρό χρονικό διάστημα, με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, τότε το αυτοκίνητο μεταφέρεται σε τοπικό συνεργείο, όπως περιγράφεται στο Άρθρο 2 που ακολουθεί. Αν για την επιτόπου αποκατάσταση της βλάβης χρειάζεται τοποθέτηση ανταλλακτικών που δε διαθέτει το κινητό συνεργείο εκείνη τη στιγμή μαζί του, η αξία τους επιβαρύνει τον Ασφαλισμένο. Στην επιτόπου αποκατάσταση βλάβης, συμπεριλαμβάνεται και η αντικατάσταση κατεστραμμένου ελαστικού. Διευκρινίζεται ότι απαγορεύεται για λόγους ασφαλείας η επί τόπου αποκατάσταση βλάβης αν η ακινητοποίηση συνέβη σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας. Σε περίπτωση που, λόγω ατυχήματος, το καλυπτόμενο όχημα βρεθεί εκτός οδικού δικτύου και η επαναφορά του σε αυτό μπορεί να γίνει μόνο με ειδικό ανυψωτικό μηχάνημα τρίτων, η Εταιρία θα καλύψει τα έξοδα για τη χρήση του μηχανήματος με ανώτατο όριο το ποσό των 300 ευρώ. Βασική προϋπόθεση είναι η Εταιρία, μέσω του Συντονιστικού της Κέντρου, να έχει προηγουμένως συμφωνήσει ότι η χρήση του είναι αναγκαία. Αν παρά τις προσπάθειες αυτές, δεν είναι δυνατόν να ανασυρθεί το όχημα, η Εταιρία θα βοηθήσει τον Ασφαλισμένο να βρει ειδικό όχημα, κατάλληλο για το σκοπό αυτό, που θα ανήκει σε τρίτο. Τα έξοδα για τις υπηρεσίες αυτού του οχήματος επιβαρύνουν εξολοκλήρου τον Ασφαλισμένο, ενώ η Εταιρία δεν έχει οποιαδήποτε ευθύνη αν προκληθεί ζημιά στο όχημα, κατά τη διαδικασία της ανασυρσης ή της ρυμούλκησης του.

Άρθρο 2 Μεταφορά του οχήματος σε τοπικό συνεργείο

Αν η βλάβη του καλυπτόμενου οχήματος δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, λόγω έλλειψης των απαιτούμενων ανταλλακτικών/εργαλείων, είτε επειδή η βλάβη είναι μεγαλύτερης έκτασης, είτε επειδή οι ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν δεν το επιτρέπουν, η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του αυτοκινήτου σε τοπικό συνεργείο. Η δαπάνη αποκατάστασης της βλάβης καλύπτεται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο. Μετά τη μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος στο κοντινότερο συνεργείο ή σε άλλο σημείο που θα έχει υποδείξει ο Ασφαλισμένος, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα σε οποιοδήποτε άλλο συνεργείο ή σημείο. Κατά τη διάρκεια μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να εξυπηρετεί και άλλα καλυπτόμενα οχήματα, που βρίσκονται στη διαδρομή κι έχουν υποστεί βλάβη.

Άρθρο 3 Εσωτερικός επαναπατρισμός του αυτοκινήτου

Η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο της προτίμησης του Ασφαλισμένου, αν αυτό ακινητοποιήθηκε εξαιτίας βλάβης ή ατυχήματος, σε απόσταση μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου. Βασική προϋπόθεση για τη μεταφορά είναι η βλάβη να έχει τέτοια έκταση που να χρειάζονται πάνω από δύο (2) μέρες για να αποκατασταθεί ή, να απαιτούνται ειδικές τεχνικές συνθήκες αποκατάστασης, που δεν υπάρχουν τη δεδομένη στιγμή. Ο επαναπατρισμός του ασφαλισμένου οχήματος γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν στη συγκεκριμένη περίπτωση. Ο Ασφαλισμένος, σε περίπτωση επαναπατρισμού του καλυπτόμενου οχήματος, οφείλει να υποδείξει στην Εταιρία το σημείο που θα παραδοθεί το όχημα. Σε διαφορετική περίπτωση, η Εταιρία μπορεί να το αφήσει σε οποιοδήποτε σημείο την εξυπηρετεί και δε φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά μπορεί να υποστεί.

Άρθρο 4 Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο

Σε περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα, ενώ το οδηγεί Ασφαλισμένος, ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου, και η βλάβη αυτή δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί την ίδια μέρα από τοπικό συνεργείο, η Εταιρία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα μιας (1) διανυκτέρευσης δικής του και τυχόν συνεπιβατών του σε ξενοδοχείο. Το ανώτατο όριο της κάλυψης αυτής είναι 75 ευρώ συνολικά. Για την αποζημίωση, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

Άρθρο 5 Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής

Στην περίπτωση που το όχημα υποστεί οποιοδήποτε από τις βλάβες που αναφέρονται παραπάνω, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα της δικής του επιστροφής καθώς και των συνεπιβατών που μπορεί να έχει στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους. Η επιστροφή γίνεται αποκλειστικά με λεωφορείο ή τρένο. Στην κάλυψη εξόδων επιστροφής δεν καλύπτονται καύσιμα και ενοικιαζόμενο όχημα. Στην περίπτωση που η μετακίνηση με τα παραπάνω μέσα μεταφορές είναι εκ των πραγμάτων δύσκολη ή ανέφικτη, η Εταιρία έχει τη δυνατότητα να καταβάλει αποζημίωση για ταξί. Οποιοδήποτε μέσο και αν επιλεγεί τελικά για τη μεταφορά, η αποζημίωση δεν μπορεί να ξεπερνά το ποσό των 100 ευρώ συνολικά. Για να καταβληθεί η αποζημίωση, απαραίτητη προϋπόθεση είναι το καλυπτόμενο όχημα να ακινητοποιήθηκε σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου. Επιπλέον σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος από βλάβη ή ατύχημα, η Εταιρία, εφόσον αυτό είναι εφικτό, θα χορηγήσει στον Ασφαλισμένο και σε τυχόν συνεπιβάτες του, ενοικιαζόμενο όχημα της επιλογής της, με αποκλειστικό σκοπό να επιστρέψουν άμεσα στον τόπο μόνιμης διαμονής τους. Η αποζημίωση του ενοικιαζόμενου οχήματος δεν μπορεί να ξεπερνά να ξεπερνά το ποσό των 100 ευρώ. Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού ο Ασφαλισμένος προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

Άρθρο 6 Ακινητοποίηση κατά απόλυτα κλειδιά

Αν ο Ασφαλισμένος αφήσει από λάθος τα κλειδιά μέσα στο καλυπτόμενο όχημα ή τα χάσει, η Εταιρία αναλαμβάνει να τον βοηθήσει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Με την αποστολή εφεδρικών κλειδιών στο σημείο του συμβάντος και με την προϋπόθεση ότι τα εφεδρικά κλειδιά βρίσκονται σε απόσταση 25 χιλιομέτρων από το σημείο που συνέβη το περιστατικό.
- Με την παροχή πληροφοριών στον Ασφαλισμένο για την εύρεση κλειδαρά. Ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με τα έξοδα αμοιβής του κλειδαρά.
- Με τη μεταφορά του οχήματος σε κοντινό συνεργείο, εφόσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή με το όχημα κλειδωμένο. Η μεταφορά του οχήματος γίνεται με την

αποκλειστική ευθύνη του Ασφαλισμένου και η Εταιρία δε φέρει καμία ευθύνη αν προκληθεί οποιαδήποτε ζημιά σε αυτό.

Άρθρο 7 Ακίνητοποίηση από έλλειψη καυσίμων

Αν κατά τη διάρκεια μετακίνησης, το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από έλλειψη καυσίμων, η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά τους στο σημείο ακινητοποίησής του, ενώ ο Ασφαλισμένος αναλαμβάνει να καλύψει το κόστος τους. Αν για οποιοδήποτε λόγο η μεταφορά καυσίμων δεν είναι εφικτή, η Εταιρία θα μεταφέρει το ακινητοποιημένο καλυπτόμενο όχημα στο κοντινότερο ανοιχτό πρατήριο καυσίμων.

Παροχές εκτός Ελλάδας

Άρθρο 8 Επιτόπου εξυπηρέτηση ή μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος σε τοπικό συνεργείο

Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη ή ατύχημα εκτός Ελλάδας, η Εταιρία θα φροντίσει να στείλει κινητό συνεργείο στον τόπο του περιστατικού για την αποκατάσταση της βλάβης. Η αποστολή του συνεργείου γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις συνθήκες που επικρατούν. Αν για οποιοδήποτε λόγο αυτό δεν είναι εφικτό, η Εταιρία αποζημιώνει για την επιτόπου αποκατάσταση και τη ρυμούλκηση του οχήματος τον Ασφαλισμένο, με ανώτατο όριο τα 150 ευρώ. Η δαπάνη που έγινε για τα ανταλλακτικά που χρειάστηκαν για την άμεση αποκατάσταση της βλάβης του καλυπτόμενου οχήματος, καθώς και όλα τα έξοδα για την αποκατάσταση της βλάβης του σε τοπικό συνεργείο, καλύπτεται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο.

Άρθρο 9 Επαναπατριsmός του καλυπτόμενου οχήματος στην Ελλάδα

Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη ή ατύχημα μεγάλης έκτασης και χρειάζονται παραπάνω από πέντε (5) μέρες για την αποκατάστασή της, η Εταιρία θα φροντίσει για τον επαναπατριsmό του ακινητοποιημένου οχήματος στην Ελλάδα. Ο επαναπατριsmός γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν στη συγκεκριμένη περίπτωση και με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η βλάβη να έχει πιστοποιηθεί εγγράφως από το τοπικό συνεργείο στο οποίο κατέφυγε ο Ασφαλισμένος και η πιστοποίηση αυτή να έχει παραδοθεί στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας με όλα τα απαιτούμενα έγγραφα (όπως π.χ. άδεια κυκλοφορίας του καλυπτόμενου οχήματος, απόδειξη φύλαξής του, εξουσιοδότηση για την παραλαβή και τον επαναπατριsmό του κ.λπ.) και τα κλειδιά του οχήματος, μαζί με τη σχετική έγγραφη αίτηση του Ασφαλισμένου.

β) Το καλυπτόμενο όχημα να έχει μεταφερθεί σε χώρο που φυλάσσεται και στον οποίο παραμένει μέχρι να το παραλάβει η Εταιρία για τον επαναπατριsmό του. Αν στο μεταξύ το καλυπτόμενο όχημα μετακινηθεί σε άλλο χώρο φύλαξης, θα πρέπει η Εταιρία να ενημερωθεί για αυτό και να της παραδοθεί η νέα απόδειξη φύλαξής του. Τα φύλακτρα του οχήματος, για χρονικό διάστημα μέχρι και είκοσι πέντε (25) μέρες, καλύπτονται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο. Για χρονικό διάστημα πέρα από τις είκοσι πέντε (25) μέρες, θα καλύπτονται από την Εταιρία.

γ) Δεν υπάρχει κανένα αντικείμενο μέσα στο καλυπτόμενο όχημα (όπως π.χ. αποσκευές, βαλίτσες, ρούχα ή άλλο αντικείμενο).

δ) Το τελωνείο εισόδου, από το οποίο η Εταιρία θα ζητήσει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, θα επιτρέψει την είσοδό του. Σε περίπτωση που οι τελωνειακές αρχές δεν επιτρέψουν, για οποιοδήποτε λόγο, την είσοδο του οχήματος στην Ελλάδα, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη. Αν αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος γνώριζε πως οι τελωνειακές αρχές δε θα επέτρεπαν την είσοδο του αυτοκινήτου εξαιτίας κάποιου λόγου που του ήταν γνωστός και το απέκρυψε από την Εταιρία, τότε αυτή έχει το δικαίωμα να του ζητήσει να της καταβάλει τα έξοδα που πραγματοποίησε.

ε) Το καλυπτόμενο όχημα δεν κρατείται από αστυνομικές ή άλλες αρχές του ξένου κράτους για οποιοδήποτε λόγο. Σε περίπτωση που κρατείται, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως υποχρέωση να ξεκινήσει τη διαδικασία επαναπατριsmού του οχήματος.

Άρθρο 10 Κάλυψη εξόδων επιστροφής του Ασφαλισμένου στον τόπο μόνιμης διαμονής

Αν η Εταιρία αναλάβει τον επαναπατριsmό του καλυπτόμενου οχήματος από το εξωτερικό στον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου, θα τον αποζημιώσει παράλληλα και για έξοδα της δικής του επιστροφής και τυχόν τρίτων προσώπων που επέβαιναν στο αυτοκίνητο, στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους στην Ελλάδα, μέχρι το ποσό των 300 ευρώ συνολικά.

Άρθρο 11 Χορήγηση εισιτηρίου στον Ασφαλισμένο για την επιστροφή επισκευασμένου καλυπτόμενου οχήματος από το εξωτερικό

Αν το καλυπτόμενο όχημα, μετά την ακινητοποίησή του, χρειαστεί να παραμείνει εκτός Ελλάδας στο εξωτερικό για επισκευή και ο Ασφαλισμένος έχει επιστρέψει στην Ελλάδα λόγω μεγάλης διάρκειας της επισκευής, η Εταιρία θα καλύψει στον Ασφαλισμένο ένα αεροπορικό εισιτήριο, ώστε αυτός να μεταβεί στον τόπο επισκευής και να παραλάβει το καλυπτόμενο όχημα, όταν η επισκευή του ολοκληρωθεί.

Άρθρο 12 Ακίνητοποίηση από απώλεια κλειδιών

Αν ο Ασφαλισμένος αφήσει κατά λάθος τα κλειδιά μέσα στο καλυπτόμενο όχημα ή τα χάσει, η Εταιρία αναλαμβάνει να τον βοηθήσει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Με την εύρεση και την αποστολή ειδικού κλειδαρά στον τόπο του συμβάντος. Ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με την αμοιβή του κλειδαρά.
- Με τη μεταφορά του οχήματος σε κοντινό συνεργείο, εφόσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή με το όχημα κλειδωμένο. Η μεταφορά του οχήματος γίνεται με την αποκλειστική ευθύνη του Ασφαλισμένου και η Εταιρία δε φέρει καμία ευθύνη αν προκληθεί οποιαδήποτε ζημιά σε αυτό.

II. ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1

Ορισμοί

Στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση καλούνται:

- α) "Συμβαλλόμενος", το πρόσωπο που συνάπτει με την Εταιρία την παρούσα σύμβαση ασφάλισης.
- β) "Κυρίως ασφαλιζόμενος", ο έχων νόμιμη άδεια οδήγησης, ο κύριος του καλυπτόμενου οχήματος υπέρ του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.
- γ) "Λοιποί ασφαλιζόμενοι", ο οποιοσδήποτε, πέραν του κυρίως ασφαλιζόμενου και κατόπιν συγκατάθεσης αυτού, οδηγών το όχημα με νόμιμη άδεια οδήγησης και ο τυχόν συνοδηγός.
- δ) "Καλυπτόμενο όχημα", το όχημα το οποίο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο.
- ε) "Όχημα", το ιδιωτικής ή δημόσιας χρήσης φορητό αυτοκίνητο άνω των τριετήσιας (3,5) τόνων μικτού βάρους η' λεωφορείο - πούλμαν, συρόμενο ή επικαθήμενο.
- στ) "Βλάβη", η οποιαδήποτε αιφνίδια και απρόβλεπτη μηχανική ή ηλεκτρολογική αιτία ή άλλη ζημιά που έχει ως συνέπεια την ακινητοποίηση του καλυπτομένου οχήματος. Διευκρινίζεται ως εκ περισσού ότι εργασίες που αφορούν συντήρηση, έλεγχο και τοποθέτηση αξεσουάρ δεν θεωρούνται ως βλάβη.
- ζ) "Ασφαλιστήριο", η παρούσα σύμβαση ασφάλισης οδικής βοήθειας
- η) "Εταιρεία" ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 2

Αντικείμενο ασφάλισης

Η ασφάλιση καλύπτει τους κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους β και γ του παραπάνω άρθρου 1 ασφαλιζόμενους, για τους οριζόμενους κινδύνους, στα κατ' ιδίαν άρθρα των αντίστοιχων όρων, συνεπεία βλάβης του καλυπτομένου οχήματος, όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο στ του παραπάνω άρθρου 1, υπό την εξυπακουσμένη προϋπόθεση, ότι το καλυπτόμενο όχημα υπέστη τη βλάβη μετά την έναρξη ισχύος της ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 3

Έγγραφο για την ασφαλιστική σύμβαση

Η παρούσα ασφάλιση συνήχθη βασισθείσα στην αίτηση του συμβαλλόμενου, που αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο με το ασφαλιστήριο και τα οποία συνιστούν, μαζί και αποκλειστικά, το για την ασφαλιστική σύμβαση οδικής βοήθειας μεταξύ των μερών έγγραφο.

ΑΡΘΡΟ 4

Υποχρεώσεις της Εταιρίας

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους όρους που περιέχονται στο ασφαλιστήριο στους επισυναπτόμενους όρους ή τις τυχόν Πρόσθετες Πράξεις επ' αυτού.

ΑΡΘΡΟ 5

Πρόσωπα δεκτικά Ασφάλισης

Δεκτικά ασφάλισης είναι τα έχοντα μόνιμη διαμονή στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 6

Γεωγραφική έκταση κάλυψης

Η ασφάλιση καλύπτει τους ασφαλιζόμενους εντός των γεωγραφικών ορίων της ηπειρωτικής Ελλάδος και των νήσων Εύβοιας και Κρήτης.

ΑΡΘΡΟ 7

Τερματισμός της κάλυψης των ασφαλιζόμενων

Η κάλυψη κάθε ασφαλιζόμενου τερματίζεται με τη λήξη του ασφαλιστηρίου, όπως αυτή προσδιορίζεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 8

Ασφάλιστρο και χρόνος πληρωμής αυτού

Το συνολικό ασφάλιστρο για την παρεχόμενη κάλυψη είναι το αναφερόμενο στο ασφαλιστήριο και καταβάλλεται εφ' άπαξ, κατά την παράδοση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 8

Διάφορες επιβαρύνσεις και λοιπά έξοδα.

Κάθε φόρος επί της ασφάλισης, τα τέλη χαρτοσήμου και τα τέλη εξόφλησης οποιασδήποτε αποζημίωσης βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο το λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλιζόμενο ή τυχόν δικαιούχο, κατά περίπτωση. Ομοίως βαρύνουν αυτούς και όλα τα έξοδα, τα οποία ενδεχομένως θα προκύψουν από τυχόν κοινοποιηθείσες εκχωρήσεις ή από επιβληθείσες κατασχέσεις εις χείρας τρίτων.

ΑΡΘΡΟ 9

Προϋποθέσεις ικανοποίησης αξίωσης από το ασφαλιστήριο

Όλες οι από τα κατ' ιδίαν άρθρα των Ειδικών Όρων Οδικής Βοήθειας του ασφαλιστηρίου προβλεπόμενες παροχές, σε περίπτωση επέλευσης των αναφερομένων σ' αυτά κινδύνων, δίδονται από την Εταιρεία, είτε απ' ευθείας, είτε μέσω τρίτων με τους οποίους αυτή συνεργάζεται προς το σκοπό, αυτό υπό τον όρο ότι: α) αυτή ειδοποιήθηκε σχετικά στο τηλεφωνικό της κέντρο εργασίας στην Ελλάδα και της γνωστοποιήθηκαν τα απαιτούμενα στοιχεία, όπως π.χ. στοιχεία του οχήματος, αριθμός ασφαλιστηρίου, ακριβές σημείο στο οποίο έχει ακινητοποιηθεί το όχημα, κατά το δυνατό περιγραφή της βλάβης, άλλες αναγκαίες πληροφορίες κ.λ.π. και β) ότι ενέκρινε προηγουμένως την κατά περίπτωση προβλεπόμενη παροχή, χωρίς την οποία έγκριση καμία παροχή δεν δίδεται.

Ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να παράσχει αμέσως στην Εταιρεία οποιοδήποτε στοιχείο και παραστατικό απαιτείται κατά περίπτωση κάλυψης προβλεπόμενης από το ασφαλιστήριο, προς απόδειξη της συνδρομής των προϋποθέσεων για τη σχετική αξίωσή του έναντι της Εταιρείας.

Σε κάθε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος μπορεί, βάσει των όρων του ασφαλιστηρίου, να προβάλει αξίωση κατά της Εταιρείας, υποχρεούται να μην προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια η οποία θα καθιστούσε μεγαλύτερη την έκταση των συνεπειών του γεγονότος εξ απίας του οποίου μπορεί να προβάλει την αξίωση και να ειδοποιήσει την Εταιρεία το αργότερο εντός τριών (3) ημερών από την ημέρα που αυτό έλαβε χώρα, διαφορετικά εκπίπτει των από το ασφαλιστήριο δικαιωμάτων του. Σε περίπτωση αξίωσης αποζημίωσης από προβλεπόμενη παροχή σε χρήμα, σύμφωνα με τους ορισμούς των σχετικών όρων του ασφαλιστηρίου, τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά πρέπει να προσκομισθούν στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρείας εντός δέκα πέντε (15) ημερών το αργότερο από την ημέρα πραγματοποίησης των σχετικών εξόδων. Καμία αξίωση δεν μπορεί να ασκηθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρείας πριν από την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την προσκόμιση σ' αυτή των αποδεικτικών παραστατικών.

Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος παραβεί υπαίτια κάποια από τις ως άνω υποχρεώσεις του ή όσες άλλες σχετικές με την επέλευση της ζημιάς γίνονται πιο κάτω υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε τυχόν ζημιάς της Εταιρείας, εκ του λόγου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 10

Αρμοδιότητα δικαστηρίων

Για κάθε διαφορά οποιασδήποτε φύσης που τυχόν θα προκύψει από το ασφαλιστήριο ή σε σχέση με αυτό, αποκλειστικά αρμόδια κατά τόπο είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας.

ΑΡΘΡΟ 11

Αποκλεισμός ευθύνης της εταιρείας από την επέμβασή της

Η Εταιρεία δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά επαγγελματικής ή εμπορικής φύσης την οποία τυχόν υπέστη κάθε ασφαλιζόμενος ή ενδιαφερθείς λόγω του περιστατικού, από τη βάση του ασφαλιστηρίου επέμβαση αυτής προς παροχή οποιασδήποτε προβλεπόμενης από το ασφαλιστήριο κάλυψης.

ΑΡΘΡΟ 12

Εξαιρούμενοι κίνδυνοι

Δεν καλύπτονται από το παρόν ασφαλιστήριο οποιοδήποτε κίνδυνοι προξενούμενοι και οφειλόμενοι άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά σε: πόλεμο, πραξικόπημα, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του ασφαλιζόμενου ή απόπειρα διάπραξης αυτής, πυρηνική ή ατομική ενέργεια, από συμμετοχές σε αγώνες Rally.

ΑΡΘΡΟ 13

Επιστροφή δαπάνης μη καλυπτόμενης παροχής

Αν μετά τη χορήγηση από την Εταιρεία σε οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο οποιασδήποτε παροχής προβλεπόμενης από το ασφαλιστήριο, αποδειχθεί ότι το γεγονός συνεπεία του οποίου χορηγήθηκε αυτή δεν καλύπτεται από αυτό, ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να καταβάλει στην Εταιρεία τη σχετική δαπάνη στην οποία αυτή υποβλήθηκε, εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την ημέρα της σχετικής ειδοποίησής του.

ΑΡΘΡΟ 14

Υποκατάσταση της εταιρείας

Η Εταιρεία υποκαθίσταται αυτομάτως στις τυχόν αξιώσεις οποιοσδήποτε ασφαλιζόμενου κατά οποιοδήποτε τρίτο προκαλέσαντος το γεγονός συνεπεία του οποίου αυτή θα υποβληθεί σε έξοδα για την παροχή των κατά περίπτωση προβλεπόμενων από το ασφαλιστήριο καλύψεων, μέχρι του ποσού των εν λόγω εξόδων.

ΑΡΘΡΟ 15

Αποδοχή Όρων

Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου από το συμβαλλόμενο ή η άσκηση δικαιωμάτων από αυτό από οποιονδήποτε των ασφαλιζόμενων συνεπάγεται αυτόματα την ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων της ασφαλιστικής σύμβασης.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Α.ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΡΘΡΟ 1

Επί τόπου εξυπηρέτηση

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί από βλάβη, η Εταιρεία θα μεριμνήσει για την αποστολή μέσα σε ελλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν, κινητού συνεργείου για την παροχή υπηρεσιών προς αποκατάσταση της βλάβης.

Αν η βλάβη αποκαθίσταται επί τόπου με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο σε μικρό χρονικό διάστημα, πραγματοποιείται η αποκατάσταση αυτής, άλλως το όχημα μεταφέρεται σε τοπικό συνεργείο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρακάτω άρθρο 2. Σε περίπτωση που για την άμεση επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης απαιτείται τοποθέτηση ανταλλακτικών ο ασφαλιζόμενος βαρύνεται εξ ολοκλήρου με την αξία αυτών.

ΑΡΘΡΟ 2

Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο

Αν η βλάβη του καλυπτόμενου οχήματος δεν αποκαθίσταται επί τόπου, λόγω έλλειψης των απαιτούμενων ανταλλακτικών ή εργαλείων ή διότι η βλάβη είναι μεγάλης έκτασης ή διότι οι ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν δεν το επιτρέπουν, η Εταιρεία θα μεριμνήσει για τη μεταφορά του οχήματος σε κατάλληλο συνεργείο επισκευής (κατ' ανώτατο όριο 100km από το σημείο βλάβης). Στην περίπτωση αυτή η δαπάνη αποκατάστασης της βλάβης βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 3

Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο

Αν το καλυπτόμενο όχημα, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, υποστεί βλάβη σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του ασφαλιζόμενου και η αποκατάστασή της δεν είναι δυνατή αυθημερόν, η Εταιρεία θα αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο, κατόπιν προσκόμισης στα Κεντρικά Γραφεία αυτής, των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών, για τα τυχόν πραγματοποιηθέντα έξοδα μιας (1) διανυκτέρευσης αυτού και του τυχόν συνοδηγού, σε ξενοδοχείο της περιοχής μέχρι του ποσού των ευρώ εβδομήντα πέντε (75) συνολικά κατ' ανώτατο όριο. Ως εκ περισσού διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση αποζημίωσης βάσει του παρόντος άρθρου, αποκλείεται η αποζημίωση βάσει του παρακάτω άρθρου 5.

ΑΡΘΡΟ 4

Διάσωση και Ανάσυρση

Εύκολη ανάσυρση και απελευθέρωση του καλυπτόμενου οχήματος, για την οποία δεν απαιτούνται περισσότερα του ενός οχήματα ανάσυρσης και διάσωσης.

ΑΡΘΡΟ 5

Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής

Αν το καλυπτόμενο όχημα οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, υποστεί βλάβη σε απόσταση μεγαλύτερη των (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του ασφαλιζόμενου και η αποκατάστασή της δεν είναι δυνατή αυθημερόν, η Εταιρεία θα αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο, κατόπιν προσκόμισης στα Κεντρικά Γραφεία αυτής των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών, για τα τυχόν πραγματοποιηθέντα έξοδα επιστροφής αυτού και του τυχόν συνοδηγού στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους, αποκλειστικά και μόνο με λεωφορείο ή τρένο, μέχρι του ποσού των ευρώ εβδομήντα πέντε (75) συνολικά κατ' ανώτατο όριο, υπό την προϋπόθεση ότι το όχημα ακινητοποιήθηκε σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του ασφαλιζόμενου. Ως εκ περισσού διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση αποζημίωσης βάσει του παρόντος άρθρου αποκλείεται η αποζημίωση βάσει του παραπάνω άρθρου 3.

ΜΕΡΟΣ Β ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1

Αν το καλυπτόμενο όχημα, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί από βλάβη σε χώρο από τον οποίο για να ανασυρθεί και να ρυμουλκηθεί απαιτείται ειδικό ανυψωτικό ή ειδικός γερανός, η Εταιρεία, εφόσον το όχημα έχει επαφή με το οδόστρωμα, θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια με ειδικά οχήματα που διαθέτει η ίδια για να ανασύρει και ρυμουλκήσει το όχημα. Για οποιαδήποτε ζημιά που τυχόν προκληθεί σ' αυτό λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών που επικρατούν η Εταιρεία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη. Αν παρά τις προσπάθειες αυτές δεν είναι δυνατή η ανάσυρση του καλυπτόμενου οχήματος, η Εταιρεία θα βοηθήσει τον ασφαλιζόμενο στην εξεύρεση και δεύτερου ειδικού οχήματος ανήκοντος σε τρίτον και ικανού να ανασύρει το όχημα. Τα έξοδα για τις υπηρεσίες του εν λόγω οχήματος βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο, η, δε, Εταιρεία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στο όχημα από τη διαδικασία της ανάσυρσής του. Εξυπακούεται ότι στις παραπάνω περιπτώσεις ο χρόνος παροχής των προαναφερομένων υπηρεσιών βοήθειας εκ μέρους της Εταιρείας εξαρτάται από τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν.

ΑΡΘΡΟ 2

Αν οι καιρικές συνθήκες είναι εξαιρετικά δυσμενείς και οι δρόμοι αποκλεισμένοι από χιόνια, πάγους, πλημμύρες, κατολισθήσεις, κ.λ.π. ή οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών περιστάσεων και συνθηκών (κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες, σεισμοί κ.λ.π.), η υποχρέωση της Εταιρείας για παροχή οδικής βοήθειας αναστέλλεται για όσο χρόνο διαρκεί το κώλυμα.

ΑΡΘΡΟ 3

Η Εταιρεία επιφυλάσσεται, όπως για την εκτέλεση των υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας ζητήσει την εκφόρτωση του οχήματος. Οι δαπάνες φορτοεκφορτώσεως καθώς και περαιτέρω μεταφοράς του φορτίου του οχήματος βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 4

Αν ο κυρίως ασφαλιζόμενος εκποιήσει το καλυπτόμενο όχημα και αποκτήσει άλλο της αυτής κατηγορίας, το παρόν ασφαλιστήριο θα καλύπτει το νέο όχημα με την προϋπόθεση ότι ο κυρίως ασφαλιζόμενος θα γνωρίσει εγγράφως τη μεταβολή αυτή και ακολούθως θα εκδοθεί η σχετική Πρόσθετη Πράξη (εντός μηνός). Διαφορετικά η Εταιρεία απαλλάσσεται από την παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας.

ΑΡΘΡΟ 5

Σε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος

- α) έχει προκαλέσει τη ζημιά εκ προθέσεως ή βαρείας αμέλειας.
 - β) αποπειράται να εξαπατήσει δολίως την Εταιρεία.
 - γ) κατά τη σύναψη του συμβολαίου μπορούσε σαφώς να προβλέψει την επέλευση της βλάβης.
- Η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσης για παροχή Οδικής Βοήθειας.

ΑΡΘΡΟ 6

Μετά την τυχόν μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος σε συνεργείο ή σε άλλο σημείο που θα υποδείξει ο ασφαλιζόμενος, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, η Εταιρεία δεν υποχρεούται σε νέα μεταφορά του σε άλλο συνεργείο ή άλλο σημείο.

ΑΡΘΡΟ 7

Εφόσον με την παροχή βοήθειας επί τόπου η βλάβη του οχήματος αποκατασταθεί, η Εταιρεία δεν υποχρεούται να μεταφέρει το όχημα σε συνεργείο ή σε άλλο σημείο.

ΑΡΘΡΟ 8

Η Εταιρεία παρέχει τις από το ασφαλιστήριο προβλεπόμενες υπηρεσίες οδικής βοήθειας χρησιμοποιώντας το μέσο που κατά την κρίση της εξυπηρετεί σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 9

Η Εταιρεία μπορεί, κατά περίπτωση, να παρέχει τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο παρόν, είτε σε είδος, είτε σε χρήμα. Στην περίπτωση σε χρήμα παροχής υπηρεσιών εκ μέρους της Εταιρείας, τυχόν, δαπάνες που θα απαιτηθούν για τη μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος με Ferry Boat βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο σε κάθε περίπτωση. Ομοίως τον βαρύνουν τα τέλη γεφυρών, διοδίων, σιράγγων, που είναι ενδεχομένως αναγκαίες σε συνδυασμό προς την παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας.

ΑΡΘΡΟ 10

Στα πλαίσια της υπεύθυνης αντιμετώπισης κάθε περιστατικού όλες οι σχετικές με αυτό τηλεφωνικές επικοινωνίες καταγράφονται στο συντονιστικό κέντρο της Εταιρείας στην Αθήνα

Για τους Σταθμούς Εξυπηρέτησης στην Ελλάδα και τις Συνεργαζόμενες Εταιρίες εκτός Ελλάδας, ενημερωθείτε και από τις λίστες που ακολουθούν ή τηλεφωνικά, από το Συντονιστικό Κέντρο της **ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ** (στο 1158 ή στο 210- 9461333). Στα πλαίσια της υπεύθυνης αντιμετώπισης κάθε περιστατικού, όλες οι τηλεφωνικές επικοινωνίες με το Συντονιστικό Κέντρο της άνω Εταιρείας καταγράφονται.

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Ε.Ο. ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 34	26410 21979
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	26340 24852
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΜΟΛΥΚΡΕΙΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ, ΑΝΤΙΡΡΙΟ	26340 31161
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	ΨΕΙΜΑΔΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	7 ^ο ΧΛΜ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ	6979 150531
ΑΡΓΟΛΙΔΑ	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ & ΑΡΚΑΔΙΑΣ 111 - ΑΡΓΟΣ	6942 841313
ΑΡΚΑΔΙΑ	ΑΦΟΙ ΣΜΥΡΝΙΩΤΗ & ΣΙΑ Ε.Ε	3 ^ο ΧΛΜ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ - ΣΠΑΡΤΗΣ	6944 398651
ΑΡΤΑ	ΑΘ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΕΛΕΟΥΣΑ ΑΡΤΑΣ	6944 845562
ΑΤΤΙΚΗ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Λ ΣΥΓΓΡΟΥ 350 - ΚΑΛΛΙΘΕΑ	210 9461333
ΑΤΤΙΚΗ	ΛΑΔΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΓ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 17 - ΑΙΓΙΝΑ	22970 22708
ΑΤΤΙΚΗ	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΓ.ΙΩΑΝΝΟΥ ΘΕΟΛΟΓΟΥ & ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ, ΑΘΗΝΑ	210 6616112
ΑΤΤΙΚΗ	ΜΠΑΛΤΑΣ ΗΛΙΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΖΩΓΡΑΦΟΥ 62, ΖΩΓΡΑΦΟΥ	6936 600955
ΑΤΤΙΚΗ	G & P ASSISTANCE (ΣΠΑΘΩΝΗΣ)	ΡΑΔΑΜΑΝΘΟΥ 11, ΚΟΛΩΝΟΣ	6956 546848
ΑΤΤΙΚΗ	ΕΥΔΙΑΣ ΣΤΑΥ. ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 29, ΣΠΑΤΑ	210 6635381
ΑΤΤΙΚΗ	ΠΙΠΙΛΙΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΗΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 70, ΧΑΛΑΝΔΡΙ	210 6743885
ΑΤΤΙΚΗ	ΑΔΑΜΑΝΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΔΑΜΑΛΑ 31, ΣΑΛΑΜΙΝΑ	210 4676590
ΑΤΤΙΚΗ	ΗΥΣΕΝΙ SILVANA & ΓΕΩΡΓΟΥΣΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΟΕ	ΑΜΕΙΝΟΚΛΕΟΥΣ 39, ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ	6970 364066
ΑΤΤΙΚΗ	ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜ. (ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΜΟΝ.ΕΠΕ)	ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ 131, ΚΟΥΡΥΔΑΛΛΟΣ	6974 384116
ΑΧΑΪΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Ν.Ε.Ο ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ 210, ΠΑΤΡΑ	2610 451661
ΑΧΑΪΑ	ΝΙΚ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	25 ^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ 23 - ΜΙΝΤΙΛΟΓΓΙ ΠΑΤΡΩΝ	6942 212769
ΑΧΑΪΑ	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ & ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΕ	ΠΑΛΑΙΟΚΑΜΑΡΕΣ ΤΕΜΕΝΗΣ - ΑΙΓΙΟ	26910 29807
ΒΟΙΩΤΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	3 ^ο ΧΛΜ ΘΗΒΩΝ-ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	22620 81004
ΒΟΙΩΤΙΑ	ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΑΘΑΝ. & ΣΙΑ ΕΕ	1 ^ο ΧΛΜ ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ-ΛΑΜΙΑΣ	22610 26240
ΓΡΕΒΕΝΑ	ΜΗΣΙΑΚΑΣ Γ. ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΟΕ	13 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 86 - ΓΡΕΒΕΝΑ	24620 24078
ΔΡΑΜΑ	Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ - Γ. ΣΤΟΪΚΟΣ - Ι. ΡΑΣΚΟΥ Ο.Ε.	6 ^ο ΧΛΜ ΔΡΑΜΑΣ - ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	25210 81460
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ	ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ - ΠΕΡΑ ΓΙΑΛΟΣ	6979 261423
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΜΑΚΡΥΛΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛ. & ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΟΕ	ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΛΥΜΝΙΟΤΗΣΑ	22430 51603
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΓΚΑΤΟΥΛΗ ΑΦΟΙ	ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ	22450 22088
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΚΩΣ - 1 ^ο ΧΛΜ ΕΠ ΟΔΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ-ΚΩ	6976 979018
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΘΕΜΕΛΑΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΛΕΡΟΣ - ΣΜΑΛΟΥ	22470 25310
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΓΑΜΠΙΕΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΑΤΜΟΣ - ΚΑΜΠΟΣ	22470 32213
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΚΕΦΑΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΚΟΛΟΣΣΟΣ SERVICES Ε.Ε)	ΡΟΔΟΣ - ΤΕΛΧΙΝΩΝ 1	22410 66810
ΕΒΡΟΣ	HALLACI KONSTANDINO	ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	6970 331918
ΕΒΡΟΣ	ΚΑΡΑΓΙΩΡΤΑΚΗΣ - ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ Μ. & ΣΙΑ Ε.Ε	1 ^ο ΧΛΜ ΚΑΘ ΑΞΟΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΒΙΠΕ, ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ	25510 20183
ΕΒΡΟΣ	ΚΙΡΚΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΠΥΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	25520 24834
ΕΥΒΟΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ & ΜΥΚΟΝΟΥ - ΧΑΛΚΙΔΑ	22210 74526
ΕΥΒΟΙΑ	ΛΙΟΥΛΙΟΣ ΝΙΚ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	4 ^ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΧΑΛΚΙΔΑΣ - ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ, ΒΑΣΙΛΙΚΟ	22210 44665
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	ΤΣΟΥΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΛΕΞ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ 7 - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ	22370 22560
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	ΣΤΑΜΙΡΗΣ ΣΠΥΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΑΓ. ΚΥΡΗΚΑΣ	6937 333626
ΗΛΕΙΑ	Σ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΣΤ.ΤΣΑΦΑΡΑΣ ΟΕ	ΤΡΑΓΑΝΟ ΠΥΡΓΟΥ ΗΛΕΙΑΣ	26210 31329
ΗΜΑΘΙΑ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΙΟΝ. ΤΣΙΑΡΑΣ & ΣΙΑ ΕΕ	Ν.Π.Ο ΒΕΡΟΙΑΣ-ΝΑΟΥΣΑΣ - ΒΕΡΟΙΑ	23310 73066
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	2 ^ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΜΟΙΡΩΝ	28103 15617
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	6973 654594
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	Δ/Δ ΑΛΗΘΙΝΗΣ ΔΗΜΟΣ ΦΑΙΣΤΟΥ, ΜΟΙΡΕΣ	28920 41173
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΠΑΓΚΑΛΑΚΗΣ ΧΑΡΙΔΗΜΟΣ	ΜΑΥΣΩΛΟΥ 152, ΝΕΑ ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ	2810 225803
ΘΕΣΣΠΡΩΤΙΑ	ΤΣΑΤΣΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	3 ^ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΗΓ/ΝΙΤΣΑΣ - ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	6944 730191
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ	ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑΣ	6948 464458
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΜΙΤΣΑΓΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΛΑΖΑΡΟΥ ΤΣΑΜΗ 35Α	6944 817376
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΖΑΧΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	ΝΕΑ ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	23930 41101
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	14 ^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΝΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ	23104 76086
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΤΣΕΛΕΚΙΔΗΣ ΒΑΣ. - ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡ. ΟΕ (AUTOCARE)	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 53 - ΚΟΡΔΕΛΙΟ	6937 235335
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	3 ^ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ	26510 42732
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	Α. ΚΑΤΣΙΜΠΑΣ & ΣΙΑ ΕΕ	8 ^ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ	26510 92111
ΚΑΒΑΛΑ	ΛΙΟΛΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ (ΠΥΡΣΟΣ Ε.Π.Ε)	ΣΚΑΛΑ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ - ΘΑΣΟΣ	25930 91740
ΚΑΒΑΛΑ	ΜΑΝΙΟΣ Π. & Κ. & ΣΙΑ ΕΕ	ΠΟΛΥΣΤΥΛΟ ΚΑΒΑΛΑΣ	2510 240540
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	ΜΠΑΤΖΙΑΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	1 ^ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ - ΑΘΗΝΩΝ	24410 26616
ΚΑΣΤΟΡΙΑ	Η. ΤΣΑΚΑΣ - Β. ΤΣΑΚΑΣ - Κ. ΚΩΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΥΤΟCΕΝΤΕΡ Ε.Π.Ε	4 ^ο ΧΛΜ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ - ΚΟΛΟΚΥΝΘΟΥΣ	24670 71201
ΚΕΡΚΥΡΑ	ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΕΘΝΙΚΗ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ 52	6932 210010
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	Δ. ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΚΟΛΟΝΑ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ-ΔΗΜΟΣ ΜΠΑΛΙΚΗΣ	26710 28520
ΚΙΛΚΙΣ	ΒΑΤΣΟΣ Ν. - ΒΑΤΣΟΣ Σ. Ε.Ε	ΚΑΜΠΑΝΗ	23410 41762
ΚΟΖΑΝΗ	ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΠΟΥΤΑΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΛΕΩΦ. ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 40	24610 36966

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΚΟΡΙΝΘΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	80° ΧΛΜ Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ	27410 85950
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΘΕΟΛΟΓΙΤΗΣ ΠΕΤΡΟΣ	ΑΜΟΡΓΟΣ - ΧΩΡΑ	22850 71030
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΧΑΤΖΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε	ΑΝΔΡΟΣ - ΠΙΤΡΟΦΟΣ	22820 51801
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΡΟΥΣΟΥΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΚΕΑ - ΚΟΡΗΣΣΙΑ	22880 21965
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΜΗΛΟΣ - ΚΑΤΗΦΟΡΑ	22870 23598
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΣΥΡΙΑΝΟΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΜΥΚΟΝΟΣ - ΒΟΥΓΛΙ	22890 24721
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	ΝΑΞΟΣ - ΧΩΡΑ	22850 26669
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	Κ. ΖΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε	ΠΑΡΟΣ - ΝΑΟΥΣΑ	22840 53361
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΠΑΣΣΑΡΗ ΑΡΤΕΜΙΑ	ΦΗΡΑ, ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	22860 36311
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΚΟΝΤΕΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΕΡΙΦΟΣ - ΛΙΒΑΔΙ	22810 52030
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΣΙΦΝΟΣ - ΚΑΜΑΡΕΣ	22840 31307
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΑΓΓΕΛΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ Ο.Ε.	ΣΥΡΟΣ - ΠΑΓΟΣ	22810 43125
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΔΗΜ. ΔΑΣΥΡΑΣ - ΜΑΤΘ. ΔΕΛΛΑΤΟΛΑΣ Ο.Ε	ΤΗΝΟΣ - Λ. ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΥ	22830 25580
ΛΑΚΩΝΙΑ	ΑΦΟΙ ΣΜΥΡΝΙΩΤΗ & ΣΙΑ ΟΕ	55° ΧΛΜ Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΣΠΑΡΤΗΣ - ΚΟΚΚΙΝΟΡΑΧΗ	27310 26256
ΛΑΡΙΣΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	2° ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ	2410 616990
ΛΑΡΙΣΑ	ΕΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΛΑΜΙΑΣ 74, ΦΑΡΣΑΛΑ	24910 23347
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΜΠΟΥΡΝΕΛΗ ΝΕΚΤΑΡΙΑ & ΣΙΑ	1° ΧΛΜ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ - ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	28240 25559
ΛΕΣΒΟΣ	ΣΑΛΟΝΙΚΟΣ ΚΛΕΑΡΧΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΜΥΡΙΝΑ ΛΗΜΝΟΥ -ΛΗΜΝΟΣ	2254022991
ΛΕΣΒΟΣ	ΝΑΟΥΜΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΔΑΦΙΑ ΚΑΛΛΟΝΗΣ	22530 22876
ΛΕΥΚΑΔΑ	ΛΑΖΑΡΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΞΕΝ. ΓΡΗΓΟΡΗ 50 - ΛΕΥΚΑΔΑ	26450 22901
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΥΔΡΑΣ 3	24210 82777
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	ΠΑΠΑΡΙΖΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ 16 - ΑΛΜΥΡΟΣ	6942 444618
ΜΕΣΣΗΝΙΑ	Γ. ΞΥΔΙΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	Ο.Τ 762 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ	6944 385151
ΕΑΝΘΗ	ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΤΕΛ ΝΑΤΑΣΣΑ	25410 78643
ΠΕΛΛΑ	ΒΟΥΓΙΑΛΙΩΤΗΣ Β & ΣΙΑ ΕΕ	ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑ - Τ.Δ. ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑΣ	2382042900
ΠΙΕΡΙΑ	ΠΕΤΡΟΣ ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - Γ. ΛΟΪΖΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	1° ΧΛΜ ΠΙΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΘΕΣΗ ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	6945 887343
ΠΡΕΒΕΖΑ	Γ. ΚΑΤΩΓΙΑΝΝΗΣ - Κ. ΚΟΛΙΤΣΗΣ Ο.Ε	5,5 ΧΛΜ ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΗΓ/ΝΙΤΣΑΣ	6944 884627
ΡΕΘΥΜΝΟ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟ	28310 53600
ΡΕΘΥΜΝΟ	ΣΤΑΡΕΝΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ	2° ΧΛΜ Π.Ε.Ο. ΡΕΘΥΜΝΟΥ-ΧΑΝΙΩΝ	2831027150
ΡΟΔΟΠΗΣ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	4° ΧΛΜ Ε.Ο. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ ΕΑΝΘΗΣ	25310 35320
ΡΟΔΟΠΗΣ	ΧΟΥΣΕΙΝ ΧΟΥΣΕΙΝ & ΣΙΑ ΕΕ	ΜΕΓΑ ΠΙΣΤΟ - ΔΗΜΟΥ ΣΩΣΤΟΥ	25310 95346
ΣΑΜΟΥ	ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΚΑΜΠΟΣ ΕΥΔΗΛΟΥ - ΙΚΑΡΙΑΣ	22750 31184
ΣΑΜΟΥ	ΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΑΜΜΟΥΔΙΕΣ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ	22730 35704
ΣΕΡΡΕΣ	ΒΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 52	23210 65748
ΤΡΙΚΑΛΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	4° ΧΛΜ Ε.Ο. ΤΡΙΚΑΛΩΝ - ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	24310 72600
ΦΘΙΩΤΙΔΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	3° ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΜΙΑΣ - ΑΘΗΝΩΝ	22310 42103
ΦΘΙΩΤΙΔΑ	ΓΕΡΑΝΟΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ - ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Μ.Ε.Π.Ε.(ΓΕΜΟΒΟ)	145 ΧΛΜ Ε.Ο ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑΜΙΑΣ, ΛΙΒΑΝΑΤΕΣ	
ΦΛΩΡΙΝΑ	ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΚΩΣΤΕΝΤΣΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	2° ΧΛΜ Ε.Ο. ΦΛΩΡΙΝΑΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	23850 46666
ΦΩΚΙΔΑ	ΠΑΥΛΟΣΤΑΘΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	2° ΧΛΜ ΙΤΕΑΣ - ΑΜΦΙΣΣΑΣ	6944 523120
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	ΓΚΕΝΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Κ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ 8, ΝΕΑ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑ	6944 567552
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΚΥΔΩΝΙΩΝ 70 - ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ	23730 24766
ΧΑΝΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΓΟΓΩΝΗ 108	28210 96311
ΧΑΝΙΑ	ΣΚΟΡΔΥΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΚΑΣΤΕΛΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ	28220 23414
ΧΑΝΙΑ	ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΦΡΑΓΚΟΚΑΣΤΕΛΟΥ	6976 471383
ΧΙΟΣ	ΛΟΪΖΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	ΑΓ. ΜΗΝΑ 37	22710 31104

ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Λ ΣΥΓΓΡΟΥ 350 - ΚΑΛΛΙΘΕΑ	1158-2109461333
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	14° χλμ Θεσσαλονίκης - Μουδανιών	1158 -2310476086

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
IFRA ASSISTANCE GMBLT	BAHNHOFPLATZ 13/5 KREMS (AUSTRIA)	+302109461333 - 6942238000
E.B.T.S. BANDEN KONTE	KIEWITSTRAAT 194 B 3500 HASSELT (BENELUX)	+302109461333 - 6942238000
IFRA ASSISTANCE S.R.L.	STR. CALUGARENI NR 2, APT 1, ARAD ROMANIA)	+302109461333 - 6942238000
EUROCROSS INTER/NAL BULGARIA	BOULEVARD GOTSE DELCHEV BL22-SOFIA (BULGARIA)	+302109461333 - 6942238000
GLOBAL ASSISTANCE CZ	DOPRAVAKU 3, 18400 PRAGUE 8 (CZECH REPUBLIC)	+302109461333 - 6942238000
EUROCROSS INTER/NAL CENTR.CZECH RE	NARODNI TRIDA 15/984 11000 PRAHA 1 (CZECH REPUBLIC)	+302109461333 - 6942238000

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
SOS INTERNATIONAL	NITIVEJ 6 DK 2000 FREDERIKSBERG (DENMARK)	+302109461333 - 6942238000
FALCK EUROSERVICE	BOULEVARDEN 66 7100 VEJLE (DENMARK)	+302109461333 - 6942238000
FIDELIA ASSISTANCE	BP 550 27 QUAI CARNOT 92212 ST CLOUD CDX (FRANCE)	+302109461333 - 6942238000
HUK COBURG ASSISTANCE GMBH	BERNER STRASSE 119, 60437 FRANKFURT (GERMANY)	+302109461333 - 6942238000
PRONTO ASSISTANCE ITALIA	CORSO MASSIMO DI AZEGLIO 14-TORINO (ITALY)	+302109461333 - 6942238000
ARMANDO GOBBO SRL	VIA DEL'INDUSTRIA 11 (VENEZIA-ITALY)	+302109461333 - 6942238000
EUROCROSS INTER/NAL HOLDING BV	VAN PANHUYSTRAAT 2 POST BUS 31300 (NETHERLANDS)	+302109461333 - 6942238000
CORIS	UL-PIASTOW SLASUITCH 65, WARSAW (POLAND)	+302109461333 - 6942238000
TBS TEAM 24 SLOVENIEN DOO	LJUBLJANSKA ULICA 42 SLO MARIBOR (SLOVENIA)	+302109461333 - 6942238000
WAY ASISTENCIA	CL POLLENSA N 4, LAS ROTAS (SPAIN)	+302109461333 - 6942238000
SWISS DLC AG ASSISTANCE	POSTFACH CH-8123-EBMATINGEN (SWITZERLAND)	+302109461333 - 6942238000
EBTS -division of Group de	Kiewistraat 194B - 3500 Hasselt - Belgium	+302109461133 ή 6942238000
AXA ASSISTANCE	34, cours Lafayette - 69421 - Lyon- France	+302109461133 ή 6942238000

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
EBTS -division of Group de Conde N.V.	Kiewistraat 194B - 3500 Hasselt - Belgium	+302109461133 ή 6942238000
AXA ASSISTANCE	34, cours Lafayette - 69421 - Lyon- France	+302109461133 ή 6942238000

ΚΩΔΙΚΟΣ ΒΙΒΛΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΩΝ, ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΙ ΟΡΩΝ: 19029