

www.interamerican.gr

Βιβλίο Όρων Ασφάλισης Αυτοκινήτου

Έκδοση 01.2017

 **INTERAMERICAN**

Καλωσήρθατε στην ασφάλεια της INTERAMERICAN

Η “INTERAMERICAN ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΖΗΜΙΩΝ Α.Ε.” αναλαμβάνει να αποζημιώνει τον ασφαλισμένο και τον τρίτο για ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης, σύμφωνα με:

α. **Το Ασφαλιστήριο** το οποίο βρίσκεται στην ειδική θήκη του εξωφύλλου του Βιβλίου Όρων Ασφάλισης Αυτοκινήτου, που κρατάτε. Στο Ασφαλιστήριο αναγράφονται μεταξύ άλλων **οι καλύψεις και τα όρια ευθύνης που έχετε επιλέξει** και που η Εταιρία συμφώνησε να καλύπτει.

β. **Το Βιβλίο Όρων Ασφάλισης Αυτοκινήτου** το οποίο περιλαμβάνει τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους, καθώς και όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για το σύνολο των καλύψεων που είναι δυνατόν να σας παρέχει η Εταιρία. Από τις καλύψεις που περιέχονται στο Βιβλίο Όρων ισχύουν μόνο εκείνες που αναγράφονται στο δικό σας επισυναπτόμενο Ασφαλιστήριο, με τα αντίστοιχα ασφαλισμένα όρια κάλυψης και ασφάλιστρα.

γ. **Την Πρόταση Ασφάλισης** και τυχόν λοιπή σχετική αλληλογραφία.

δ. **Την ισχύουσα Νομοθεσία** και συγκεκριμένα το Ν. 4364/2016, το Π.Δ. 237/86 και το Ν. 2496/97, στα σημεία όπου αυτός δεν τροποποιείται από τον παραπάνω ειδικό Νόμο για την ασφάλιση αυτοκινήτων και από τους όρους ασφάλισης του Βιβλίου Όρων Ασφάλισης Αυτοκινήτου.

Για την Εταιρία



Ευάγγελος Βερνάρδος
Διευθυντής Ανάλυσης Κινδύνων

Ιούλιος 2017

Προσοχή: Παρακαλούμε να εξετάσετε την ασφαλιστική σύμβαση και σε περίπτωση που δεν είναι σύμφωνη με όσα μας ζητήσατε να την επιστρέψετε αμέσως στην Εταιρία για αλλαγή.

Περιεχόμενα

ΤΜΗΜΑ 01. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ & ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1. Ορισμοί	4
ΑΡΘΡΟ 2. Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης	5
ΑΡΘΡΟ 3. Ισχύς της ασφάλισης	5
ΑΡΘΡΟ 4. Τοπικά όρια ισχύος	6
ΑΡΘΡΟ 5. Ανώτατο όριο ευθύνης	6
ΑΡΘΡΟ 6. Διάρκεια ασφάλισης	6
ΑΡΘΡΟ 7. Ασφαλιστικά βάρη	7
ΑΡΘΡΟ 8. Γενικές υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημιάς	8
ΑΡΘΡΟ 9. Καθορισμός ασφαλιστρού υποχρεωτικής ασφάλισης	9
ΑΡΘΡΟ 10. Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές	10
ΑΡΘΡΟ 11. Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση	11
ΑΡΘΡΟ 12. Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης	12
ΑΡΘΡΟ 13. Τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης	13
ΑΡΘΡΟ 14. Διακανονισμός ζημιάς	13
ΑΡΘΡΟ 15. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων	13
ΑΡΘΡΟ 16. Παραγραφή	13
ΑΡΘΡΟ 17. Αναπροσαρμογή ασφαλιστρών	13

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ 02. ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ

ΑΡΘΡΟ 1. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης	14
ΑΡΘΡΟ 2. Τρίτοι	15
ΑΡΘΡΟ 3. Ασφαλισμένα πρόσωπα	15
ΑΡΘΡΟ 4. Εξαιρέσεις	15
ΑΡΘΡΟ 5. Φροντίδα Ατυχήματος	16

ΤΜΗΜΑ 03. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1. Υλικές Ζημιές από Ανασφάλιστο Όχημα	16
ΑΡΘΡΟ 2. Πυρός και Τρομοκρατικές Ενέργειες	17
ΑΡΘΡΟ 3. Ολική Κλοπή	17
ΑΡΘΡΟ 4. Μερική Κλοπή	18
ΑΡΘΡΟ 5. Φυσικά Φαινόμενα	20
ΑΡΘΡΟ 6. Στάσεις - Απεργίες - Οχλαγωγίες - Διαδηλώσεις - Πολιτικές ταραχές	20
ΑΡΘΡΟ 7. Ενοίκιαση αυτοκινήτου	21
ΑΡΘΡΟ 8. Θραύση Κρυστάλλων του αυτοκινήτου	22

ΑΡΘΡΟ 9. Ίδιες Ζημιές	23
ΑΡΘΡΟ 10. Αστική Ευθύνη Εργαλείου	24
ΑΡΘΡΟ 11. Ειδικός Όρος Αξίας Νέων Ανταλλακτικών	25

ΤΜΗΜΑ 04. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΕΩΝ ΟΔΗΓΩΝ, ΟΡΙΟΥ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1. Ειδικός Όρος Νέων Οδηγών	25
ΑΡΘΡΟ 2. Ειδικός Όρος Ορίου Κάλυψης - Αποζημίωσης	27

ΤΜΗΜΑ 05. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

A. Εξαιρέσεις Αστικής Ευθύνης	28
B. Εξαιρέσεις Προαιρετικών Ασφαλιστικών Καλύψεων	29

ΤΜΗΜΑ 06 - ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

Γραμμή Υγείας 1010	31
--------------------	----

ΤΜΗΜΑ 07. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1. Ορισμοί	31
ΑΡΘΡΟ 2. Αντικείμενο ασφάλισης	32
ΑΡΘΡΟ 3. Απώλεια Ζωής από ατύχημα	32
ΑΡΘΡΟ 4. Μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική)	33
ΑΡΘΡΟ 5. Υποχρεώσεις σε περίπτωση αξίωσης για αποζημίωση - Καταβολή της αποζημίωσης	35
ΑΡΘΡΟ 6. Συντρέχουσες περιπτώσεις αξιώσεων	36
ΑΡΘΡΟ 7. Ακύρωση κάλυψης	37
ΑΡΘΡΟ 8. Εξαιρέσεις	37

ΤΜΗΜΑ 08. ΕΙΔΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	38
ΑΡΘΡΟ 1. Ασφαλιζόμενοι Κίνδυνοι	38
ΑΡΘΡΟ 2. Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης	38
ΑΡΘΡΟ 3. Ισχύς της ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρών	38
ΑΡΘΡΟ 4. Έκταση της ασφαλιστικής προστασίας	39
ΑΡΘΡΟ 5. Τοπικά όρια ασφαλιστικής προστασίας	39
ΑΡΘΡΟ 6. Επίταση του κινδύνου	40
ΑΡΘΡΟ 7. Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης	40
ΑΡΘΡΟ 8. Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές	41
ΑΡΘΡΟ 9. Πρόσωπα που καλύπτονται	41
ΑΡΘΡΟ 10. Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης	42
ΑΡΘΡΟ 11. Υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης	42
ΑΡΘΡΟ 12. Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής	43

ΑΡΘΡΟ 13	Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της εταιρίας..	43	ΑΡΘΡΟ 3.	Επαναπατρισμός του καλυπτόμενου οχήματος στην Ελλάδα.....	57
ΑΡΘΡΟ 14	Διάρκεια ασφάλισης	44	ΑΡΘΡΟ 4.	Κάλυψη εξόδων επιστροφής καλυπτομένου οχήματος από το εξωτερικό στον τόπο μόνιμης διαμονής	58
ΑΡΘΡΟ 15	Απόδοση δαπανών στο λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο.....	44	ΑΡΘΡΟ 5.	Χορήγηση ειστηρίου για την επιστροφή επισκευασμένου καλυπτομένου οχήματος.....	58
ΑΡΘΡΟ 16	Δωσιδικία-Δίκαιο	45	ΑΡΘΡΟ 6.	Απώλεια κλειδιών.....	58
ΑΡΘΡΟ 17	Παραγραφή	45	ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ	59	
ΑΡΘΡΟ 18	Γενικές διατάξεις.....	45	ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ	63	
Β. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ			Β. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ		
46			64		
ΤΜΗΜΑ 09. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ			ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....		
47			64		
Α. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ			ΑΡΘΡΟ 1. Ορισμοί.....		
47			47		
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....			ΑΡΘΡΟ 2. Αντικείμενο ασφάλισης.....		
47			48		
ΑΡΘΡΟ 1. Ορισμοί.....			ΑΡΘΡΟ 3. Ασφαλιστική σύμβαση - Ασφαλιστήριο συμβόλαιο.....		
47			48		
ΑΡΘΡΟ 2. Αντικείμενο ασφάλισης.....			ΑΡΘΡΟ 4. Υποχρεώσεις της Εταιρίας		
48			48		
ΑΡΘΡΟ 3. Ασφαλιστική σύμβαση - Ασφαλιστήριο συμβόλαιο.....			ΑΡΘΡΟ 5. Πρόσωπα που μπορούν να έχουν την κάλυψη		
48			49		
ΑΡΘΡΟ 4. Υποχρεώσεις της Εταιρίας			ΑΡΘΡΟ 6. Πάροχος της κάλυψης		
48			49		
ΑΡΘΡΟ 5. Πρόσωπα που μπορούν να έχουν την κάλυψη			ΑΡΘΡΟ 7. Τερματισμός της κάλυψης		
49			49		
ΑΡΘΡΟ 6. Πάροχος της κάλυψης			ΑΡΘΡΟ 8. Ασφάλιστρο και χρόνος πληρωμής		
49			49		
ΑΡΘΡΟ 7. Τερματισμός της κάλυψης			ΑΡΘΡΟ 9. Επιβαρύνσεις και άλλα έξοδα		
49			49		
ΑΡΘΡΟ 8. Ασφάλιστρο και χρόνος πληρωμής			ΑΡΘΡΟ 10. Προϋποθέσεις ικανοποίησης αξιώσεων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.....		
49			49		
ΑΡΘΡΟ 9. Επιβαρύνσεις και άλλα έξοδα			ΑΡΘΡΟ 11. Ειδικές επισημάνσεις.....		
49			50		
ΑΡΘΡΟ 10. Προϋποθέσεις ικανοποίησης αξιώσεων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.....			ΑΡΘΡΟ 12. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων.....		
49			52		
ΑΡΘΡΟ 11. Ειδικές επισημάνσεις.....			ΑΡΘΡΟ 13. Επιστροφή δαπάνης μη καλυπτόμενης παροχής.....		
50			52		
ΑΡΘΡΟ 12. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων.....			ΑΡΘΡΟ 14. Υποκατάσταση της Εταιρίας		
52			52		
ΑΡΘΡΟ 13. Επιστροφή δαπάνης μη καλυπτόμενης παροχής.....			ΑΡΘΡΟ 15. Εξαιρέσεις		
52			52		
ΑΡΘΡΟ 14. Υποκατάσταση της Εταιρίας			ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ		
52			53		
ΑΡΘΡΟ 15. Εξαιρέσεις			ΜΕΡΟΣ Α. ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
52			53		
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ			ΑΡΘΡΟ 1. Γεωγραφική έκταση της κάλυψης.....		
53			53		
ΜΕΡΟΣ Α. ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ			ΑΡΘΡΟ 2. Επιτόπου εξυπηρέτηση		
53			53		
ΑΡΘΡΟ 1. Γεωγραφική έκταση της κάλυψης.....			ΑΡΘΡΟ 3. Μεταφορά του οχήματος σε τοπικό συνεργείο.....		
53			54		
ΑΡΘΡΟ 2. Επιτόπου εξυπηρέτηση			ΑΡΘΡΟ 4. Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο.....		
53			54		
ΑΡΘΡΟ 3. Μεταφορά του οχήματος σε τοπικό συνεργείο.....			ΑΡΘΡΟ 5. Εσωτερικός επαναπατρισμός του αυτοκινήτου.....		
54			54		
ΑΡΘΡΟ 4. Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο.....			ΑΡΘΡΟ 6. Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής		
54			55		
ΑΡΘΡΟ 5. Εσωτερικός επαναπατρισμός του αυτοκινήτου.....			ΑΡΘΡΟ 7. Απώλεια κλειδιών.....		
54			55		
ΑΡΘΡΟ 6. Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής			ΑΡΘΡΟ 8. Έλλειψη καυσίμων.....		
55			56		
ΑΡΘΡΟ 7. Απώλεια κλειδιών.....			ΜΕΡΟΣ Β. ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ.....		
55			56		
ΑΡΘΡΟ 8. Έλλειψη καυσίμων.....			ΑΡΘΡΟ 1. Γεωγραφική έκταση της κάλυψης.....		
56			56		
ΜΕΡΟΣ Β. ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ.....			ΑΡΘΡΟ 2. Επιτόπου εξυπηρέτηση ή μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος σε τοπικό συνεργείο.....		
56			56		
ΑΡΘΡΟ 1. Γεωγραφική έκταση της κάλυψης.....			ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ.....		
56			71		
ΑΡΘΡΟ 2. Επιτόπου εξυπηρέτηση ή μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος σε τοπικό συνεργείο.....			ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ		
56			71		
ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ.....			ΤΜΗΜΑ 10. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.....		
71			71		
ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ			ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ		
71			72		
ΤΜΗΜΑ 10. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.....					
71					
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ					
72					

ΤΜΗΜΑ 01

Γενικοί Όροι Αστικής Ευθύνης & Προαιρετικών Καλύψεων

Η ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4364/2016, του Π.Δ. 237/1986, όπως ισχύουν κάθε φορά και του Ν.2496/97, όπου αυτός δεν τροποποιείται από τον παραπάνω ειδικό επί της ασφάλισης αυτοκινήτων Νόμο και από τους παρακάτω όρους. Στο κείμενο της Πρότασης ασφάλισης, του Ασφαλιστηρίου και των Γενικών και Ειδικών όρων, και σε όλα τα έγγραφα της ασφαλιστικής σύμβασης, οι παρακάτω όροι, όπου αναφέρονται, έχουν την έννοια που ορίζεται εδώ:

ΑΡΘΡΟ 1. Ορισμοί

Εταιρία: Η ασφαλιστική εταιρία “ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΖΗΜΙΩΝ Α.Ε.”, η οποία στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση θα αναφέρεται ως “Εταιρία”.

Ασφαλισμένος: Το πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο αντλεί δικαιώματα από την ασφαλιστική σύμβαση, και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

Λήπτης της ασφάλισης (Συμβαλλόμενος): Το πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την ασφαλιστική Εταιρία για την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης και είναι υπεύθυνο για την καταβολή των ασφαλίσεων.

Ασφαλιστική σύμβαση (Ασφαλιστήριο συμβόλαιο): Σύμβαση με την οποία η ασφαλιστική εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλει την αποζημίωση σε περίπτωση που επέλθει ο ασφαλιστικός κίνδυνος. Συγκεκριμένα,

περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους γενικούς, ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις που συμφωνήθηκαν και από τα δύο μέρη.

Ασφαλιστήριο: Το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης, στο οποίο περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της.

Αυτοκίνητο: Κάθε όχημα που κινείται επί του εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας, ανεξάρτητα από τον αριθμό τροχών. Επίσης, αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη (το οποίο για να ασφαλισθεί θα πρέπει να δηλωθεί και συμπεριληφθεί στο ασφαλιστήριο), ως και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Όριο κάλυψης: Το ανώτατο όριο αποζημίωσης, το οποίο καταβάλλει η ασφαλιστική εταιρία σε περι-

Άρθρο 2 Πώς καταρτίζεται η ασφαλιστική σύμβαση;

πώση πραγματοποίησης του κινδύνου.

Ασφάλιστρο: Το ποσό που πληρώνει ο Λήπτης της Ασφάλισης στην Εταιρία, για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ασφαλιστική αξία: Η τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, η οποία υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την παλαιότητά του.

Ασφάλισμα: Η αποζημίωση.

Περίοδος ασφάλισης: Η περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας η Ασφαλιστική Εταιρία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο.

Τρομοκρατική ενέργεια: Η χρήση βίας προς εκφοβισμό του κοινού ή τμήματος αυτού με πολιτικά ή θρησκευτικά κίνητρα, που έχει χαρακτηριστεί επισήμως από τις αρμόδιες αρχές ως τρομοκρατική.

Απαλλαγή: Το ποσό της ζημιάς που από την πληρωμή του απαλλάσσεται η Εταιρία, δηλαδή το ποσό με το οποίο συμμετέχει ο ίδιος ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος στα έξοδα αποκατάστασης της ζημιάς.

Αναγωγή: Το δικαίωμα της Εταιρίας να απαιτήσει από τον ίδιο το Λήπτη της ασφάλισης, τον Ασφαλισμένο ή/και τον οδηγό πληρωμή αποζημίωσης την οποία πραγματοποίησε σε τρίτους.

Συνασφαλισμένος: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις με τον Ασφαλισμένο σύμφωνα με την ασφαλιστική σύμβαση.

Επίταση του κινδύνου: Η χειροτέρευση του κινδύνου.

Δεδουλευμένα ασφάλιστρα: Το τμήμα των ασφαλίστρων που αναλογεί σε χρονικό διάστημα που έχει ήδη διανυθεί.

Κέντρο Πληροφοριών: Υπηρεσία συλλογής πληροφοριών για την ισχύ της ασφάλισης, η οποία υπάγεται στο Επικουρικό Κεφάλαιο.

ΑΡΘΡΟ 2. Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίζεται και ισχύει με βάση:

- Την Πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια.
- Τις έγγραφες απαντήσεις που έδωσε ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος σε οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία ζήτησε η Εταιρία.

Με βάση τα παραπάνω υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.

ΑΡΘΡΟ 3. Ισχύς της ασφάλισης

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του Λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

Άρθρο 3 Πώς καθορίζεται η ισχύς της ασφάλισης;

Άρθρο 4
Σε ποιες χώρες
ισχύει
η ασφάλιση;

Άρθρο 5
Τι σημαίνει
ανώτατο όριο
ευθύνης
της εταιρίας;

Άρθρο 6
Τι διάρκεια έχει
η ασφαλιστική
κάλυψη;

- α)** την Πρόταση ασφάλισης
- β)** το Ασφαλιστήριο
- γ)** τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και
- δ)** τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις της ασφαλιστικής σύμβασης που συμφωνήθηκαν και από τα δύο μέρη.

Οι καλύψεις, τα ανώτατα όρια και τα ασφαλιστρα που τους αντιστοιχούν αναγράφονται στον Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης που προαναφέρθηκαν, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

ΑΡΘΡΟ 4. Τοπικά όρια ισχύος

- A.** Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει γεωγραφικά για
- τα όρια της ελληνικής επικράτειας
 - τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου
 - τα λοιπά κράτη των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας και έχουν προσυπογράψει την “Πολυμερή Σύμβαση Εγγυήσεως μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης”, που εκδόθηκε στις 15 Μαρτίου 1991.

Για τις υπόλοιπες χώρες, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση της Εταιρίας, που χορηγείται

μετά από προηγούμενη έγγραφη αίτηση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης δεν ισχύει για χώρους αερολιμένων όπου κινούνται αεροσκάφη.

- B.** Οι προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις που μπορεί να περιλαμβάνονται στην ασφαλιστική σύμβαση, ισχύουν μόνο μέσα στα όρια της ελληνικής επικράτειας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε σχετικό όρο ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 5. Ανώτατο όριο ευθύνης

Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ατύχημα, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί κατά κεφάλαιο το όριο κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό. Αν προκύψουν περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία, θεωρούνται ενιαίο ατύχημα.

Αν η Εταιρία υποχρεωθεί να πληρώσει κατά κεφάλαιο, δικαστικά ή εξώδικα, πέρα από το όριο κάλυψης, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του Λήπτη της ασφάλισης, του Ασφαλισμένου ή/και του οδηγού.

ΑΡΘΡΟ 6. Διάρκεια ασφάλισης

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση ότι τα ασφαλιστρα για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα έχουν καταβληθεί εμπρόθεσμα. Πριν τη

Άρθρο 7
Ποιες
υποχρεώσεις
έχει ο Λήπτης της
ασφάλισης ή/και
ο Ασφαλισμένος;

λήξη της, μπορεί να συμφωνηθεί η ανανέωσή της με τους ίδιους ή άλλους όρους. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρία θα αποστείλει ειδοποίηση πληρωμής με το ασφάλιστρο της νέας ασφαλιστικής περιόδου. Η ασφαλιστική σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ, εφόσον το ασφάλιστρο πληρωθεί μέχρι την ημερομηνία οφειλής.

ΑΡΘΡΟ 7. Ασφαλιστικά βάρη

- 1.** Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχει υποχρέωση να γνωστοποιεί στην Εταιρία, όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίστρων.
- 2.** Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρίας ή του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, η Εταιρία δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα, αφότου λάβει γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.
- 3.** Η πρόταση της Εταιρίας για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται καταγγελία, αν δεν γίνει δεκτή από το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο μέσα σε ένα (1) μήνα αφότου την

παραλάβει, και αυτό αναφέρεται και στο έγγραφο της πρότασης.

- 4.** Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, από αμέλεια, δεν γνωστοποιήσει στην Εταιρία, όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίστρων, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα, αφότου λάβει γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών. Επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση συμβεί πριν τροποποιηθεί η ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο 2, ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά την αναλογία του ασφαλίστρου που έχει καθοριστεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθοριστεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.
- 5.** Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραβεί από δόλο, την υποχρέωση να γνωστοποιεί στην Εταιρία, όλα τα παραπάνω στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίστρων, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα, από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης.

Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει μέσα στο

Άρθρο 8
Ποιες γενικές υποχρεώσεις έχει ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος σε περίπτωση ζημιάς;

χρονικό διάστημα της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωσή της να καταβάλει το ασφάλισμα. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας.

6. Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρίας ή του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου ή οφείλεται σε αμέλεια του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης από την Εταιρία επιφέρει αποτελέσματα μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή μετά την πάροδο ενός (1) μήνα από την παραλαβή της πρότασης τροποποίησης. Στην περίπτωση που η παράλειψη γνωστοποίησης των στοιχείων οφείλεται σε δόλο, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.
7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να δηλώνει στην Εταιρία μέσα σε 14 μέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε μεταβολή στα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, δηλαδή σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους,

Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει σκοπό να προβεί σε ενέργειες που μπορεί να επιφέρουν επίταση του κινδύνου, έχει την υποχρέωση να τις δηλώσει στην Εταιρία άμεσα και πριν προβεί σε αυτές.

Σε κάθε περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης, εφαρμόζονται όσα αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους 2, 3, 4, 5 και 6 αυτού του άρθρου.

Επίσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να γνωστοποιεί αμέσως και εγγράφως στην Εταιρία κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του Λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής τους.

ΑΡΘΡΟ 8.
Γενικές υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημιάς

Σε περίπτωση που θα επέλθει ζημιά, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση:

1. Να ειδοποιήσει την Εταιρία, εγγράφως, άμεσα, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες μέρες από τότε που έλαβε γνώση για το ζημιογόνο γεγονός.

Άρθρο 9 Πώς καθορίζεται το ασφαλιστρο της υποχρεωτικής ασφάλισης;

2. Να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες, όπως θα έκανε κάθε επιμελής άτομο, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος. Οι ενέργειες αυτές είναι ανεξάρτητες από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο γεγονός.
3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
5. Να μην προβεί σε ομολογίες ευθύνης προς τρίτους.
6. Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης, στο όνομα του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου. Έχει επίσης την πλήρη

διακριτική ευχέρεια για τη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.

Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει επίσης την ειδική πληρεξουσιότητα στην Εταιρία αν αυτή το επιθυμεί, να τον αντιπροσωπεύει, σε κάθε αρχή ή δικαστήριο. Αν ο ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραβεί με δική του υπαιτιότητα τις παραπάνω υποχρεώσεις, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση σύμφωνα με το νόμο.

Σε περίπτωση που δεν έχουν καταβληθεί τα εφάπαξ οφειλόμενα ασφαλιστρα ή η πρώτη δόση τους, εφόσον έχει συμφωνηθεί η πληρωμή τους σε δόσεις, η Εταιρία έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, αν υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, σε εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 237/1986 ή μετά από δικαστική απόφαση.

ΑΡΘΡΟ 9.

Καθορισμός ασφαλιστρο υποχρεωτικής ασφάλισης

Τα ασφαλιστρα κάθε ασφαλιστικής περιόδου καθορίζονται με βάση τον πίνακα προσδιορισμού ασφαλιστρων, που έχει δημιουργήσει η Εταιρία, ανάλογα με την ηλικία του οχήματος και το πλήρη

Άρθρο 10
Τι ισχύει στην
ασφάλιση
με πολλές
ασφαλιστικές
εταιρίες;

θος των ζημιών για τις οποίες ο οδηγός του ήταν υπεύθυνος. Η Εταιρία μπορεί να τροποποιήσει τον πίνακα προσδιορισμού ασφαλιστρων οποιαδήποτε στιγμή.

Στα ασφάλιστρα που προκύπτουν από τον πίνακα αυτό, εφαρμόζεται, σε κάθε ασφαλιστική περίοδο, σύστημα υπολογισμού με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις, που καθορίζονται σύμφωνα με τους παρακάτω παράγοντες: τη χρήση, τον τύπο, τις θέσεις, τους φορολογήσιμους ίππους, την πραγματική ιπποδύναμη του οχήματος, την περιοχή κίνησης, την εμπειρία οδήγησης, το χρόνο απόκτησης της άδειας ικανότητας οδήγησης, την ηλικία του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου ή/και του οδηγού, και τις λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρίας.

Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών, όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δεν θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τόσο τις παραπάνω κατηγορίες ασφάλισης όσο και τα ποσοστά αύξησης ή μείωσης των ασφαλιστρων.

Σε περίπτωση τροποποίησης των κατώτατων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης, τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται.

Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιεί στην Εταιρία κάθε μεταβολή στο όχημα ή στα στοιχεία του οχήματος καθώς και στα στοιχεία των οδηγών του, ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρων. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση των απαραίτητων εγγράφων για την ασφάλιση, δεν γεννά υποχρέωση στην Εταιρία για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων.

Δεν ισχύει καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρων που δεν φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

ΑΡΘΡΟ 10.

Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

A. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις σε παραπάνω από μία ασφαλιστικές εταιρίες, ισχύει μόνο η τελευταία. Αποκλειστικά υπόχρεη για την καταβολή της αποζημίωσης στον τρίτο που έχει υποστεί ζημιά είναι η τελευταία ασφαλιστική εταιρία. Οι προγενέστερες ασφαλίσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

B. Προαιρετικές Ασφαλιστικές Καλύψεις

Αν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί κα-

Άρθρο 11
Τι ισχύει αν
μεταβιβαστεί
το αυτοκίνητο;

τά του ίδιου κινδύνου σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο Λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως, χωρίς καθυστέρηση, τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά.

Εφόσον έχει γνωστοποιηθεί η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων, κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστικές εταιρίες, ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλισμένο κίνδυνο και όχι σε ολόκληρο.

Σε περίπτωση που δεν γνωστοποιηθεί στην Εταιρία η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο ποσό που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία δικαιούται, στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν. 2496/97.

ΑΡΘΡΟ 11.

Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση

A. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου

1. Αν η κυριότητα του οχήματος μεταβιβαστεί εξαιτίας θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρε-

ώσεις του κληρονομούμενου, από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως την Εταιρία για τη μη αποδοχή τους, μέσα σε τριάντα (30) μέρες από τη γνώση της επαγωγής και του λόγου της κληρονομιάς.

2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως τριάντα (30) μέρες μετά από την ημερομηνία της μεταβίβασης. Η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να επιστρέψει τυχόν μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Η λύση της σύμβασης ισχύει απέναντι σε όλους, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε ενέργεια εκ μέρους της Εταιρίας.

B. Προαιρετικές Ασφαλιστικές Καλύψεις

1. Οι προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις δεν λήγουν, αν το Λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο διαδεχθεί άλλος στην ασφαλιστική σχέση.
2. Εφόσον δεν έχει εκδοθεί ασφαλιστήριο σε δι-αταγή ή στον κομιστή, η Εταιρία και ο Λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος δικαιούνται να καταγγείλουν τη σύμβαση το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, αφότου έγινε γνωστή η διαδοχή. Η καταγγελία εκ μέρους της ασφαλιστικής εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα αφού περάσουν δεκαπέντε (15) μέρες από τότε που την παρέλαβε ο Λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος.

Άρθρο 12
Πότε ακυρώνεται
η ασφαλιστική
σύμβαση;

3. Η Εταιρία απαλλάσσεται, αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν περάσει η παραπάνω 30ήμερη προθεσμία ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν θα τον είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, αν γνώριζε τη διαδοχή. Τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα επιστρέφονται. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από τη διαδοχή.

ΑΡΘΡΟ 12.

Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης

Α. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης Αυτοκίνητου

1. Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών οποτεδήποτε. Στις περιπτώσεις αυτές η Εταιρία μπορεί να επικαλεστεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης απέναντι στον τρίτο που ζημιώθηκε, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από τη γνωστοποίησή της, από μέρους της, στο Κέντρο Πληροφοριών.
2. α) Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποιαδήποτε στιγμή, με γραπτή δήλωση που αποστέλλεται είτε με μορφή fax είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η εταιρία, στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα έντυπά της. Τα αποτελέσματα της

καταγγελίας αυτής επέρχονται άμεσα, μόλις γίνει η παραλαβή της από την Εταιρία.

β) Η Εταιρία μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου της από τον Λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο και έχει την υποχρέωση να αποδείξει την παράβαση. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον ουσιώδη όρο που παραβιάστηκε, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την επίδοση της καταγγελίας, έχει σαν αποτέλεσμα τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

γ) Η επιστολή καταγγελίας αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δήλωσαν εγγράφως στην Εταιρία. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου να την παραλάβουν ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.

δ) Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης του παρόντος άρθρου, η Εταιρία ενημερώνει σχετικά το Κέντρο

Άρθρο 13
Πότε μπορεί να τροποποιηθεί η ασφαλιστική σύμβαση;

Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση καταγγελίας σύμβασης, σύμφωνα με την παράγραφο 2β του άρθρου αυτού, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει πριν περάσουν 30 μέρες από την αποστολή της σχετικής επιστολής.

Άρθρο 14
Πώς γίνεται ο διακανονισμός της ζημιάς;

3. Η Εταιρία μπορεί να επικαλεστεί απέναντι στον τρίτο που ζημιώθηκε, τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης, μετά από δεκαέξι (16) μέρες από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών, όπως περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο δ.

Άρθρο 15
Ποια είναι τα αρμόδια δικαστήρια;

B. Προαιρετικές Ασφαλιστικές Καλύψεις

Η ακύρωση της κυρίως σύμβασης που ασφαρίζει τον κίνδυνο Αστικής Ευθύνης προς τρίτους ακυρώνει και τις ειδικές συμβάσεις που ασφαλίζουν τους συμπληρωματικούς κινδύνους.

Άρθρο 16
Πότε παραγράφονται οι αξιώσεις;

ΑΡΘΡΟ 13. **Τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης**

Η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση είναι δυνατόν να τροποποιηθεί μετά από αίτηση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου και με την έγγραφη συναίνεση της Εταιρίας. Η ισχύς της αρχίζει τουλάχιστον από την επομένη της παραλαβής της αίτησης του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου από την Εταιρία.

Άρθρο 17
Πότε αναπροσαρμόζονται τα ασφάλιστρα;

ΑΡΘΡΟ 14. Διακανονισμός Ζημιάς

Η Εταιρία έχει δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

ΑΡΘΡΟ 15. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων

Αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και του ασφαλισμένου από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, είναι τα Δικαστήρια όπου βρίσκεται η έδρα της Εταιρίας. Το δίκαιο που θα εφαρμόζεται είναι το ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 16. Παραγραφή

Κάθε αξίωση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά από τέσσερα χρόνια από το τέλος του χρόνου που γεννήθηκε η αξίωση. Στην κάλυψη Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται όταν περάσουν πέντε (5) χρόνια από τη μέρα του ατυχήματος, με επιφύλαξη για τις διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύουν για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

ΑΡΘΡΟ 17. Αναπροσαρμογή ασφαλίσεων

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα, όταν λήξει η ασφαλιστική περίοδος που έχει συμφωνηθεί, να

αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης.

Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή αυτή, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την ασφα-

λιστική σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 11 α, του Π.Δ. 237/1986. Η καταβολή όμως, των ασφαλίσεων μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του συμβολαίου από μέρος του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου.

Ασφαλιζόμενοι Κίνδυνοι Ασφαλιστικής Σύμβασης

Από τους Κινδύνους που αναφέρονται παρακάτω ισχύουν μόνο εκείνοι που αναγράφονται στο επισυναπτόμενο Ασφαλιστήριο, που βρίσκεται στην ειδική θήκη στο εξώφυλλο του Βιβλίου Όρων Ασφάλισης, με τα αντίστοιχα ασφαλισμένα όρια κάλυψης και ασφάλιστρα. Ειδικά όσα αναφέρονται στο Τμήμα 04 για τους νέους οδηγούς και το όριο κάλυψης και αποζημίωσης ισχύουν σε κάθε περίπτωση.

ΤΜΗΜΑ 02

Ειδικός Όρος Αστικής Ευθύνης προς τρίτους

Άρθρο 1
Τι περιλαμβάνει
η ασφάλιση
Αστικής Ευθύνης;

ΑΡΘΡΟ 1.
Κάλυψη Αστικής Ευθύνης

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του Ασφαλισμένου, από ζημιές που προξενήθη-

καν από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο, για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- α)** Θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων.
- β)** Τραυματισμού προσώπων.

Άρθρο 2
Ποιοι δεν
θεωρούνται
τρίτοι;

- γ)** Υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν έχουν συγγενική σχέση με τον λήπτη της ασφάλισης, τον ασφαλισμένο, τον κύριο, τον κάτοχο, τον οδηγό ή τον προστηθέντα στην οδήγηση, τον υπεύθυνο του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.
- δ)** Υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.
- ε)** Υλικών ζημιών τρίτων από μετάδοση πυρκαγιάς από το ασφαλισμένο όχημα όταν η πυρκαγιά οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλισμένου και προέρχεται από την κυκλοφορία του οχήματος.

Από την υποχρεωτική ασφάλιση εξαιρούνται η αστική ευθύνη των προσώπων που προκάλεσαν το ατύχημα από πρόθεση (άρθρο 6, παρ 1, Π.Δ. 237/ 86) και η αστική ευθύνη των προσώπων που μετέχουν σε αγωνίσματα που συνεπάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιολογίας, επίσημους ή ανεπίσημους.

Διευκρινίζεται ότι στην ασφάλιση αστικής ευθύνης προς τρίτους δεν περιλαμβάνονται δαπάνες ή έξοδα από επιβολή προστίμων ή εξαγορά ποινών, που επιβάλλονται από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές, λόγω παραβάσεων νόμων ή αστυνομικών διατάξεων, από τον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης. Επίσης δεν περιλαμβάνονται και τα σχετικά δικαστικά έξοδα, που προέρχονται από αποφάσεις των παραπάνω αρχών.

ΑΡΘΡΟ 2. Τρίτοι

Δεν θεωρούνται τρίτοι:

- α)** Ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά.
- β)** Κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης.
- γ)** Εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει με την Εταιρία την ασφαλιστική σύμβαση (λήπτης της ασφάλισης).
- δ)** Οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

ΑΡΘΡΟ 3. Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστηθείς στην οδήγηση (το άτομο που ανέλαβε με τη συγκατάθεση του λήπτη της ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου την οδήγηση του οχήματος), καθώς και ο υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης, εκτός από εκείνους που ανέλαβαν την οδήγηση του αυτοκινήτου μετά από κλοπή ή βία.

ΑΡΘΡΟ 4. Εξαιρέσεις

Για την κάλυψη Αστικής Ευθύνης ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις που αναφέρονται στο Τμήμα 05, παράγραφος Α.

ΑΡΘΡΟ 5. Φροντίδα Ατυχήματος

Αν το καλυπτόμενο όχημα εμπλακεί, σε τροχαίο ατύχημα με οποιοδήποτε τρόπο, η Εταιρία, εφόσον ειδοποιηθεί μέσω του τηλεφωνικού της κέντρου (1158), θα στείλει επιτόπου εκπρόσωπό της, ο οποίος θα πραγματοποιήσει τις παρακάτω ενέργειες για να βοηθήσει τον Ασφαλισμένο: ακριβή

καταγραφή των συνθηκών του τροχαίου ατυχήματος, φωτογράφιση των οχημάτων που εμπλέκονται στο ατύχημα, σύνταξη πρόχειρου σχεδιαγράμματος του τόπου που έγινε το τροχαίο ατύχημα, συλλογή στοιχείων από πιθανούς αυτόπτες μάρτυρες, συμπλήρωση εντύπου «Δήλωση Ατυχήματος» και άλλων εγγράφων.

ΤΜΗΜΑ 03**Ειδικό Όροι Προαιρετικών Ασφαλιστικών Καλύψεων**

Άρθρο 1
Τι ισχύει σε περίπτωση ατυχήματος με ανασφάλιστο όχημα;

Άρθρο 1.1
Ποιο είναι το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας σε ατύχημα με ανασφάλιστο όχημα;

ΑΡΘΡΟ 1.
Υλικές Ζημιές από Ανασφάλιστο Όχημα

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, από σύγκρουσή του με άλλο γνωστό όχημα το οποίο είναι ανασφάλιστο.

Η διαπίστωση της ευθύνης του ανασφάλιστου αυτοκινήτου αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποζημίωση του ασφαλισμένου και θα πρέπει να προκύπτει από ικανά αποδεικτικά μέσα και υποχρεωτικά από δημόσια έγγραφα, όπως αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος της Αστυνομικής Αρχής που επελήφθη, Ποινική Δικογραφία κ.λπ. Επίσης βασική προϋπόθεση για την αποζημίωση του ασφαλισμένου αποτελεί η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του, σύμφωνα με το Νόμο, εναντίον του υπεύθυνου τρίτου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημιάς.

1. Όρια Αποζημίωσης

Η πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή η αξία αποκατάστασης της ζημιάς που αυτό έχει υποστεί, κατά την ημέρα του ατυχήματος όποια από τις δύο είναι μικρότερη θα είναι το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ατύχημα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο. Στο ανώτατο όριο ευθύνης συμπεριλαμβάνονται και τα κάθε είδους έξοδα που έγιναν για την αποκατάσταση της ζημιάς.

2. Ειδικές σημειώσεις

α) Η Εταιρία ευθύνεται αποκλειστικά και μόνο για τις υλικές ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Δεν ευθύνεται για καμία άλλη θετική ή αποθετική ζημιά, όπως ενδεικτικά για τη μείωση της αγοραστικής του αξίας ή τη στέρηση της χρή-

Άρθρο 2
Ποιο είναι το ανώτατο όριο ευθύνης σε περίπτωση πυρκαγιάς ή τρομοκρατικής ενέργειας;

Άρθρο 3
Τι ισχύει σε περίπτωση που κλαπεί ολόκληρο το όχημα;

σης του ή για την εμπορική ζημιά του Ασφαλισμένου ή για οποιαδήποτε έμμεση ζημιά.

- β)** Η Εταιρία, αποζημιώνοντας τον Ασφαλισμένο, αποκτά όλα τα δικαιώματα, τα οποία έχει αυτός εναντίον τρίτου, που είναι υπαίτιος για το ατύχημα, σύμφωνα με το Νόμο. Ο Ασφαλισμένος, με τη σύναψη της ασφάλισης, εκχωρεί στην Εταιρία κάθε σχετικό δικαίωμά του και δίνει σε αυτή το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον υπαίτιο τρίτο.

ΑΡΘΡΟ 2. **Πυρός και Τρομοκρατικές Ενέργειες**

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού, έκρηξη και τρομοκρατικές ενέργειες.

Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα χρησιμοποιεί ως κύριο ή εναλλακτικό καύσιμο υγραέριο, απαραίτητη προϋπόθεση για την κάλυψη ζημιών πυρκαγιάς ή έκρηξης, που προέρχεται από το ίδιο το όχημα, είναι αυτό να διαθέτει πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) σε ισχύ.

Ειδικά για τις τρομοκρατικές ενέργειες, καλύπτονται οι ζημιές από πυρκαγιά ή/και έκρηξη που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από αυτές.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις που αναφέρονται στο Τμήμα 05 Β, εκτός από τις παραγράφους 7, 13 και 15.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Ειδικά για την κάλυψη ζημιών από τρομοκρατικές ενέργειες, το 4% κάθε ζημιάς, με ελάχιστο ποσό τα €60,00, βαρύνει τον ασφαλισμένο, σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης. Η Εταιρία απαλλάσσεται από την καταβολή του ποσού αυτού και θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που το υπερβαίνει.

ΑΡΘΡΟ 3. Ολική Κλοπή

Καλύπτεται η ολική απώλεια του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, που έχει κλαπεί.

1. Η Εταιρία έχει την υποχρέωση να καλύψει τον Ασφαλισμένο με την προϋπόθεση ότι η απώλεια δηλώθηκε αμέσως στην αστυνομική αρχή. Η υποχρέωση προϋποθέτει την έγγραφη αναγγελία - δήλωση προς την Εταιρία από τον Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο μέσα σε 8 μέρες από τη διαπίστωση της απώλειας και ξεκινά μόνο αφού περάσουν σαράντα πέντε μέρες (45), από τότε που υποβλήθηκε σχετική μήνυση κατ' αγνώστων και αναγγέλθηκε η απώλεια στην Εταιρία. Αν δεν τηρηθεί η παραπάνω προθεσμία αναγγελίας της κλοπής στην Εταιρία εφαρμόζεται το άρθρο 7 του Νόμου 2496/97. Η αποζημίωση καταβάλλεται εφόσον ο Λήπτης

της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος προσκομίζει βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί ακόμη και δεν προκύπτει από αλλού ότι το αυτοκίνητο βρέθηκε, μέσα στην παραπάνω προθεσμία.

Μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης, έστω και αν το αυτοκίνητο βρέθηκε. Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά της Εταιρίας προκύψει.

2. Δεν καλύπτονται οποιεσδήποτε ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής του, εκτός αν στην ασφάλιση περιλαμβάνεται κάλυψη Μερικής Κλοπής και καλύπτονται σύμφωνα με τους όρους αυτής.
3. Για την καταβολή της αποζημίωσης, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει:
 - α) Βεβαίωση της αρμόδιας οικονομικής εφορίας (Δ.Ο.Υ.) για την καταβολή των τελών κυκλοφορίας και βεβαίωση ότι το κλεμμένο όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ασφαλισμένου των προηγούμενων χρόνων.
 - β) Έγγραφο εντολή και ανέκκλητη πληρεξουσιότητα από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου, με την οποία θα δίνεται στην Εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο που θα βρεθεί

και να κρατήσει η Εταιρία το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί.

- γ) Την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην Εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου που θα βρεθεί, είτε στην ίδια, οπότε το προσύμφωνο θα περιέχει ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της Εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο που η Εταιρία θα υποδείξει.
 - δ) Κάθε άλλο έγγραφο απαραίτητο για τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου. Εφόσον το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την πάροδο της παραπάνω προθεσμίας, των 45 ημερών, η Εταιρία καταβάλλει την αποζημίωση υπό την προϋπόθεση ότι έχει προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σε αυτήν ή σε οποιονδήποτε τρίτο έχει υποδείξει.
 - ε) Τα αυθεντικά (εργοστασιακά) κλειδιά του οχήματος.
4. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή της αποζημίωσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν την Εταιρία, αμέσως μόλις το μάθουν. Η Εταιρία, όταν ενημερωθεί για την ανεύρεση του αυτοκινήτου, μπορεί να καλέσει τον ασφαλισμένο με έγγραφό της στην τελευταία δηλωμένη διεύθυνσή του, να κρατήσει εκείνος το αυτοκίνητο το οποίο βρέθηκε και να επιστρέψει την αποζημίωση, αν το επιθυμεί.

Άρθρο 4 Τι ισχύει αν κλαπεί μέρος του οχήματος;

Ο Ασφαλισμένος πρέπει να κάνει τη δήλωση αυτή μέσα σε τριάντα (30) μέρες από την αποστολή της επιστολής και σε περίπτωση που δεν απαντήσει, εκπίπτει από κάθε σχετικό δικαίωμά του.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Για την κάλυψη Ολικής Κλοπής αυτοκινήτου ισχύουν οι παράγραφοι 1, 3, 4, 5 και 14 του Τμήματος 05 Β Γενικές Εξαιρέσεις.

ΑΡΘΡΟ 4. Μερική Κλοπή

Η ασφάλιση Μερικής Κλοπής καλύπτει:

1. α) Την αξία των τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που έχουν κλαπεί, που είναι στερεά προσδεδεμένα σε αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του.
- β) Την αξία των υπόλοιπων πρόσθετων εξαρτημάτων του οχήματος που έχουν κλαπεί, τα οποία βρίσκονται στο εσωτερικό του, όπως συστήματα ήχου, εικόνας, πλοήγησης και συσκευές τηλεπικοινωνίας. Σε περίπτωση που η εγκατάσταση των αντικειμένων αυτών δεν έχει γίνει από το εργοστάσιο κατασκευής ή την αντιπροσωπεία, η ευθύνη της εταιρίας δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των €500 συνολικά κατά τη διάρκεια της περιόδου ασφάλισης.
- γ) Τις ζημιές που θα προξηγηθούν στο αμάξωμα του αυτοκινήτου κατά το χρόνο της αφαίρεσης ή/και της απόπειρας αφαίρεσης των

τεμαχίων ή εξαρτημάτων που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους α και β ή/και τις ζημιές που θα προκαλέσει ο κλέφτης κατά την προσπάθειά του να αποκτήσει πρόσβαση στους εσωτερικούς χώρους του αυτοκινήτου.

- δ) Το κόστος αντικατάστασης των κλειδιών ή/και των κλειδαριών του οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή απώλειας των κλειδιών, μέχρι το ποσό των €150 συνολικά κατά τη διάρκεια της περιόδου ασφάλισης. Η προσκόμιση των σχετικών τιμολογίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την κάλυψη των τεμαχίων ή εξαρτημάτων που έχουν κλαπεί, και που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους α και β, στην περίπτωση που αυτά βρίσκονται στο εσωτερικό του οχήματος, είναι να έχει προηγηθεί διάρρηξη του οχήματος και να υπάρχουν εμφανή ίχνη παραβίασης.

2. Ζημιές αυτού του αυτοκινήτου (ίδιες ζημιές) στο διάστημα που το αυτοκίνητο είναι στην κατοχή του κλέφτη.

Ο ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει στην Εταιρία: (α) αντίγραφο της μήνυσης και (β) αντίγραφο Δελτίου Συμβάντων της Αστυνομίας, μετά την ανεύρεση του αυτοκινήτου, στο οποίο βεβαιώνεται η αφαίρεση τεμαχίων ή εξαρτημάτων του.

*Άρθρο 5
Πώς καλύπτονται
οι ζημιές
από φυσικά
φαινόμενα;*

*Άρθρο 6
Τι ισχύει για
τις ζημιές που
προκαλούνται
από απεργίες ή
ταραχές;*

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι παράγραφοι 1, 3, 4, 5 και 14 του Τμήματος 05 Β, Γενικές Εξαιρέσεις.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Στην περίπτωση που η ζημιά αφορά παραβίαση υφασμάτινης πτυσσόμενης οροφής οχήματος ανοικτού τύπου (cabrio), ποσό €300,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

ΑΡΘΡΟ 5. Φυσικά Φαινόμενα

Καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται άμεσα από καταιγίδα ή και θύελλα, από πλημμύρα, από χαλάζι ή χιόνι καθώς επίσης και από τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου και σεισμό. Ειδικά ορίζεται ότι δεν καλύπτονται μηχανικές βλάβες καθώς και κάθε είδους ζημιές που έχουν σαν αιτία παγετό.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης, είναι να προσκομίσει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία πιστοποιητικό της Ε.Μ.Υ., από το οποίο να προκύπτουν οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν κατά την ημερομηνία και ώρα του καλυπτόμενου ζημιογόνου γεγονότος, στην περιοχή που αυτό συνέβη.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι παράγραφοι 10, 14 και 16 του Τμήματος 05 Β Γενικές Εξαιρέσεις

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Στην κάλυψη αυτή, το 4% κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα €60,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης και η Εταιρία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

ΑΡΘΡΟ 6.

Στάσεις - Απεργίες - Οχλαγωγίες - Διαδηλώσεις - Πολιτικές ταραχές

Καλύπτονται υλικές ζημιές πυρός, έκρηξης καθώς επίσης και άλλες υλικές ζημιές, που προκύπτουν ως συνέπεια από στάσεις, απεργίες, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, πολιτικές ταραχές.

Η κάλυψη αυτή ορίζεται περιοριστικά ως υλική ζημιά του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προξενήθηκε άμεσα από:

1. Πράξη κάθε προσώπου που έλαβε μέρος με άλλους σε διαταραχή της δημόσιας τάξης, εφόσον η πράξη αυτή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις.
2. Πράξη νόμιμα κατεστημένης αρχής με σκοπό την πρόληψη, την καταστολή ή τη μείωση των συνεπειών διαταραχής, όπως περιγράφεται παραπάνω (παράγραφος 1).
3. Ηθελημένη πράξη απεργού ή εργάτη ανταπεργήσαντα εργοδότη, που έγινε για υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ή υπέρ ανταπεργήσαντα εργοδότη.

Άρθρο 7 Πότε παρέχει η Εταιρία ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο;

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης, είναι η προσκόμιση στην Εταιρία καταγραφής του συμβάντος από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε ως άμεση ή έμμεση συνέπεια ενός ή περισσότερων από τα παρακάτω:

1. Πόλεμος, εμφύλιος πόλεμος, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξίες ή πράξεις που μοιάζουν με πολεμικές επιχειρήσεις (ανεξάρτητα αν κηρύχθηκε πόλεμος ή όχι).
2. Ανταρσία ενόπλων κρατικών δυνάμεων, πολιτικές ταραχές που παίρνουν διαστάσεις λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση, επανάσταση, κινήματα στρατιωτικών ή σφετεριστών της εξουσίας.
3. Τρομοκρατικές ενέργειες που έγιναν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούσαν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Στην παρούσα κάλυψη, το 4% κάθε ζημιάς, με ελάχιστο ποσό τα €60,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης και η Εταιρία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

ΑΡΘΡΟ 7. Ενοικίαση αυτοκινήτου

Σε περίπτωση ολικής απώλειας ή προσωρινής απώ-

λειας του αυτοκινήτου, λόγω επισκευής που θα υπερβαίνει τις 2 μέρες, η Εταιρία θα παρέχει στον ασφαλισμένο ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο αντίστοιχης ιπποδύναμης με το ασφαλισμένο όχημα, και μέχρι 1.200 c.c, αν στο πρόγραμμα ασφάλισης αυτοκινήτου που επέλεξε, περιλαμβάνονται μία ή περισσότερες από τις παρακάτω καλύψεις και η απώλεια χρήσης του οχήματος οφείλεται σε επέλευση κινδύνου που καλύπτεται από κάποια από αυτές.

- Πυρκαγιά και Τρομοκρατικές Ενέργειες
- Ολική Κλοπή
- Μερική Κλοπή
- Ίδιες Ζημιές

Το χρονικό διάστημα για το οποίο θα παρέχεται το ενοικιαζόμενο όχημα ισχύει ανάλογα με την περίπτωση:

- Σε περίπτωση Πυρκαγιάς - Τρομοκρατικών Ενέργειών, Ίδιων Ζημιών, Μερικής Κλοπής, το ενοικιαζόμενο όχημα θα παρέχεται για χρονικό διάστημα 20 ημερών το ανώτερο, μετά από περίοδο αναμονής 5 ημερών, που αρχίζει την επομένη του ατυχήματος. Σε περίπτωση ολικής καταστροφής δεν εφαρμόζεται η παραπάνω περίοδος αναμονής.

Η παροχή του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου σταματά πριν συμπληρωθεί το παραπάνω 20ήμερο, τη μέρα που ολοκληρώνεται η επισκευή του αυτοκινήτου ή, σε περίπτωση ολικής καταστροφής, τη μέρα που καταβάλλεται η αποζημίωση για τη σχετική κάλυψη.

Άρθρο 8
Καλύπτονται
οι ζημιές
στα τζάμια
του αυτοκινήτου;

- Σε περίπτωση Ολικής Κλοπής, το ενοικιαζόμενο όχημα θα παρέχεται για χρονικό διάστημα 45 ημερών το ανώτερο, το οποίο θα αρχίζει την επόμενη μέρα από την υποβολή της μήνυσης στην αρμόδια αστυνομική αρχή και εκείνη της έγγραφης υποβολής δήλωσης προς την Εταιρία, όποια από τις δύο είναι μεταγενέστερη.

Εφόσον το κλεμμένο αυτοκίνητο βρεθεί, η παροχή του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου σταματά πριν την συμπλήρωση του παραπάνω 45ημέρου τη μέρα που θα βρεθεί το αυτοκίνητο.

Οι όροι, οι εξαιρέσεις και οι περιορισμοί που ισχύουν για την αντίστοιχη κύρια κάλυψη (Πυρκαγιά και Τρομοκρατικές Ενέργειες, Ολική Κλοπή, Μερική Κλοπή, Ίδιες Ζημιές) έχουν εφαρμογή και στην κάλυψη Ενοικίασης Αυτοκινήτου.

Διευκρινίζεται ότι:

- Δεν καλύπτονται έξοδα καυσίμων και ασφαλιστρων προαιρετικών κινδύνων του ενοικιαζόμενου οχήματος.
- Ως μέρες ενοικίασης θεωρούνται μόνο οι πραγματικές μέρες επισκευής του αυτοκινήτου και όχι οι μέρες τυχόν αναμονής του στο συνεργείο.
- Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο καλύπτεται για αξία μικρότερη από την πραγματική, οι μέρες ενοικίασης μειώνονται αναλογικά, με βάση τη σχέση ορίου κάλυψης και πραγματικής τρέχουσας αξίας του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 8.

Θραύση Κρυστάλλων του αυτοκινήτου

Καλύπτονται οι ζημιές στα κρύσταλλα του αυτοκινήτου που αποτελούν συνέπεια θραύσης από οποιαδήποτε εξωτερική αιτία. Στην αποζημίωση περιλαμβάνονται το κόστος των ανταλλακτικών και των εργασιών αντικατάστασης ή επισκευής.

Επιπρόσθετα καλύπτονται και οι κάθε είδους κρυστάλλινες οροφές καθώς και οι ενσωματωμένες στα κρύσταλλα μεμβράνες και οι αισθητήρες βροχής, όταν η αντικατάστασή τους είναι αναγκαία μετά από καλυπτόμενη ζημιά θραύσης κρυστάλλων.

Διευκρινίζεται ότι στην κάλυψη δεν περιλαμβάνονται παράθυρα, παρμπρίζ ή/και ηλιοροφές κατασκευασμένα από πλαστικό ή ζελατίνη.

Η Εταιρία ευθύνεται μέχρι το ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, για το σύνολο των ζημιών θραύσης κρυστάλλων που θα γίνουν κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου. Η διάταξη για την υπασφάλιση δεν έχει εφαρμογή στην παρούσα κάλυψη.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Εξαιρούνται οι ζημιές στα φανάρια, στους καθρέφτες και στα φλας.

Στην παρούσα ασφάλιση ισχύουν μόνο οι παράγραφοι 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 14 και 16 από τις Γενικές Εξαιρέσεις που αναφέρονται στο Τμήμα 05 Β.

Άρθρο 9
Ποιες θεωρούνται
Ίδιες Ζημιές
και πώς
καλύπτονται;

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Στην παρούσα κάλυψη, το ποσό των €60,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης και η Εταιρία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει την απαλλαγή αυτή. Η απαλλαγή αυτή δεν θα έχει εφαρμογή στην περίπτωση που η ζημιά αποκατασταθεί σε προτεινόμενο συνεργείο από την Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 9. Ίδιες Ζημιές

Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή, πτώση και άμεσα από κακόβουλη ενέργεια τρίτων.

Κακόβουλη ενέργεια τρίτων θεωρείται η πρόκληση ζημιών στο ασφαλισμένο όχημα από τρίτα πρόσωπα, με αποκλειστικό στόχο το βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά, με την προϋπόθεση ότι οι ζημιές αυτές δεν προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, πολιτικών ταραχών, τρομοκρατικών ενεργειών και διατάραξη της δημόσιας τάξης γενικά.

Περιλαμβάνονται ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια μεταφοράς ή κατά τη διάρκεια φόρτωσης και εκφόρτωσης του ασφαλισμένου οχήματος, με πλοίο ακτοπλοϊκής γραμμής ή όχημα οδικής βοήθειας, με την προϋπόθεση ότι αυτά πληρούν τις νόμιμες προδιαγραφές μεταφοράς οχημάτων.

Προκειμένου να αποζημιώνεται η ζημιά του ασφαλισμένου οχήματος, σε περίπτωση μεταφοράς με πλοίο ακτοπλοϊκής γραμμής, θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει καταγραφεί στο ημερολόγιο του πλοίου ή στο αρμόδιο Λιμεναρχείο και το σχετικό έγγραφο να προσκομίζεται στην Εταιρία.

- 1.** Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρίας για ορισμένο ποσό για κάθε ατύχημα, η Εταιρία ευθύνεται μόνο για τη ζημιά πέρα από το ποσό της απαλλαγής. Σε περίπτωση που αποδεικνύεται από δημόσια έγγραφα ότι η πλήρης ευθύνη για την πρόκληση του ατυχήματος ανήκει σε τρίτο όχημα, που τα στοιχεία του είναι γνωστά, η συμφωνημένη απαλλαγή δεν θα εφαρμόζεται κατά τον υπολογισμό της αποζημίωσης.
- 2.** Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Για την κάλυψή τους απαιτείται ειδική συμφωνία.
- 3.** Δεν καλύπτονται οι ίδιες ζημιές αν προξενήθηκαν κατά το χρονικό διάστημα που το αυτοκίνητο είχε αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχό του μετά από κλοπή ή ληστεία, εκτός και αν έχει γίνει διαφορετική συμφωνία για τη συγκεκριμένη περίπτωση.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 ως 16 και 18 του Τμήματος 05 Β Γενικές Εξαιρέσεις.

Άρθρο 10
Τι ισχύει όταν
το όχημα
χρησιμοποιείται
σαν εργαλείο;

Επίσης εξαιρούνται:

- α)** Ζημιές που προξενούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησής του.
- β)** Ζημιές που προκαλούνται στα ελαστικά του αυτοκινήτου, εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση.
- γ)** Στην ασφάλιση αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές στα ψυκτικά ή θερμομαντικά μηχανήματα και εγκαταστάσεις από οποιαδήποτε αιτία γενικά, εκτός αν υπάρχει αντίθετη συμφωνία.
- δ)** Ζημιές που γίνονται κατά το χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών που προορίζονται για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς στις οποίες απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.

ΑΡΘΡΟ 10. Αστική Ευθύνη Εργαλείου

Καλύπτεται η αστική ευθύνη έναντι τρίτων, που έχουν ο Λήπτης της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος, ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός, και ο χειριστής του ασφαλισμένου οχήματος ή του οχήματος που ρυμουλκείται από αυτό, για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες σε βάρος τρίτων, που θα συμβούν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος ως εργαλείο.

Η κάλυψη παρέχεται μέχρι το ύψος των ασφαλιστικών ορίων κάλυψης που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, συνολικά ανά ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των ζημιωθέντων και από το ύψος της ζημιάς.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 ως 12 και 14, 15 και 17 του τμήματος 05 Β Γενικές Εξαιρέσεις.

Επίσης εξαιρούνται:

- 1.** Ζημιές που οφείλονται σε καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση από το νερό.
- 2.** Ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια.
- 3.** Ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, οδούς ή οτιδήποτε είναι κάτω από αυτά, εξαιτίας κραδασμών ή λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του φορτίου που μεταφέρει.
- 4.** Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, οι οποίες προξενούνται από τη θραύση καλωδίων του γερανού, κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, εξαιτίας εκτέλεσης έργου που υπερβαίνει την ανυψωτική ικανότητα του που έχει καθοριστεί από τον κατασκευαστή.
- 5.** Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από τη χρήση του μηχανήματος που εκτελεί το έργο, κατά το χρόνο που υπερβαίνει τις ικανότητες αντοχής του που έχουν καθοριστεί από τον κατασκευαστή.
- 6.** Ζημιές που θα προκληθούν στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος ή/και εργαλείου ή του ρυμουλκούμενου οχήματος.
- 7.** Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από οδηγό ή χειριστή που κατά τον

χρόνο του ατυχήματος δεν έχει την ειδική άδεια χειριστή που ορίζει ο νόμος, για την κατηγορία του μηχανήματος.

ΑΡΘΡΟ 11. Ειδικός Όρος Αξίας Νέων Ανταλλακτικών

Καλύπτεται η πλήρης αξία των ανταλλακτικών, σε περίπτωση που συμβεί μερική ζημιά στο ασφαλι-

ζόμενο αυτοκίνητο και τοποθετηθούν καινούργια ανταλλακτικά.

Η παρούσα ρύθμιση ισχύει αποκλειστικά για ζημιές που καλύπτονται από τις προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις: Πυρκαγιάς και Τρομοκρατικών ενεργειών, Στάσεων - Απεργιών - Οχλαγωγιών - Διαδηλώσεων - Πολιτικών ταραχών, Μερικής κλοπής, Φυσικών φαινομένων και Ιδίων Ζημιών & Κακόβουλων ενεργειών.

ΤΜΗΜΑ 04

Ειδικοί Όροι Νέων Οδηγών, Ορίου Κάλυψης και Αποζημίωσης

Άρθρο 1.1 Τι ισχύει όταν νέος οδηγός οδηγεί το όχημα;

ΑΡΘΡΟ 1. Ειδικός Όρος Νέων Οδηγών

1. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση, κατά τη σύναψη της σύμβασης, να δηλώσει στην Εταιρία, αν άτομο με ηλικία μικρότερη από 23 ετών ή άτομο που απέκτησε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο (Νέος Οδηγός), πρόκειται να οδηγούν το ασφαλισμένο όχημα, έτσι ώστε η Εταιρία να υπολογίσει και να εισπράξει πρόσθετο ασφάλιστρο (επασφάλιστρο).

Την ίδια υποχρέωση έχει ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, κατά τη διάρκεια της σύμβασης αλλά και σε κάθε ανανέωσή της, εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης, άτομο νεότερο από 23 ετών ή οδηγός που απέκτησε άδεια οδήγησης μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο, πρόκειται να οδηγεί το όχημα.

Το πρόσθετο ασφάλιστρο (επασφάλιστρο) υπολογίζεται ως εξής:

α) Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί άτομο με ηλικία μικρότερη από 23 ετών, που ταυτόχρονα απέκτησε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο, το πρόσθετο ασφάλιστρο θα ανέρχεται σε ποσοστό 60%, επί των συνολικών ασφαλιστρών που ισχύουν.

Το ίδιο πρόσθετο ασφάλιστρο 60%, θα υπολογίζεται μια και μόνη φορά σε κάθε ασφαλιστική περίοδο, πάνω στα συνολικά ασφάλιστρα και στην περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγούν περισσότεροι οδηγοί, που όλοι ή κάποιοι από αυτούς συγκεντρώνουν είτε και τα δύο παραπάνω κριτήρια, είτε κάποιος οδηγός το

Άρθρο 1.2
Τι ισχύει αν δεν έχει δηλωθεί ο νέος οδηγός και συμβεί ατύχημα;

πρώτο και κάποιος άλλος οδηγός το δεύτερο. Το πρόσθετο αυτό ασφάλιστρο θα υπολογίζεται μέχρι να εξαλειφτούν όλοι οι παράγοντες που το επιβάλλουν.

- β)** Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί άτομο ηλικίας μικρότερης από 23 ετών, αλλά είχε αποκτήσει για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, πριν από το τελευταίο δωδεκάμηνο, το πρόσθετο ασφάλιστρο θα ανέρχεται σε ποσοστό 40%, επί των συνολικών ασφαλίσεων που ισχύουν.
 - γ)** Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί άτομο που απέκτησε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο, αλλά η ηλικία του είναι μεγαλύτερη των 23 ετών, το πρόσθετο ασφάλιστρο θα ανέρχεται σε ποσοστό 20%, επί των συνολικών ασφαλίσεων που ισχύουν.
- 2.** Αν συμβεί τροχαίο ατύχημα, όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί οδηγός νεότερος από 23 ετών ή οδηγός που απέκτησε άδεια ικανότητας οδήγησης το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν το ατύχημα, χωρίς να έχουν δηλωθεί στην εταιρία τα παραπάνω και χωρίς να έχει εισπραχθεί το σχετικό επασφάλιστρο, ισχύουν τα εξής:
- α)** Σε περίπτωση που ενεργοποιείται η κάλυψη αστικής ευθύνης προς τρίτους, η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα αναγωγής (επανείσπραξης) εναντίον του Λήπτη της ασφάλισης, του Ασφαλισμένου και του οδηγού, για αποζημίωση που

κατέβαλε στους παθόντες τρίτους, σε ποσοστό:

- 1.** 75% του συνόλου της αποζημίωσης (συμπεριλαμβάνοντας κεφάλαιο, τόκους και έξοδα), σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα, κατά το ατύχημα, οδηγούσε άτομο νεότερο από 23 ετών, που ταυτόχρονα απέκτησε άδεια ικανότητας οδήγησης το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν το ατύχημα.
 - 2.** 50% του συνόλου της αποζημίωσης (συμπεριλαμβάνοντας κεφάλαιο, τόκους και έξοδα), σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα, κατά το ατύχημα, οδηγούσε άτομο νεότερο από 23 ετών και
 - 3.** 25% του συνόλου της αποζημίωσης (συμπεριλαμβάνοντας κεφάλαιο, τόκους και έξοδα), σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα, κατά το ατύχημα, οδηγούσε άτομο που απέκτησε άδεια ικανότητας οδήγησης το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν το ατύχημα.
- β)** Σε περίπτωση που ενεργοποιείται η κάλυψη Ιδίων ζημιών, ο Λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος συμμετέχει στη ζημιά σε ποσοστό 50%, ενώ από το υπόλοιπο 50% αφαιρείται και η απαλλαγή της κάλυψης.
- γ)** Σε περίπτωση που ενεργοποιείται η κάλυψη Προσωπικού Ατυχήματος, η Εταιρία θα καταβάλει τα 2/3 μόνο της οφειλόμενης αποζημίωσης στον ασφαλισμένο οδηγό ή σε περίπτωση θανάτου του στους νόμιμους δικαιούχους του.

Άρθρο 2.1
Μέχρι ποια
ποσά καλύπτει
η ασφάλιση
σε περίπτωση
ζημιάς;

ΑΡΘΡΟ 2. **Ειδικός Όρος Ορίου Κάλυψης -** **Αποζημίωσης**

1. Στις ασφαλίσσεις Ιδίων Ζημιών, Κλοπής (ολικής, μερικής), Πυρός και Τρομοκρατικών ενεργειών, Στάσεων-Απεργιών-Οχλαγωγιών-Διαδηλώσεων-Πολιτικών Ταραχών, Φυσικών Φαινομένων, Θραύσης Κρυστάλλων, το ποσό που έχει συμφωνηθεί και αναγράφεται ως όριο κάλυψης στο ασφαλιστήριο, αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβάνοντας και κάθε είδους έξοδα.

Για τις καλύψεις αυτές η ευθύνη της Εταιρίας φτάνει μέχρι την πραγματική τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου οχήματος, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί το ασφαλισμένο όριο κάλυψης, ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

Επειδή το όριο κάλυψης είναι αναλωτό, δηλαδή σε κάθε αποζημίωση «καταναλώνεται» το αντίστοιχο ποσό, κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης, μετά την τυχόν καταβολή αποζημίωσης λόγω ζημιάς, θα πρέπει να εκδίδεται Πρόσθετη Πράξη, με αίτημα του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου. Με την Πρόσθετη Πράξη αυτή και την είσπραξη της διαφοράς στο ασφάλιστρο, καλύπτεται ολόκληρη η τρέχουσα πραγματική αξία του οχήματος από την ημερομηνία του ατυχήματος μέχρι τη λήξη

της ασφαλιστικής σύμβασης. Αν δεν εκδοθεί η Πρόσθετη Πράξη, καλύπτεται το μέρος μόνον της τρέχουσας πραγματικής αξίας του οχήματος που δεν αποζημιώθηκε και ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών για όλες τις προαναφερόμενες καλύψεις, εκτός από τη Θραύση Κρυστάλλων.

2. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, αντί για να καταβάλει χρηματική αποζημίωση να αναλάβει είτε την επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος είτε την αντικατάστασή του με άλλο ίδιας μάρκας και ίδιου μοντέλου και με άδεια πρώτης κυκλοφορίας το πολύ 12 μήνες μεταγενέστερη από την άδεια του ασφαλισμένου οχήματος (φυσική αποκατάσταση).
3. Αν το όριο κάλυψης καλύπτει μέρος μόνον της τρέχουσας πραγματικής αξίας του οχήματος, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.
4. Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φτάνει μέχρι την τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, στις ασφαλίσσεις Ιδίων Ζημιών, Πυρός και Κλοπής, εφαρμόζονται κατ' αναλογία όσα ορίζονται στο Άρθρο 3 της κάλυψης Ολικής Κλοπής.
5. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να παίρνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να δείχνει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται γενικά ως συνε-

Άρθρο 2.6 Πώς υπολογίζεται η αποζημίωση;

τός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της Εταιρίας το αυτοκίνητο για να γίνει πραγματογνωμοσύνη, ενώ η Εταιρία έχει την υποχρέωση να τη διενεργήσει μέσα σε πέντε εργάσιμες μέρες από τότε που θα το φέρει. Πριν περάσει η προθεσμία αυτή, ο ασφαλισμένος δεν έχει δικαίωμα να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς.

Σε περίπτωση που, με υπαιτιότητά του, παραβεί τις παραπάνω υποχρεώσεις του, έχει την υποχρέωση να αποζημιώσει την Εταιρία.

6. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη ή απωλέστηκαν, κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβάνοντας υπόψη τη φθορά και την παλαιότητά τους, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.

7. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την απόκτηση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της αποζημίωσης που πρέπει να καταβληθεί, εφόσον ο κύριος του αυτοκινήτου που είναι ο δικαιούχος του ασφαρίσματος, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογιστεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.

8. Στις προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις δεν περιλαμβάνονται ζημιές που αφορούν φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές από τη στέρωση της χρήσης του αυτοκινήτου.

ΤΜΗΜΑ 05

Γενικές Εξαιρέσεις

A. Εξαιρέσεις Αστικής Ευθύνης

Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενούνται:

1. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης

που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.

2. Όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, σύμφωνα με την έννοια και τις προϋ-

ποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ., εφόσον η παράβαση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

3. Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

B. Εξαιρέσεις Προαιρετικών Ασφαλιστικών Καλύψεων

Οι πιο κάτω εξαιρέσεις ισχύουν όταν γίνεται ειδική παραπομπή σε αυτές, στον ειδικό όρο της κάθε κάλυψης.

Εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη κάποιων από τις παρακάτω περιπτώσεις με καταβολή ειδικού πρόσθετου ασφαλιστρού, αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενούνται:

1. Από δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Ειδικά για την κάλυψη Πυρκαγιάς και Τρομοκρατικών Ενεργειών δεν παρέχεται ασφαλιστική κάλυψη όταν η πυρκαγιά οφείλεται σε δόλο ή βαριά αμέλεια που καταλογίζεται προσωπικά στο λήπτη της ασφάλισης, καθώς και σε δόλο του ασφαλισμένου ή του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.
2. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήμα-

τος σε επιδείξεις, εορταστικές παρελάσεις, σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας ή δεξιοτεχνίας και σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).

3. Από επιδρομή, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξία ή πολεμική επιχείρηση, είτε πριν είτε μετά την κήρυξη πολέμου, πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο. Επίσης, από πολιτικές ταραχές, οχλαγωγία, διαδήλωση, απεργία, ανταπεργία, στάση, λαϊκή εξέγερση, ανταρσία ένοπλων κρατικών δυνάμεων, κίνημα στρατιωτικών ή σφετεριστών εξουσίας, πραξικόπημα ή επανάσταση, επίταξη κάθε είδους και γενικά από κατάλυση της έννομης τάξης ή τρομοκρατικές ενέργειες που έγιναν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούσαν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση.
4. Από ραδιενέργεια ή πυρηνική ενέργεια και οι ζημιές προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα, αποκλειστικά ή με τη συνδρομή άλλων αιτιών, από ραδιενεργό μόλυνση, ιονίζουσες ακτινοβολίες, οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) καύσης πυρηνικού καυσίμου. Καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (process) πυρηνικής σχάσης. Επίσης, κάθε ζημιά που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με τη συνδρομή και άλλων αιτιών, από υλικά πυρηνικών ή/και βιοχημικών όπλων.
5. Από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλ-

- λα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλο φυσικό φαινόμενο, και οι ζημιές έχουν προκύψει από αυτό.
6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
 7. Όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους.
 8. Όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, σύμφωνα με την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ.
 9. Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας.
 10. Από το φορτίο ή στο φορτίο που μεταφέρει το όχημα.
 11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες, πάνω από το ανώτατο όριο που επιτρέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του ή τις σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων αρχών, εφόσον η υπέρβαση συντέλεσε στην επέλευση ή την επαύξηση της ζημιάς, κατά το βαθμό που αυτή συνετέλεσε στην επαύξηση.
 12. Όταν το όχημα ωθείται από οποιαδήποτε δύναμη εκτός από τη δική του, ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που μπορεί να κινείται ή να μην κινείται πάνω σε τροχούς, ή όταν ρυμουλκεί άλλο όχημα.
 13. Όταν το όχημα βρίσκεται μέσα σε φυλασσομένους χώρους στάθμευσης, συνεργεία επισκευής οχημάτων ή εκθέσεις αυτοκινήτων.
 14. Από ή σε ασφαλισμένα οχήματα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας, που ασφαλιζονται για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, εφόσον τα ατυχήματα προξενήθηκαν έξω από το χώρο αυτό.
 15. Όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή μηχανήμα βρίσκεται σε φορτηγό πλοίο, φορτηγίδα, φορτηγό αυτοκίνητο ή σιδηρόδρομο, ή κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωσή του από αυτά.
 16. Από ή σε οχήματα ειδικού τύπου, εργαλεία ή μηχανήματα, που δεν προέρχονται από τη μετακίνησή τους, αλλά από τη λειτουργία τους ως εργαλεία.
 17. Σε θημωνιές και γεωργικά προϊόντα γενικά, λόγω πυρκαγιάς που προκλήθηκε από οχήματα αλωνιστικά, θεριστικά, θεριζοαλωνιστικά ή χορτοκοπτικές μηχανές.
 18. Σε περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν έχει υποβληθεί στους τεχνικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

ΤΜΗΜΑ 06

Ιατρικές συμβουλές

Γραμμή Υγείας 1010

Η Εταιρία σε όλη τη διάρκεια που ισχύει το ασφαλιστήριο, παρέχει στον ασφαλισμένο ιδιοκτήτη ή/και οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος, 24 ώρες το 24ωρο και 365 μέρες το χρόνο, ιατρικές συμβουλές μέσω της τηλεφωνικής Γραμμής Υγείας 1010, της Άμεσης Βοήθειας INTERAMERICAN.

Συγκεκριμένα, καλώντας το 1010 από σταθερό ή κινητό τηλέφωνο στην Ελλάδα, παρέχονται:

- Ιατρικές συμβουλές σχετικά με κάθε απρόβλεπτο περιστατικό υγείας του ίδιου του οδηγού ή των συνεπιβατών του, εξαιτίας ατυχήματος ή ξαφνικής ασθένειας τους.
- Πληροφορίες σχετικά με γιατρούς, εφημερεύοντα

να φαρμακεία, νοσοκομεία κ.λπ. εντός Ελλάδας

- Καθοδήγηση για χρόνιες και ειδικές παθήσεις
- Ενημέρωση για τους υγειονομικούς κανονισμούς στην Ελλάδα ή στη χώρα που πρόκειται να ταξιδέψει (εμβόλια, προληπτικά μέτρα κ.λπ.).

Από το εξωτερικό τηλ.: +30 210 946 1999

Σε περίπτωση βλάβης του Ο.Τ.Ε.: +30 6932 237 000

Η κάλυψη αυτού του τμήματος παρέχεται από την εταιρία:

INTERAMERICAN ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Α.Φ.Μ.: 094355007

Δ.Ο.Υ.: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

ΕΔΡΑ: Αγ. Κωνσταντίνου 57, 151 24 Μαρούσι.

ΤΜΗΜΑ 07

Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού

ΑΡΘΡΟ 1. Ορισμοί

Στην παρούσα κάλυψη, καλούνται:

Ασφαλισμένος

Ο οδηγός του αυτοκινήτου που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο.

Δικαιούχοι

Τα πρόσωπα που θα λάβουν το ποσό του ασφαλιστικού ορίου κάλυψης που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο, σε περίπτωση θανάτου του ασφαλισμένου. Δικαιούχοι είναι όσοι καλούνται στην

Άρθρο 2
Τι περιλαμβάνει
η κάλυψη
Προσωπικού
Ατυχήματος του
οδηγού;

κληρονομιά του Ασφαλισμένου σύμφωνα με τους κανόνες της εξ αδιαθέτου διαδοχής, ανεξάρτητα από το αν θα γίνουν πράγματι ή όχι οι κληρονόμοι (π.χ. λόγω αποποίησης ή λόγω διαδοχής εκ διαθήκης).

Ατύχημα

Θεωρείται το περιστατικό που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και συμβαίνει απόλυτα ανεξάρτητα από τη θέληση και τη συμμετοχή του συμβαλλόμενου ή του ασφαλισμένου ή των δικαιούχων και που, ως αποκλειστική αιτία και ανεξάρτητη από κάθε άλλη, προκαλεί στον ασφαλισμένο σωματική βλάβη ή απώλεια ζωής.

Ανώτατο όριο ασφαλιστικής κάλυψης

Το χρηματικό ποσό, που θα καταβληθεί, κατ' ανώτατο όριο για κάθε καλυπτόμενη περίπτωση. Το ποσό αυτό δεν μπορεί να υπερβεί, σε καμιά περίπτωση το προβλεπόμενο ασφαλιστικό όριο που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο, για τον καλυπτόμενο οδηγό.

ΑΡΘΡΟ 2. Αντικείμενο ασφάλισης

α) Η κάλυψη αυτή καλύπτει το ατύχημα που θα υποστεί ο οδηγός, για τον οποίο συνάφθηκε η ασφάλιση του οχήματος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης. Το ατύχημα καλύπτεται εφόσον συμβεί αποκλειστικά και μόνο κατά τη διάρκεια

της οδήγησης του αυτοκινήτου, καθώς και της επιβίβασης σε αυτό και αποβίβασης από αυτό και εφόσον συνιστά την αποδεδειγμένα άμεση, αποκλειστική και ανεξάρτητη από κάθε άλλη αιτία των κινδύνων που ορίζονται στα παρακάτω άρθρα 3 και 4. Η ασφάλιση που προβλέπεται από τον παρόντα όρο καλύπτει τον οδηγό και καταβάλλεται από την Εταιρία ως ασφάλισμα Ζωής.

β) Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από το περιεχόμενο του παρόντος όρου και των τυχόν Πρόσθετων Πράξεων.

ΑΡΘΡΟ 3. Απώλεια ζωής από ατύχημα

Αν ο Ασφαλισμένος χάσει τη ζωή του ως συνέπεια ατυχήματος, η Εταιρία θα καταβάλει στους Δικαιούχους το ασφαλισμένο όριο κάλυψης που προβλέπεται για την περίπτωση απώλειας ζωής. Προϋπόθεση για την καταβολή του ασφαλίσιματος είναι ότι η απώλεια ζωής επήλθε άμεσα, αυτοτελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία, από ατύχημα που συνέβη κατά τη διάρκεια της κάλυψης και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα του ατυχήματος. Αν δικαιούχος συντελέσει “εκ προθέσεως” με οποιοδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, στη συντόμευση της ζωής του ασφαλισμένου, η ασφάλιση για αυτόν, γίνεται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη και δεν δημιουργεί καμιά υποχρέωση για την Εταιρία.

Άρθρο 4
Πώς καλύπτονται
οι περιπτώσεις
μόνιμης
ανικανότητας
στο Προσωπικό
Ατύχημα οδηγού;

Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού υποβληθούν στην Εταιρία τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Ληξιαρχική πράξη θανάτου.
2. Πιστοποιητικό θανάτου που έχει εκδοθεί από γιατρό ή νοσοκομείο.
3. Πιστοποιητικό της Εφορίας για τη δήλωση του ασφαλισματος.
4. Κληρονομητήριο.
5. Αν για τον θάνατο του ασφαλισμένου έχει σχηματισθεί ποινική δικογραφία, πρέπει να προσκομιστούν και όλα τα σχετικά έγγραφα.

Εκτός όμως, από τα παραπάνω δικαιολογητικά, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου.

ΑΡΘΡΟ 4.
Μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική)

Η μόνιμη ανικανότητα διακρίνεται σε:

1. Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, που επήλθε αποκλειστικά ως συνέπεια ατυχήματος, μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από τη μέρα που συνέβη το ατύχημα. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία καταβάλλει ολόκληρο το ασφαλιστικό όριο κάλυψης που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο για αυτή.

Οι περιπτώσεις τέτοιας ανικανότητας είναι περιοριστικά οι εξής:

- α) Ολική απώλεια της όρασης των δύο οφθαλμών ή της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.
 - β) Ανίατη τραυματική ή μετατραυματική πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά τον ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία.
 - γ) Ολική, διαρκής παράλυση.
2. Μόνιμη Μερική Ανικανότητα θεωρείται η μόνιμη μερική μείωση της ικανότητας του ασφαλισμένου για οποιαδήποτε εργασία, η οποία όμως δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στην παράγραφο 1. Η μόνιμη μερική ανικανότητα του ασφαλισμένου οδηγού θα πρέπει να προέρχεται από ατύχημα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Άρθρο 2 – Αντικείμενο ασφάλισης. Σε περίπτωση Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας, το ασφάλισμα αποτελεί ποσοστό του ορίου κάλυψης που προβλέπεται για τη Μόνιμη Ολική Ανικανότητα και καθορίζεται ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΩΝ ΜΟΝΙΜΩΝ ΜΕΡΙΚΩΝ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

	ΔΕΞΙΑ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ
Ολική απώλεια του βραχίονα ή του χεριού	60%	50%
Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου	25%	20%
Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού	20%	15%
Ολική απώλεια της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη	35%	25%
Ολική απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Ολική απώλεια του δείκτη	15%	10%
Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου	8%	7%
Ολική απώλεια του μικρού δακτύλου	7%	6%
Ολική απώλεια δύο από τα τελευταία δάκτυλα (μέσο, παράμεσο ή μικρό)	15%	12%

Τα παραπάνω ποσοστά ισχύουν αντίστροφα σε περίπτωση που το θύμα είναι αριστερόχειρας.

Μερικός ακρωτηριασμός του ποδιού μαζί με όλα τα δάκτυλα	30%
Ολική απώλεια της κνήμης ή ποδιού	50%
Ολική απώλεια της κίνησης του ισχίου	30%
Ολική απώλεια της κίνησης του γονάτου	20%
Βράχυνση του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά	15%
Ολική απώλεια της όρασης του ενός ματιού ή ελάτπωση στο μισό της όρασης και των δύο ματιών	25%
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού	10%
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δύο αυτιών	40%
Κάταγμα, όχι πορωμένο, του κάτω σαγονιού	25%
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση	30%
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και με οργανικές ανωμαλίες	10%

Άρθρο 5
Ποιες είναι οι
προϋποθέσεις
για την καταβολή
της αποζημίωσης;

Σε περίπτωση αποκοπής τμήματος μόνο δακτύλου του χεριού, καταβάλλεται μέρος του ποσού που προβλέπεται για την ολική απώλειά του, ανάλογα με το σημείο αποκοπής του δακτύλου. Η πλήρης και η αθεράπευτη απώλεια της ικανότητας λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή ενός μέλους, το οποίο έτσι γίνεται ισόβια άχρηστο, θεωρείται πλήρης απώλεια του οργάνου ή του μέλους.

Σε περίπτωση μόνιμης μερικής απώλειας, δηλαδή όταν η χρήση του οργάνου ή μέλους που έχει υποστεί βλάβη, μερικά μόνον εμποδίζεται, η αποζημίωση αποτελεί ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση ολικής απώλειας και είναι ανάλογο με τον βαθμό που εμποδίζεται η χρήση του οργάνου ή του μέλους.

Σε κάθε περίπτωση Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας που δεν αναφέρεται στον παραπάνω «Πίνακα Ποσοστών Μόνιμων Μερικών Ανικανοτήτων», το ποσό της αποζημίωσης είναι ανάλογο με τη μείωση της ικανότητας του Ασφαλισμένου για οποιαδήποτε εργασία. Σε καμιά περίπτωση το ποσό της αποζημίωσης δεν μπορεί να υπερβεί το προβλεπόμενο ποσό για σωματική βλάβη με την ίδια σοβαρότητα και βαρύτητα.

Σε περίπτωση απώλειας ή βλάβης οργάνου ή μέλους που ήταν ήδη άχρηστο πριν από το ατύχημα, καμιά αποζημίωση δεν καταβάλλεται για την απώλεια ή βλάβη του οργάνου ή του μέλους αυτού. Αν οι συνέπειες του ατυχήματος καθίστανται σοβαρότερες εξαιτίας προϋπάρχοντος ελαττώματος ή αφαίρεσης ή αποκοπής μέλους, η αποζημίωση

υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη μόνο τη βλάβη που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι τη μεγαλύτερη βλάβη που προήλθε έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε.

Σε περίπτωση απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, η οποία δεν συνιστά Μόνιμη Ολική Ανικανότητα σύμφωνα με όσα προαναφέρονται, το σύνολο της αποζημίωσης δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να υπερβεί το ολικό ασφαλιστικό όριο κάλυψης που προβλέπεται για την περίπτωση της Μόνιμης Ολικής Ανικανότητας.

ΑΡΘΡΟ 5.

Υποχρεώσεις σε περίπτωση αξίωσης για αποζημίωση – Καταβολή της αποζημίωσης

1. Σε περίπτωση ατυχήματος που μπορεί να θεμελιωθεί αξίωση για θάνατο ή ανικανότητα με βάση τον παρόντα Όρο, ο Λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος ή ο Δικαιούχος έχει την υποχρέωση:
 - Να ειδοποιήσει εγγράφως τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας, μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες μέρες.
 - Να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για την αξίωσή του.
 - Να διευκολύνει την Εταιρία σε κάθε ενέργεια για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμη και στη διενέργεια νεκροψίας.
 - Να υποβάλλεται σε ιατρικές εξετάσεις σε εύ-

Άρθρο 6
Τι ισχύει όταν
συντρέχουν
πολλαπλές
αξιώσεις για
αποζημίωση;

λογα χρονικά διαστήματα, που θα απαιτεί η Εταιρία, από γιατρό που υποδεικνύεται από αυτήν.

Η παράβαση από τον Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο των παραπάνω υποχρεώσεων του με δική του υπαιτιότητα, παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της.

Ενέργειες της Εταιρίας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του δεν μπορεί, σε καμιά περίπτωση, να θεωρηθούν ως αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή αποζημίωσης.

2. Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται σε ευρώ στην Ελλάδα, εφόσον και όταν εκπληρωθούν όλες οι υποχρεώσεις του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου που προβλέπονται από το Νόμο και το παρόν. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αποζημίωσης, προσκομίζονται στην Εταιρία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.
3. Καμιά αξίωση δεν μπορεί να ασκηθεί με οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρίας, πριν περάσουν τριάντα (30) μέρες από τότε που αυτή θα παραλάβει όλα τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία και παραστατικά.
4. Αφού η Εταιρία καθορίσει την αποζημίωση που θα καταβληθεί, η καταβολή γίνεται το αργότερο μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την λήξη της

παραπάνω προθεσμίας, στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας.

5. Το ατύχημα και οι συνέπειές του πρέπει να βεβαιώνονται από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή, που έχει η ίδια επιληφθεί του συμβάντος επιτόπου. Η βεβαίωση κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή των δικαιούχων, που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών, αποκλείεται χωρίς τη διαπίστωση του ατυχήματος και των συνεπειών του από την Αρχή.

ΑΡΘΡΟ 6.

Συντρέχουσες περιπτώσεις αξιώσεων

- α) Αν ως συνέπεια ατυχήματος υπάρξει, με βάση τον παρόντα όρο, περίπτωση συρροής αξιώσεων για αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική) και θάνατο, η Εταιρία έχει τη υποχρέωση να καταβάλει μόνο τη μεγαλύτερη αποζημίωση που προβλέπεται για μία από τις περιπτώσεις αυτές.
- β) Αν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα, αλλά πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από τη μέρα του ατυχήματος, επέλθει από αυτό θάνατος καλυπτόμενος από τον παρόντα όρο, η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που προβλέπεται για το θάνατο (εφόσον είναι μεγαλύτερο) και του ποσού που έχει καταβληθεί λόγω μόνιμης ανικανότητας.

Άρθρο 8
Ποιες περιπτώσεις δεν περιλαμβάνονται στην κάλυψη Προσωπικού Ατυχήματος οδηγού;

ΑΡΘΡΟ 7. Ακύρωση κάλυψης

Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από ατύχημα που είχε συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου. Σε αυτή την περίπτωση, δεν επιστρέφεται το ασφάλιστρο που μπορεί να αναλογεί στην υπόλοιπη περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 8. Εξαιρέσεις

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από την παρούσα κάλυψη:

1. Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από τη διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του ασφαλισμένου.
2. Περιπτώσεις που ο οδηγός του αυτοκινήτου πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια, ψυχιατρικές παθήσεις ή ασθένειες, άνοια, ή βρίσκεται σε κατάσταση μέθης σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κ.Ο.Κ. ή αν είναι αλκοολικός ή τοξικομανής ή ανάπηρος.
3. Περιπτώσεις που οφείλονται σε σεισμό, πλημμύρα, λαίλαπα, θύελλα, έκρηξη ηφαιστείου και άλλα φυσικά φαινόμενα.
4. Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, διαταραχές της δημόσιας τάξης και παρόμοιες ενέργειες ή καταστάσεις.
5. Περιπτώσεις που το Ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες ή διαγωνι-

σμούς ταχύτητας ή δεξιoteχνίας ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).

6. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται καθώς και σε παρόμοιες περιπτώσεις, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συναίνεση της Εταιρίας για παροχή κάλυψης.
7. Περιπτώσεις που ο οδηγός δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεσή της.
8. Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, έστω και αν χαρακτηριστούν από το Δικαστήριο ως ατυχήματα.
9. Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά, σε σωματική βλάβη που είχε υποστεί ο ασφαλισμένος πριν το ατύχημα καθώς και τα επακόλουθα ή οι επιπλοκές της.
10. Περιπτώσεις που στο αυτοκίνητο επιβαίνουν περισσότερα άτομα από όσα προβλέπονται από την άδεια κυκλοφορίας ή το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.
11. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για τη χρήση που προβλέπεται για αυτό ή δεν έχει υποβληθεί στους τεχνικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις

Για οδηγό μικρότερο των 23 ετών ή με άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους, ισχύουν όσα ορίζονται στον Ειδικό Όρο Νέων Οδηγών (Τμήμα 4, Άρθρο1).

ΤΜΗΜΑ 08

Ειδικό κεφάλαιο Νομικής Προστασίας

*Άρθρο 3
Πώς ισχύει
η κάλυψη
της Νομικής
Προστασίας;*

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:

ΑΡΘΡΟ 1. Ασφαλιζόμενοι Κίνδυνοι

Με την ασφαλιστική σύμβαση αυτή, ασφαλίζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο και μόνο.

ΑΡΘΡΟ 2.

Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης, που έχει υποβάλει στην ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΖΗΜΙΩΝ Α.Ε. (που στο εξής θα λέγεται «Εταιρία»), ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια, καθώς και τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του έχει ζητηθεί. Τα ασφάλιστρα υπολογίζονται ανάλογα. Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο, δεν δηλώθηκε στην Εταιρία ή δηλώθηκε πλημμελώς, εφαρμογή έχει το άρθρο 3 του Ν. 2496/97.

ΑΡΘΡΟ 3. Ισχύς της ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλίσεων

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

• την Πρόταση ασφάλισης

• το Ασφαλιστήριο

• τους Γενικούς & Ειδικούς Όρους

• τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου που συμφωνήθηκαν και από τα δύο μέρη.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών. Το Ασφαλιστήριο, οι Γενικοί και οι Ειδικοί Όροι, οι Πρόσθετες Πράξεις και οι αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλίσεων δεν ισχύουν, αν δε φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου. Η πληρωμή των ασφαλίσεων ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής της ασφαλιστικής σύμβασης Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων του Κλάδου Αυτοκινήτου. Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλίστρου κατά το χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η ασφαλιστική σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς, δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις,

Άρθρο 4
Τι κάλυψη
η κάλυψη
της Νομικής
Προστασίας;

Άρθρο 5
Σε ποιες χώρες
παρέχεται η
κάλυψη;

ΑΡΘΡΟ 4. **Έκταση της ασφαλιστικής προστασίας**

1. Με την κάλυψη αυτή, η Εταιρία αναλαμβάνει:
 - α) την καταβολή της αμοιβής του δικηγόρου, σύμφωνα με το ισόποσο του γραμματίου προκαταβολής εισφορών, όπως αυτό ορίζεται από το Ν. 4194/13 και όπως αυτός τροποποιείται κάθε φορά, για την αντίστοιχη διαδικαστική πράξη ή παράσταση, κατά το χρόνο που θα πραγματοποιηθεί.
 - β) την καταβολή δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και των δικαστικών πραγματογνωμόνων, που έχουν κληθεί ή διοριστεί από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατιμήσεις καθώς επίσης και την καταβολή των νομίμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.
 - γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου στην έκταση που οι δαπάνες αυτές, σύμφωνα με τη δικαστική απόφαση, βαρύνουν το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο.
 - δ) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες από πραγματογνώμονα που θα διοριστεί η Εταιρία.
 - ε) Το όριο κάλυψης εκτός Ελλάδας δεν ξεπερνά τα €3.000
2. Η Εταιρία δεν καταβάλλει:
 - α) Τα έξοδα συμβιβασμού, που δεν έχουν την

προηγούμενη έγκρισή της, δεν είναι ανάλογο με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον δίκαιο

- β) Τις δαπάνες που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος
 - γ) Τις δαπάνες που δημιουργήθηκαν από παράλειψη του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, με δική του υπαιτιότητα
3. Σε κάθε περίπτωση που θα χρειαστεί να ενεργοποιηθεί η κάλυψη Νομικής Προστασίας, το όριο κάλυψης που συμφωνήθηκε είναι το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που θα πρέπει να καταβληθούν συνολικά στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο καθώς και στους συνασφαλισμένους. Το όριο κάλυψης (Ανώτατο Όριο Ευθύνης) δίνεται μία μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και προέρχονται από την ίδια αιτία.

ΑΡΘΡΟ 5. **Τοπικά όρια ασφαλιστικής προστασίας**

Η ασφαλιστική προστασία παρέχεται στις ασφαλιστικές περιπτώσεις εκείνες που συνέβησαν:

- Στην Ελλάδα
- Στις χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου

Άρθρο 6
Τι προβλέπεται
σε περιπτώσεις
επίτασης του
κινδύνου;

Άρθρο 7
Πότε μπορεί
να ακυρωθεί η
κάλυψη Νομικής
Προστασίας;

(Ε.Ε.Ο.Χ.), εφόσον τα δικαστήρια του γεωγραφικού αυτού χώρου είναι τοπικά αρμόδια.

ΑΡΘΡΟ 6. Επίταση του κινδύνου

Κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να δηλώσει στην Εταιρία, κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Η δήλωση πρέπει να γίνει σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που τα στοιχεία ή περιστατικά αυτά του έγιναν γνωστά.

Σε αυτήν την περίπτωση, η Εταιρία, μόλις ενημερωθεί για την επίταση του κινδύνου, έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραλείψουν να ενημερώσουν την Εταιρία, τότε εφαρμόζεται το άρθρο 4 και οι παράγραφοι 3, 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 3 του Ν. 2496/97.

ΑΡΘΡΟ 7.

Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση, εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρία για τους παρακάτω ενδεικτικούς λόγους:

- Για τεχνικές ανάγκες της Εταιρίας,

- Αν αλλάξει η πολιτική της σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο.
- Σε περιπτώσεις που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με απάτη που αφορά ασφάλειες.
- Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος κηρυχθούν σε πτώχευση.
- Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος τέθηκαν με οποιοδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση.

Όταν η ακύρωση γίνεται από την Εταιρία, ασκείται με έγγραφη καταγγελία. Η καταγγελία δεν μπορεί να φέρει αποτελέσματα πριν την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο Λήπτη της ασφάλισης.

Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα τις ασφάλισης που απομένει. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν την υποχρέωση να επιστρέψουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση στις περιπτώσεις που:

- Η Εταιρία κηρύχτηκε σε πτώχευση.
- Απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση ενός μέρους ή του συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων.

Άρθρο 8
Τι ισχύει όταν
υπάρχει ασφάλιση
Νομικής
Προστασίας σε
πολλές εταιρίες;

Άρθρο 9
Σε ποιους
παρέχεται
ασφαλιστική
προστασία;

Αν η ακύρωση ζητηθεί από το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο, η Εταιρία επιστρέφει τα ασφάλιστρα, από την επόμενη μέρα της ακύρωσης. Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, η Εταιρία, καθώς και ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σε μια τέτοια περίπτωση, τα ασφάλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

ΑΡΘΡΟ 8. **Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές**

Αν το έννομο συμφέρον που ασφαλίστηκε στην Εταιρία έχει ασφαλιστεί για τον ίδιο κίνδυνο σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά στην Εταιρία. Οι περισσότερες ασφαλίσσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Αν δεν γνωστοποιηθεί η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο ποσό που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία δικαιούται, στην περίπτωση που δεν της γνωστοποιηθούν οι άλλες ασφαλίσσεις, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστι-

κές εταιρίες ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλισμένο κίνδυνο κι όχι σε ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν. 2496/97.

ΑΡΘΡΟ 9. Πρόσωπα που καλύπτονται

- 1.** Παρέχεται ασφαλιστική προστασία σε φυσικά πρόσωπα που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας τους.
- 2.** Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση ανήκει στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο. Η Εταιρία όμως, δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο Λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος.
- 3.** Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την προφύλαξη έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο όταν στρέφονται ο ένας εναντίον του άλλου ή εναντίον του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου.
- 4.** Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου από τους ίδιους όρους, ισχύουν ανάλογα υπέρ

Άρθρο 10
Πότε ενεργοποιείται η ασφάλιση Νομικής Προστασίας;

Άρθρο 11
Τι υποχρεώσεις έχει ο Ασφαλισμένος όταν συμβεί το ζημιογόνο γεγονός;

και κατά των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 αυτού του άρθρου.

ΑΡΘΡΟ 10.
Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Για αξιώσεις αποζημιώσεων που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
2. Για παράβαση ποινικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος άρχισε, ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να παραβαίνει τη διάταξη.
3. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, ο αντιδίκος ή τρίτος άρχισε για πρώτη φορά ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

ΑΡΘΡΟ 11.
Υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περι-

πτώσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση:

1. Να ειδοποιήσει την Εταιρία, μέσα σε οκτώ (8) μέρες από τότε που ήρθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός.
2. Να ενημερώσει πλήρως την Εταιρία σχετικά με τα πραγματικά και αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης.
3. Να κάνει κάθε πράξη για το συμφέρον του σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου.
4. Να προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέτει στην Εταιρία, όταν εκείνη τα ζητήσει.
5. Να δώσει πληρεξούσιο στο δικηγόρο που θα αναλάβει να προφυλάξει τα συμφέροντα του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά και πραγματικά περιστατικά της υπόθεσης, να του προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρησιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.
6. Να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιοσδήποτε άλλες ενέργειες προς κάθε τρίτο χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.
7. Να πάρει τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρίας πριν

Άρθρο 12
Πώς γίνεται
η επιλογή
δικηγόρου και η
ανάθεση εντολής;

Άρθρο 13
Ποιες άλλες
υποχρεώσεις και
δικαιώματα έχει
η Εταιρία;

λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερες εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων και να αποφεύγει καθετί που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.

- 8.** Να υποβάλει, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στην Εταιρία.
- 9.** Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, αν αυτή η έλλειψη γνώσης οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

ΑΡΘΡΟ 12.

Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

- 1.** Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέξει ελεύθερα ο ίδιος το δικηγόρο που θα αναλάβει την υπεράσπιση των συμφερόντων του, από τη στιγμή που δικαιούται να ζητήσει παρέμβαση της Εταιρίας, βάσει της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Αν παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο, η Εταιρία μπορεί να ασκήσει η ίδια αυτό το δικαίωμα για λογαριασμό του.
- 2.** Η εντολή προς το δικηγόρο δίνεται μόνον από την Εταιρία, στο όνομα και με εντολή (“ονόματι και εντολή”) του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου.

Αν παρόλα αυτά, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δώσει απ’ ευθείας εντολή

σε δικηγόρο, η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απευθείας από τον παραπάνω, θα έθετε σε αναμφίβολο κίνδυνο τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρία ότι χορήγησε απευθείας εντολή σε δικηγόρο.

- 3.** Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 13.

Λοιπές υποχρεώσεις
και δικαιώματα της Εταιρίας

- 1.** Η Εταιρία έχει το δικαίωμα και, εφόσον το ζητήσει ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, την υποχρέωση, πριν την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο να προφυλάξει τα συμφέροντά του, καταβάλλοντας προσπάθειες ώστε να διευθετηθεί η υπόθεση εξώδικα.
- 2.** Η Εταιρία μπορεί να εξετάσει αν η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου κρίνεται αναγκαία. Σε περίπτωση που του αρνηθεί την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερό-

Άρθρο 14
Για πόσο
διάστημα ισχύει
η κάλυψη Νομικής
Προστασίας;

Άρθρο 15
Πώς γίνεται
η απόδοση
δαπανών;

ντων, έχει την υποχρέωση να γνωστοποιήσει αιτιολογημένα την άρνησή της μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα. Τότε ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διοριστεί, σχετικά με την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τα δύο μέρη, Εταιρία και Λήπτη της ασφάλισης ή/και Ασφαλισμένο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης.

Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, καθώς και η Εταιρία, νομίζουν ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η τελεσίδικη απόφαση ενός διαιτητή. Αν τα μέρη δεν συμφωνούν στο πρόσωπο του διαιτητή, μπορεί το καθένα από αυτά να ζητήσει το διορισμό διαιτητή, σύμφωνα με το άρθρο 878 Κ. Πολ. Δ. Αν από τη διαιτητική απόφαση προκύψει ότι η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης ή/ και του Ασφαλισμένου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν την Εταιρία, διαφορετικά βαρύνουν το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο.

Επίσης ισχύουν τα παρακάτω:

- α)** Όταν δεν υπάρχει αμφισβήτηση της Εταιρίας για την ύπαρξη υποχρέωσής της για ασφαλιστική προστασία του Λήπτη της ασφάλισης ή/και

του Ασφαλισμένου, τότε κάθε πληρωμή γίνεται στα Γραφεία της.

- β)** Η Εταιρία, σε καμιά περίπτωση δεν έχει την υποχρέωση να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, (π.χ. τόκους, έξοδα κλπ.) μεγαλύτερο στο σύνολό του από το ανώτατο όριο κάλυψης που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 14. Διάρκεια ασφάλισης

Η ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει οριστεί στο ασφαλιστήριο. Η ασφαλιστική σύμβαση ανανεώνεται αυτόματα για ίσο χρονικό διάστημα κάθε φορά, με την προϋπόθεση προκαταβολής των τότε οφειλόμενων ασφαλίστρων, αν κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ειδοποιήσει εγγράφως για το αντίθετο, τριάντα μέρες τουλάχιστον πριν από τη λήξη της, είτε είναι αρχική είτε μετά από ανανέωση.

ΑΡΘΡΟ 15.

Απόδοση δαπανών στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο

1. Απαιτήσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε η Εταιρία αντί για αυτόν, μεταβιβάζονται στην Εταιρία μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο αποδίδονται στην Εταιρία.

Άρθρο 16
Ποια δικαστήρια
είναι αρμόδια;

Άρθρο 17
Πότε
παραγράφονται
τα δικαιώματα του
ασφαλισμένου ή
της Εταιρίας;

2. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει με κάθε τρόπο την Εταιρία όταν ασκεί αξιώσεις εναντίον τρίτου για απαιτήσεις που της έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα, είναι υποχρεωμένος να παραδώσει μόλις του ζητηθούν, τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό. Ανεξάρτητα από αυτό, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος εκχωρεί από την σύναψη της σύμβασης στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίνει σε αυτή το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργεί αυτή, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

ΑΡΘΡΟ 16. Δωσιδικία-Δίκαιο

Για κάθε αγωγή που σχετίζεται με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, αρμόδια είναι αποκλειστικά τα δικαστήρια της Αθήνας. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 17. Παραγραφή

Η παραγραφή των δικαιωμάτων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου και της Εταιρίας από την ασφαλιστική σύμβαση, επέρχεται μετά τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 18. Γενικές διατάξεις

1. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να παίρνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμιά παρέκκλιση τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν.
2. Καμιά τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης δεν ισχύει, αν δεν έχει γίνει με έγγραφο που να υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της Εταιρίας.
3. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με όλα τα έξοδα:
 - Για τη σύνταξη της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης.
 - Για την καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, (π.χ. έξοδα που μπορεί να προβλέπονται από τις διατάξεις νόμων που ισχύουν κάθε φορά).
 - Από τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή κατασχέσεις στα χέρια της Εταιρίας, ως τρίτης, και στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία.
4. Μεταβίβαση δικαιωμάτων που πηγάζουν από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, δεν είναι δυνατή, εκτός αν η Εταιρία έχει δώσει τη συγκατάθεσή της εγγράφως.
5. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της συμφωνημένης ασφαλιστικής περιόδου, να

B
Σε ποια πρόσωπα και σε ποιες περιπτώσεις παρέχεται η Νομική Προστασία;

αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και να τροποποιήσει τους όρους. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή αυτή, το δηλώνει στην Εταιρία και λύνεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή, όμως, των ασφαλίσεων από μέρους του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του συμβολαίου.

B. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

1. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται στα εξής πρόσωπα:

- α)** Στον κύριο και στο νόμιμο κάτοχο, καθώς και σε όποιον οδηγεί ή επιβαίνει με την άδειά τους στο όχημα, με τον αριθμό κυκλοφορίας που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο «Νομική Προστασία Οχήματος».
- β)** Στον ασφαλισμένο και με την ιδιότητα του οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων («Νομική Προστασία Οδηγού»).

Ο όρος «όχημα» αναφέρεται στα αυτοκίνητα οχήματα, σύμφωνα με την έννοια του άρθρου 1 του Π.Δ. 237/86.

2. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- α)** Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης,

σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.

- β)** για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτου ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.

- γ)** Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.

- δ)** Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις, που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος («Νομική Προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»). Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης έννομων συμφερόντων πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία στις παρακάτω περιπτώσεις:

- α)** Όταν το όχημα οδηγεί πρόσωπο που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο, καθώς και όταν κάποιος το οδηγεί χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή όταν το όχημα δεν

έχει άδεια κυκλοφορίας.

Ωστόσο, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που αγνοούσαν την έλλειψη άδειας οδήγησης, άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κύριου ή νόμιμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος, χωρίς δική τους υπαιτιότητα.

- β)** Αν βεβαιωθεί τελεσίδικα, ότι ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος διέπραξε με δόλο την αξιόποινη πράξη.
- γ)** Σε περίπτωση που προκύψουν διαφορές που

απορρέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του Ασφαλισμένου.

- δ)** Για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά μέρη ή παραρτήματά του.
- ε)** Όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο εξωτερικό ή εμφύλιο, είτε έχει κηρυχτεί είτε όχι, με εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές, σεισμούς ή άλλες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

ΤΜΗΜΑ 09

Οδική Βοήθεια

A
*Τι οχήματα
 καλύπτει η
 Οδική Βοήθεια
 Επιβατικού;*

A. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ

Η Οδική Βοήθεια Επιβατικού καλύπτει τις παρακάτω κατηγορίες οχημάτων:

- Επιβατικό αυτοκίνητο Ι.Χ.
- Επιβατικό αυτοκίνητο Δ.Χ. (Ταξί)
- Φορητό αυτοκίνητο μέχρι τρεισήμισι (3,5) τόνους μικότο βάρος
- Μοτοσικλέτα ανεξαρτήτως ιπποδύναμης
- Τρίκυκλο

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1. Ορισμοί

Λήπτης της ασφάλισης (Συμβαλλόμενος)

Το πρόσωπο που συνάπτει με την Εταιρία τη σύμβαση ασφάλισης.

Κυρίως ασφαλισμένος

Ο ιδιοκτήτης του καλυπτόμενου οχήματος, υπέρ του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση, και που έχει νόμιμη άδεια οδήγησης.

Άρθρο 3
Από ποια έγγραφα αποτελείται η ασφαλιστική σύμβαση;

Άρθρο 4
Πώς καθορίζονται οι υποχρεώσεις της Εταιρίας;

Λοιποί ασφαλισμένοι

Οποιοσδήποτε, εκτός του κυρίως ασφαλισμένου που, με τη συγκατάθεση του τελευταίου, οδηγεί το όχημα, με νόμιμη άδεια οδήγησης καθώς και τα άλλα άτομα που συνεπιβαίνουν στο όχημα (μέσα στο όριο του αριθμού των θέσεων καθημένων όπως αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος).

Καλυπτόμενο αυτοκίνητο

Το όχημα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο.

Αυτοκίνητο

Επιβατικό αυτοκίνητο Ι.Χ., επιβατικό αυτοκίνητο Δ.Χ. (Ταξί), φορτηγό αυτοκίνητο μέχρι τρεισήμισι (3,5) τόνους μικτό βάρος, μοτοσικλέτα ανεξαρτήτως ιπποδύναμης, τρίκυκλο.

Βλάβη

Οποιαδήποτε ξαφνική και απρόβλεπτη ζημιά, από μηχανική, ηλεκτρολογική ή άλλη αιτία, που έχει ως συνέπεια την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου που καλύπτεται. Επισημαίνεται ότι δεν θεωρούνται βλάβη οι εργασίες που αφορούν τη συντήρηση, τον έλεγχο και την τοποθέτηση αξεσουάρ.

Ασφαλιστήριο

Το τμήμα της Ασφαλιστικής σύμβασης όπου περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της,

ΑΡΘΡΟ 2. Αντικείμενο ασφάλισης

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτει τους ασφαλισμένους για τους κινδύνους που ορίζονται στα άρθρα των Ειδικών Όρων. Οι κίνδυνοι για να καλυφθούν θα πρέπει να οφείλονται σε βλάβη του οχήματος που προκλήθηκε μετά την έναρξη ισχύος του ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 3.

Ασφαλιστική σύμβαση - Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Το ασφαλιστήριο είναι το έγγραφο σύμφωνα με το οποίο παρέχεται στον ασφαλισμένο ασφαλιστική κάλυψη και έχει την υπογραφή των νομίμων οργάνων της Εταιρίας. Η ασφαλιστική σύμβαση μεταξύ της Εταιρίας και του Λήπτη ασφάλισης για την κάλυψη του Ασφαλισμένου, αποτελείται από το ασφαλιστήριο μαζί με την αίτηση ασφάλισης, τους Γενικούς και Ειδικούς όρους και τις τυχόν Πρόσθετες Πράξεις.

ΑΡΘΡΟ 4. Υποχρεώσεις της Εταιρίας

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους όρους που περιέχονται στην αίτηση, στο ασφαλιστήριο, στους Γενικούς και Ειδικούς όρους ή στις τυχόν Πρόσθετες Πράξεις που θα εκδοθούν.

Άρθρο 5
Σε ποια άτομα παρέχεται η κάλυψη Οδικής Βοήθειας;

ΑΡΘΡΟ 5.
Πρόσωπα που μπορούν να έχουν την κάλυψη

Η κάλυψη Οδικής Βοήθειας παρέχεται μόνο σε άτομα που διαμένουν μόνιμα στην Ελλάδα.

Άρθρο 8
Πότε πληρώνεται το ασφάλιστρο;

ΑΡΘΡΟ 6. Πάροχος της κάλυψης

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας παρέχεται από την ασφαλιστική εταιρία με την επωνυμία:

INTERAMERICAN ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

A.Φ.Μ.: 094355007

Δ.Ο.Υ.: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

ΕΔΡΑ: Αγίου Κωνσταντίνου 57, 151 24 Μαρούσι.

Άρθρο 9
Με ποια έξοδα, πέρα από τα ασφάλιστρα, επιβαρύνεται ο Ασφαλισμένος;

ΑΡΘΡΟ 7. Τερματισμός της κάλυψης

Η κάλυψη κάθε ασφαλισμένου τερματίζεται με τη λήξη της ασφάλισης, όπως αυτή προσδιορίζεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

Άρθρο 10
Ποιες είναι οι προϋποθέσεις για την παροχή της κάλυψης;

ΑΡΘΡΟ 8.
Ασφάλιστρο και χρόνος πληρωμής

Το ασφάλιστρο για την κάλυψη περιλαμβάνεται στο συνολικό ασφάλιστρο και αναφέρεται στο ασφαλιστήριο. Καταβάλλεται εφάπαξ, κατά την παράδοση του ασφαλιστηρίου στο Λήπτη της ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 9. Επιβαρύνσεις και άλλα έξοδα

Τα παρακάτω έξοδα βαρύνουν αποκλειστικά το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο, ανάλογα με την περίπτωση και είναι τα εξής:

- Κάθε φόρος ή τέλος που έχει σχέση με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή την εξόφληση οποιασδήποτε αποζημίωσης.
- Όλα τα έξοδα που μπορεί να προκύψουν για την Εταιρία από τυχόν εκχωρήσεις που έχουν κοινοποιηθεί σε αυτήν ή από κατασχέσεις που έχουν περιέλθει σε αυτήν από τρίτους.

ΑΡΘΡΟ 10.
Προϋποθέσεις ικανοποίησης αξιώσεων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Σε περίπτωση που επέλθει κάποιος από τους κινδύνους που αναφέρονται στα άρθρα των Ειδικών Όρων, όλες οι παροχές που προβλέπονται σε αυτά παρέχονται στον Ασφαλισμένο από την Εταιρία είτε απευθείας, είτε μέσω τρίτων με τους οποίους αυτή συνεργάζεται για το σκοπό αυτό, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- a) Η Εταιρία ειδοποιήθηκε σχετικά με το περιστατικό στο τηλεφωνικό της κέντρο στην Ελλάδα και της γνωστοποιήθηκαν τα παρακάτω στοιχεία:
 - Στοιχεία αυτοκινήτου και αριθμός ασφαλιστηρίου

Άρθρο 11
Ποια σημεία
χρειάζεται να
επισημανθούν
στην παροχή της
κάλυψης;

- Το ακριβές σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος
- Όσο το δυνατόν πληρέστερη περιγραφή της βλάβης
- Άλλες αναγκαίες πληροφορίες

β) Η Εταιρία ενέκρινε την παροχή που προβλέπεται για την περίπτωση.

Ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να παρέχει αμέσως στην Εταιρία οποιοδήποτε στοιχείο και παραστατικό απαιτείται, ανάλογα με την κάλυψη που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, ώστε να αποδεικνύεται ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη σχετική αξίωσή του από την Εταιρία.

Ο Ασφαλισμένος οφείλει να μην προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια που θα αύξανε τις συνέπειες του γεγονότος που εξ αιτίας του προβάλλει αξίωση κάλυψης με βάση το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Επίσης, πρέπει να ειδοποιήσει την Εταιρία το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) μέρες από τη μέρα που συνέβη το περιστατικό. Σε αντίθετη περίπτωση, θα ευθύνεται για κάθε ζημιά που θα υποστεί η Εταιρία, εξαιτίας αυτής της παράλειψης.

Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος αξιώσει αποζημίωση σε χρήμα, σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου, τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά πρέπει να προσκομιστούν στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας το αργότερο μέσα σε δέκα πέντε (15) μέρες από τη μέρα που πραγματοποιήθηκαν τα σχετικά έξοδα.

ΑΡΘΡΟ 11. Ειδικές επισημάνσεις

Για την κάλυψη Οδικής Βοήθειας, διευκρινίζονται τα παρακάτω:

- Αν ο Ασφαλισμένος αποζημιωθεί για τα έξοδα επιστροφής του στον τόπο μόνιμης διαμονής, τότε δεν μπορεί να αποζημιωθεί για την κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο, και το αντίστροφο.
- Αν οι καιρικές συνθήκες είναι εξαιρετικά δυσμενείς και οι δρόμοι είναι αποκλεισμένοι από χιόνια, πάγους, πλημμύρες, κατολισθήσεις ή αποκλεισμένοι λόγω ειδικών περιστάσεων και συνθηκών, όπως κομμένες/χαλασμένες γέφυρες, δρόμοι με ρήγματα από σεισμούς κ.λπ., η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αναστείλει την παροχή οδικής βοήθειας, για όσο χρόνο διαρκεί το πρόβλημα.
- Αν ο Ασφαλισμένος πουλήσει το καλυπτόμενο όχημα και αγοράσει άλλο, η ασφαλιστική κάλυψη θα διακοπεί από την ημερομηνία που θα ενημερωθεί η Εταιρία για τη μεταβίβαση του οχήματος. Επίσης, θα επιστραφούν τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα μέχρι τη λήξη του ασφαλιστηρίου.
- Αν ο Ασφαλισμένος εγκαταλείψει το καλυπτόμενο όχημα, όσο διάστημα περιμένει την οδική βοήθεια, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη για την τυχόν κλοπή προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων από το όχημα.

- Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να εξυπηρετεί και άλλα καλυπτόμενα οχήματα, που βρίσκονται στη διαδρομή κι έχουν υποστεί βλάβη.
- Αν μετά την επιτόπου παροχή βοήθειας, η βλάβη του καλυπτόμενου οχήματος αποκατασταθεί, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει το όχημα σε συνεργείο ή σε άλλο σημείο.
- Η Εταιρία παρέχει τις υπηρεσίες οδικής βοήθειας που προβλέπονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, χρησιμοποιώντας το μέσο που εξυπηρετεί καλύτερα, σύμφωνα με την κρίση της, σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.
- Η εταιρία παρέχει την κάλυψη της Οδικής Βοήθειας είτε με δικά της μέσα είτε με μέσα τρίτων, με τους οποίους συνεργάζεται για το σκοπό αυτό. Η κάλυψη παρέχεται είτε σε είδος σαν υπηρεσία, είτε σε χρήμα σαν αποζημίωση στον ασφαλισμένο σε περιπτώσεις που χρησιμοποίησε μέσο ρυμούλκησης τρίτων, για περιστατικό σε σημείο της επικράτειας που η εταιρία δεν διαθέτει ίδια μέσα ή δικό της συνεργάτη.
- Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να τοποθετήσει αντιολισθητικές αλυσίδες στο καλυπτόμενο όχημα, σε περίπτωση που χρειάζεται λόγω των συνθηκών που επικρατούν.
- Αν η αποκατάσταση της βλάβης μπορεί να γίνει την ίδια μέρα, στο κοντινότερο τοπικό συνεργείο από το σημείο ακινητοποίησης του καλυπτόμενου οχήματος, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να επαναπατρίσει το όχημα (εσωτερικός επαναπατρισμός), εκτός και αν τα ανταλλακτικά που απαιτούνται δεν υπάρχουν στην περιφέρεια του τόπου ακινητοποίησής του. Τέτοιου τύπου βλάβες θεωρούνται οι βλάβες ψυγείου, δυναμό και γενικά οποιεσδήποτε επιφανειακές βλάβες.
- Ο Ασφαλισμένος, σε περίπτωση επαναπατρισμού του καλυπτόμενου οχήματος, οφείλει να υποδείξει αμέσως στην Εταιρία τον τόπο που θα του παραδοθεί το όχημα. Σε διαφορετική περίπτωση, η Εταιρία μπορεί να το αφήσει σε οποιοδήποτε σημείο την εξυπηρετεί και δεν φέρει καμία ευθύνη για οτιδήποτε του συμβεί.
- Η Εταιρία, σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 15, Ν. 3651/2008, μπορεί, ανάλογα με την περίπτωση, να παρέχει τις υπηρεσίες οδικής βοήθειας είτε σε είδος, είτε σε χρήμα. Σε κάθε περίπτωση, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει εξολοκλήρου τις δαπάνες που μπορεί να προκύψουν για τη μεταφορά του καλυπτομένου οχήματος με φεριμπότ.
- Αν οι βλάβες οφείλονται σε μακροχρόνια ακινησία του αυτοκινήτου, δεν καλύπτονται.
- Αν ο Ασφαλισμένος καλεί συχνά την οδική βοήθεια για την ίδια αιτία (π.χ. χαλασμένη μπαταρία, φθαρμένες καλωδιώσεις κ.λπ.), η Εταιρία

Άρθρο 12
Σε περίπτωση
διαφοράς, ποια
δικαστήρια είναι
αρμόδια;

Άρθρο 13
Μπορεί να
ζητηθεί από τον
Ασφαλισμένο να
επιστρέψει την
αποζημίωση;

Άρθρο 15
Ποιες
περιπτώσεις
εξαιρούνται από
την κάλυψη;

μπορεί να θεωρήσει ότι δεν φροντίζει επαρκώς για την επιδιόρθωση/συντήρηση του καλυπτόμενου οχήματός του. Σε αυτήν την περίπτωση, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την παροχή οδικής βοήθειας.

- Στα πλαίσια της υπεύθυνης αντιμετώπισης κάθε περιστατικού, όλες οι σχετικές τηλεφωνικές επικοινωνίες καταγράφονται στο συντονιστικό κέντρο της Εταιρίας στην Αθήνα.

ΑΡΘΡΟ 12. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων

Για κάθε διαφορά, οποιασδήποτε φύσης, που τυχόν θα προκύψει από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, αποκλειστικά αρμόδια κατά τόπο είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας.

ΑΡΘΡΟ 13. **Επιστροφή δαπάνης μη καλυπτόμενης** **παροχής**

Αν η Εταιρία χορηγήσει στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε παροχή που προβλέπεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι το γεγονός αυτό δεν καλυπτόταν από αυτό, τότε ο Ασφαλισμένος οφείλει να επιστρέψει στην Εταιρία το ποσό που εισέπραξε μέσα σε ένα (1) μήνα από τη μέρα που η Εταιρία τον ειδοποιήσει σχετικά.

ΑΡΘΡΟ 14. Υποκατάσταση της Εταιρίας

Αν ο Ασφαλισμένος ασκήσει αξίωση κατά οποιουδήποτε τρίτου που είναι υπαίτιος για γεγονός που είχε ως συνέπεια η Εταιρία να υποβληθεί σε έξοδα για την παροχή των καλύψεων που προβλέπονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, τότε η Εταιρία αυτόματα υποκαθιστά τον Ασφαλισμένο στις αξιώσεις αυτές.

ΑΡΘΡΟ 15. Εξαιρέσεις

Οι εξαιρέσεις ισχύουν είτε η Οδική Βοήθεια παρέχεται στην Ελλάδα, είτε στο εξωτερικό.

- Η Εταιρία δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε επαγγελματική ή εμπορική ζημιά υποστεί κάθε Ασφαλισμένος ή οποιοσδήποτε άλλος, λόγω του περιστατικού, από την επέμβαση της Εταιρίας για την παροχή οποιασδήποτε κάλυψης προβλέπεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
- Δεν καλύπτονται κίνδυνοι που προξενούνται και οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, εξολοκλήρου ή σε ένα μέρος τους σε: Εξωτερικό πόλεμο (κηρυγμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, πραξικόπημα, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του Ασφαλισμένου ή απόπειρα διάπραξης εγκληματικής ενέργειας, πυρηνική ενέργεια, συμμετοχή σε αγώνες ράλι.
- Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από

Άρθρο 1
Σε ποιες περιοχές της Ελλάδας παρέχεται η κάλυψη;

Άρθρο 2
Πώς πραγματοποιείται επιτόπου η αποκατάσταση της βλάβης του οχήματος;

βλάβη σε χώρο από όπου χρειάζεται ειδικό ανυψωτικό όχημα ή ειδικός γερανός για να ανασυρθεί και να ρυμουλκηθεί, η Εταιρία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να το ανασύρει και να το ρυμουλκήσει, με τα ειδικά οχήματα που διαθέτει, με την προϋπόθεση ότι το όχημα έχει επαφή με το οδόστρωμα. Η Εταιρία δεν έχει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά μπορεί να προκληθεί σε αυτό, λόγω των ειδικών περιστασεων και συνθηκών που επικρατούν.

- Αν το καλυπτόμενο όχημα υποστεί βλάβη μεμονωμένα και όχι ταυτόχρονα στο φλας, ή στην κόρνα, ή στα μεγάλα (μακρινά) φώτα, η Εταιρία δεν υποχρεούται σε καμία απολύτως παροχή βοήθειας.
- Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων, όπου η ρυμούλκηση του είναι δύσκολη ή αδύνατη, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να παρέχει καμία βοήθεια στη ρυμούλκηση.
- Μετά τη μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος σε συνεργείο ή σε άλλο σημείο που θα υποδείξει ο Ασφαλισμένος, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει ξανά το όχημα σε άλλο συνεργείο ή άλλο σημείο.
- Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μετακινεί ξένα αυτοκίνητα, προκειμένου το καλυπτόμενο όχημα να ελευθερωθεί από το σημείο στο οποίο είναι παρκαρισμένο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΜΕΡΟΣ Α. ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΡΘΡΟ 1.

Γεωγραφική έκταση της κάλυψης

Το ασφαλιστήριο καλύπτει τον Ασφαλισμένο σε όλη την ελληνική επικράτεια, είτε σε είδος, είτε σε χρήμα, με τον τρόπο που προβλέπεται στους σχετικούς όρους.

ΑΡΘΡΟ 2. Επιτόπου εξυπηρέτηση

Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη, ενώ το οδηγεί Ασφαλισμένος, η Εταιρία θα φροντίσει να στείλει κινητό συνεργείο στον τόπο του περιστατικού για την αποκατάσταση της βλάβης. Η αποστολή του συνεργείου γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις συνθήκες που επικρατούν.

Αν η βλάβη μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο σε μικρό χρονικό διάστημα, τότε γίνεται η αποκατάσταση επιτόπου. Σε διαφορετική περίπτωση, το αυτοκίνητο μεταφέρεται σε τοπικό συνεργείο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 3 που ακολουθεί. Αν για την άμεση αποκατάσταση της βλάβης χρειάζεται τοποθέτηση ανταλλακτικών, ο Ασφαλισμένος αναλαμβάνει να καλύψει εξολοκλήρου την αξία τους.

Στην επιτόπου αποκατάσταση της βλάβης συμπεριλαμβάνεται και η αντικατάσταση κατεστραμμένου ελαστικού.

Άρθρο 3
Πότε μεταφέρεται το όχημα σε συνεργείο;

Άρθρο 4
Τι ισχύει για την κάλυψη διαμονής σε ξενοδοχείο;

Άρθρο 5
Πότε γίνεται ο επαναπατρισμός του αυτοκινήτου;

Σε περίπτωση που, λόγω ατυχήματος, το καλυπτόμενο όχημα βρεθεί εκτός οδικού δικτύου και η επαναφορά του σε αυτό μπορεί να γίνει μόνο με ειδικό ανυψωτικό μηχάνημα τρίτων, η Εταιρία θα καλύψει την αποζημίωσή του μέχρι το ποσό των €300,00 κατ' ανώτατο όριο, με την προϋπόθεση ότι έχει προηγουμένως συμφωνήσει ότι η χρήση του είναι αναγκαία.

ΑΡΘΡΟ 3.
Μεταφορά του οχήματος σε τοπικό συνεργείο

Αν η βλάβη του καλυπτόμενου οχήματος δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, λόγω έλλειψης των απαιτούμενων ανταλλακτικών ή εργαλείων ή επειδή η βλάβη είναι μεγάλης έκτασης ή επειδή οι ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν δεν το επιτρέπουν, η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του αυτοκινήτου σε τοπικό συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων. Η δαπάνη αποκατάστασης της βλάβης βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Ασφαλισμένο.

Μετά τη μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος στο κοντινότερο συνεργείο ή σε άλλο σημείο που θα έχει υποδείξει ο Ασφαλισμένος, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα σε οποιοδήποτε άλλο συνεργείο ή σημείο.

Σε περίπτωση που το ακινητοποιημένο όχημα έλκει τρέιλερ και αυτό δεν έχει υποστεί βλάβη, αυτό

(το τρέιλερ) μεταφέρεται στο πλησιέστερο σημείο φύλαξης ή σταθμό της INTERAMERICAN. Για την απομάκρυνσή του από εκεί θα φροντίσει άμεσα ο ασφαλισμένος, ενώ η Εταιρία δεν έχει οποιαδήποτε ευθύνη αν προκληθεί οποιαδήποτε φθορά ή κλοπή στο τρέιλερ.

ΑΡΘΡΟ 4.
Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο

Σε περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα ενώ τον οδηγεί Ασφαλισμένος, υποστεί βλάβη σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του και η βλάβη αυτή δεν είναι δυνατό να αποκατασταθεί την ίδια μέρα, η Εταιρία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα μιας (1) διανυκτέρευσης δικής του και των τυχόν συνεπιβαινόντων, σε ξενοδοχείο, μέχρι το ποσό των €75,00 συνολικά, κατ' ανώτατο όριο.

Για την αποζημίωση, ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να προσκομίσει στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

ΑΡΘΡΟ 5.
Εσωτερικός επαναπατρισμός του αυτοκινήτου

Η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο της προτίμησης του ασφαλισμένου κοντά στον τόπο της μόνιμης διαμονής

Άρθρο 6
Πώς καλύπτονται
τα έξοδα
επιστροφής των
ασφαλισμένων;

Άρθρο 7
Πώς θα βοηθήσει
η Εταιρία τον
ασφαλισμένο αν
χάσει τα κλειδιά
του αυτοκινήτου;

του, σε περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιήθηκε εξαιτίας:

- α)** Πρόσκρουσης, ολίσθησης ή ανατροπής του. Στην περίπτωση αυτή, η ζημιά που θα έχει υποστεί θα πρέπει να είναι τέτοιας έκτασης, ώστε να μην μπορεί να κινηθεί και η επισκευή του σε τοπικό συνεργείο να είναι είτε χρονοβόρα είτε πολυδάπανη.
- β)** Μηχανικής βλάβης, που θα χρειάζεται περισσότερο από δύο (2) μέρες για να αποκατασταθεί.
- γ)** Σοβαρής καταστροφής καλωδιώσεων από πυρκαγιά, που θα χρειάζεται περισσότερο από δύο (2) μέρες για να αποκατασταθεί.

ΑΡΘΡΟ 6. **Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο** **μόνιμης διαμονής**

Αν στο καλυπτόμενο όχημα συμβούν οι περιπτώσεις βλάβης που αναφέρονται στο προηγούμενο Άρθρο 5, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα της δικής του επιστροφής και των τυχόν τρίτων που συνεπιβαίνουν, στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους, αποκλειστικά και μόνο με λεωφορείο ή τρένο.

Στην περίπτωση που η μετακίνηση με τα παραπάνω μέσα μεταφοράς είναι εκ των πραγμάτων δύσκολη ή ανέφικτη, η Εταιρία έχει τη δυνατότητα να καταβάλει αποζημίωση για ταξί. Σε κάθε περίπτωση και για κάθε μέσο, η αποζημίωση δεν μπορεί να

υπερβαίνει το ποσό των €100, συνολικά.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αποζημίωση είναι το καλυπτόμενο όχημα να ακινητοποιήθηκε σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου. Επιπλέον και μόνο σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος από ατύχημα, η Εταιρία, εφόσον αυτό είναι εφικτό, θα χορηγήσει στον Ασφαλισμένο και σε τυχόν συνεπιβάτες του, ενοικιαζόμενο όχημα της επιλογής της, με αποκλειστικό σκοπό την άμεση επιστροφή τους στον τόπο μόνιμης διαμονής. Η αποζημίωση του ενοικιαζόμενου οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των €100.

Κάθε αποζημίωση μπορεί να καταβληθεί εφόσον ο Ασφαλισμένος προσκομίσει στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

ΑΡΘΡΟ 7. Απώλεια κλειδιών

Αν ο Ασφαλισμένος αφήσει κατά λάθος τα κλειδιά μέσα στο καλυπτόμενο όχημα ή τα χάσει, η Εταιρία αναλαμβάνει να τον βοηθήσει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Με την αποστολή εφεδρικών κλειδιών στο σημείο του συμβάντος, αν αυτό είναι εφικτό (μέχρι 35 χλμ. απόσταση από το σημείο που συνέβη το περιστατικό).
- Με την εύρεση και την αποστολή ειδικού κλει-

Άρθρο 8
Τι ισχύει αν
το αυτοκίνητο
«μείνει» από
καύσιμα;

Άρθρο 2
Πώς παρέχεται η
κάλυψη Οδικής
Βοήθειας στο
εξωτερικό;

δará στον τόπο του συμβάντος. Ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με την καταβολή της αμοιβής του κλειδαρά.

- Με τη μεταφορά του οχήματος σε κοντινό συνεργείο, εφόσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή με το όχημα κλειδωμένο. Η μεταφορά του οχήματος γίνεται με την αποκλειστική ευθύνη του Ασφαλισμένου και η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη αν προκληθεί οποιαδήποτε ζημιά σε αυτό.

ΑΡΘΡΟ 8. Έλλειψη καυσίμων

Αν κατά τη διάρκεια μετακίνησης του καλυπτόμενου οχήματος παρουσιαστεί έλλειψη καυσίμων, η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά καυσίμων στο σημείο ακινητοποίησής του, ενώ ο Ασφαλισμένος αναλαμβάνει να καλύψει το κόστος τους.

Αν για οποιοδήποτε λόγο η μεταφορά καυσίμων δεν είναι εφικτή, η Εταιρία θα μεταφέρει το ακινητοποιημένο καλυπτόμενο όχημα στο πλησιέστερο ανοιχτό πρατήριο καυσίμων.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΜΕΡΟΣ Β: ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΡΘΡΟ 1.

Γεωγραφική έκταση της κάλυψης

Το ασφαλιστήριο καλύπτει τον Ασφαλισμένο και το καλυπτόμενο όχημα μέσα στα γεωγραφικά όρια όλων των χωρών της ηπειρωτικής Ευρώπης (συ-

μπεριλαμβάνεται και η Μεγάλη Βρετανία), μέχρι το Βόσπορο, εκτός από την Γροιλανδία, την Ισλανδία, την Αλβανία και τα νησιά Φερόε, είτε σε είδος είτε σε χρήμα. Σε κάθε περίπτωση, τυχόν δαπάνες που θα απαιτηθούν για την μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος με Ferry Boat βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον Ασφαλισμένο.

ΑΡΘΡΟ 2.

Επιτόπου εξυπηρέτηση ή μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος σε τοπικό συνεργείο

Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη στο εξωτερικό, η Εταιρία αποζημιώνει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα της επιτόπου αποκατάστασης της βλάβης ή για τα έξοδα της ρυμούλκησης του οχήματος σε τοπικό συνεργείο. Το ανώτατο όριο αποζημίωσης είναι το ποσό των €150 και καταβάλλεται στον Ασφαλισμένο αφού αυτός προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

Η δαπάνη για τα ανταλλακτικά για την άμεση και επιτόπου αποκατάσταση της βλάβης του καλυπτόμενου οχήματος και όλα τα έξοδα για την αποκατάσταση της βλάβης του σε τοπικό συνεργείο, στο οποίο αυτό ρυμουλκήθηκε, βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον Ασφαλισμένο.

Άρθρο 3
Τι ισχύει για τον
επαναπατρισμό
του αυτοκινήτου
στην Ελλάδα;

ΑΡΘΡΟ 3.
Επαναπατρισμός του καλυπτόμενου
οχήματος στην Ελλάδα

Αν το καλυπτόμενο όχημα, ακινητοποιηθεί από βλάβη μεγάλης έκτασης και χρειάζονται παραπάνω από πέντε (5) μέρες για την αποκατάστασή της, η Εταιρία φροντίζει για τον επαναπατρισμό του ακινητοποιημένου οχήματος στην Ελλάδα. Ο επαναπατρισμός γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν στη συγκεκριμένη περίπτωση και με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- α)** Ότι η βλάβη έχει εγγράφως πιστοποιηθεί από το τοπικό συνεργείο στο οποίο κατέφυγε ο Ασφαλισμένος και έχει παραδοθεί η πιστοποίηση αυτή στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας με όλα τα απαιτούμενα έγγραφα (όπως π.χ. άδεια κυκλοφορίας του καλυπτόμενου οχήματος, απόδειξη φύλαξής του, εξουσιοδότηση προς παραλαβή και επαναπατρισμό του κ.λ.π.) και τα κλειδιά του οχήματος, μαζί με τη σχετική έγγραφη αίτηση του Ασφαλισμένου.
- β)** Ότι το καλυπτόμενο όχημα έχει μεταφερθεί σε χώρο που φυλάσσεται και στον οποίο παραμένει μέχρι να το παραλάβει η Εταιρία για τον επαναπατρισμό του. Αν στο μεταξύ το καλυπτόμενο όχημα έχει μετακινηθεί σε άλλο χώρο φύλαξης, θα πρέπει η Εταιρία να έχει ενημερωθεί για αυτό και να έχει παραδοθεί σε αυτή η νέα απόδειξη

ξη φύλαξής του. Τα φύλακτρα του ασφαλισμένου οχήματος για το χρονικό διάστημα μέχρι είκοσι πέντε (25) ημερών βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον Ασφαλισμένο, και για το διάστημα πέρα από τις 25 μέρες βαρύνουν την Εταιρία.

- γ)** Ότι δεν υπάρχει κανένας επιβάτης ή κανένα αντικείμενο μέσα στο καλυπτόμενο όχημα (όπως π.χ. αποσκευές, βαλίτσες, ρούχα ή άλλο αντικείμενο).
- δ)** Ότι το Τελωνείο εισόδου, από το οποίο η Εταιρία θα ζητήσει τον πλήρη έλεγχο του καλυπτόμενου οχήματος, θα επιτρέψει την είσοδό του. Σε περίπτωση που οι τελωνειακές αρχές δεν επιτρέψουν, για οποιοδήποτε λόγο, την είσοδο του καλυπτόμενου οχήματος στην Ελλάδα, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη. Επίσης, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ασφαλισμένο να της καταβάλει τα έξοδα που πραγματοποίησε, εφόσον αποδειχτεί ότι ενώ γνώριζε ότι οι Τελωνειακές αρχές δεν θα επέτρεπαν την είσοδο του αυτοκινήτου εξαιτίας κάποιου λόγου που του ήταν γνωστός, το απέκρυψε από την Εταιρία.
- ε)** Ότι το καλυπτόμενο όχημα δεν κρατείται από αστυνομικές αρχές ή άλλες αρχές του ξένου κράτους για οποιοδήποτε λόγο. Σε περίπτωση που κρατείται, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη και έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ασφαλισμένο να της καταβάλει τα έξοδα που πραγματοποίησε, εφόσον αυτός της απέκρυψε το γεγονός αυτό.

Άρθρο 4
Πώς καλύπτονται τα έξοδα επιστροφής του αυτοκινήτου από το εξωτερικό;

Άρθρο 5
Τι ισχύει για την παραλαβή του αυτοκινήτου από το εξωτερικό;

Άρθρο 6
Τι ισχύει σε περίπτωση απώλειας κλειδιών;

ΑΡΘΡΟ 4.
Κάλυψη εξόδων επιστροφής καλυπτόμενου οχήματος από το εξωτερικό στον τόπο μόνιμης διαμονής

Αν η Εταιρία αναλάβει τον επαναπατρισμό του καλυπτόμενου οχήματος στην Ελλάδα από το εξωτερικό, θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο, για τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος, αφού αυτός προσκομίσει στα Κεντρικά της Γραφεία τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά, μέσα σε τριάντα (30) μέρες από τον επαναπατρισμό του αυτοκινήτου. Επιπλέον η Εταιρία θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για έξοδα της δικής του επιστροφής και των τυχόν τρίτων προσώπων που επέβαιναν στο αυτοκίνητο, στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους στην Ελλάδα, με ανώτατο όριο το ποσό των €300,00, συνολικά.

ΑΡΘΡΟ 5.
Χορήγηση εισιτηρίου για την επιστροφή επισκευασμένου καλυπτόμενου οχήματος

Αν το καλυπτόμενο όχημα έμεινε, μετά την ακινητοποίησή του, στο εξωτερικό για επισκευή και ο Ασφαλισμένος έχει επιστρέψει στην Ελλάδα επειδή η επισκευή είχε μεγάλη διάρκεια, η Εταιρία θα χορηγήσει στον Ασφαλισμένο ένα αεροπορικό εισιτήριο, ώστε αυτός να μεταβεί στον τόπο επισκευής και να παραλάβει το καλυπτόμενο όχημα, όταν η επισκευή του ολοκληρωθεί.

ΑΡΘΡΟ 6. Απώλεια κλειδιών

Αν ο Ασφαλισμένος αφήσει κατά λάθος τα κλειδιά μέσα στο καλυπτόμενο όχημα ή τα χάσει, η Εταιρία αναλαμβάνει να τον βοηθήσει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Με την αποστολή εφεδρικών κλειδιών στο σημείο του συμβάντος, αν αυτό είναι εφικτό (μέχρι 35 χλμ. απόσταση από το σημείο που συνέβη το περιστατικό).
- Με την εύρεση και την αποστολή ειδικού κλειδαρά στον τόπο του συμβάντος. Ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με την καταβολή της αμοιβής του κλειδαρά.
- Με τη μεταφορά του οχήματος σε κοντινό συνεργείο, εφόσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή με το όχημα κλειδωμένο. Η μεταφορά του οχήματος γίνεται με την αποκλειστική ευθύνη του Ασφαλισμένου και η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη αν προκληθεί οποιαδήποτε ζημία σε αυτό.

Ακολουθεί η λίστα σταθμών εξυπηρέτησης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, η οποία ανανεώνεται καθημερινά στο site της Εταιρίας μας www.interamerican.gr

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
1158
 AUTO

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΕΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 34	26410 21979
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	ΔΟΥΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	26340 24852
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	ΨΕΙΜΑΔΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	7ο ΧΛΜ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ	6979150531
ΑΡΓΟΛΙΔΑ	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ & ΑΡΚΑΔΙΑΣ 111 - ΑΡΓΟΣ	6942 841313
ΑΡΚΑΔΙΑ	ΑΦΟΙ ΣΜΥΡΝΙΩΤΗ & ΣΙΑ Ε.Ε	3 ^ο ΧΛΜ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ-ΣΠΑΡΤΗΣ	6944 398651
ΑΡΤΑ	ΑΘ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΕΛΕΟΥΣΑ ΑΡΤΑΣ	6944 845562
ΑΤΤΙΚΗ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Λ ΣΥΓΓΡΟΥ 350 - ΚΑΛΛΙΘΕΑ	210 9461333
ΑΤΤΙΚΗ	ΛΑΔΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΓ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 17 - ΑΙΓΙΝΑ	22970 22708
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΑΛΛΙΓΕΡΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΦΑΤΣΑΔΙΚΑ - ΚΥΘΗΡΑ	27360 31369
ΑΤΤΙΚΗ	ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ 35 - ΣΕΠΟΛΙΑ	6956 546848
ΑΤΤΙΚΗ	ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ-HYSENI SILVANA ΟΕ	ΑΜΕΙΝΙΟΥ 50 - ΓΟΥΒΑ ,ΑΘΗΝΑ	210 7010404
ΑΧΑΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Π. ΚΑΝΕΛΜΟΠΟΥΛΟΥ 100 - ΠΑΤΡΑ	2610 451661
ΑΧΑΙΑ	ΝΙΚ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ	25 ^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ 23 - ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ ΠΑΤΡΩΝ	6942 212769
ΒΟΙΩΤΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	3 ^ο ΧΛΜ ΘΗΒΩΝ-ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	22620 81004
ΒΟΙΩΤΙΑ	ΣΤΑΜΠΟΛΗΣ-ΜΠΟΚΟΣ ΟΕ	2 ^ο ΧΛΜ ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ-ΛΑΜΙΑΣ	22610 80008
ΓΡΕΒΕΝΑ	ΜΗΣΙΑΚΑΣ Γ. ΚΑΙ ΥΙΟΙ ΟΕ	13 ^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 86 - ΓΡΕΒΕΝΑ	24620 24078
ΔΡΑΜΑ	Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ - Γ. ΣΤΟΪΚΟΣ - Ι. ΡΑΣΚΟΥ Ο.Ε.	6 ^ο ΧΛΜ ΔΡΑΜΑΣ-ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ	25210 81460
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ	ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ - ΠΕΡΑ ΓΙΑΛΟΣ	6979 261423
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΜΑΚΡΥΛΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛ. & ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΟΕ	ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΛΥΜΝΙΟΤΗΣΑ	22430 51603
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΓΚΑΤΟΥΛΗ ΑΦΟΙ	ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ	22450 22088
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΚΩΣ - 1 ^ο ΧΛΜ ΕΠ ΟΔΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ-ΚΩ	6976 979018
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΘΕΜΕΛΑΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΛΕΡΟΣ - ΣΜΑΛΟΥ	22470 25310
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΓΑΜΠΙΕΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΑΤΜΟΣ - ΚΑΜΠΟΣ	22470 32213

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	ΚΕΦΑΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΚΟΛΟΣΣΟΣ SERVICES Ε.Ε)	ΡΟΔΟΣ - ΤΕΛΧΙΝΩΝ 1	22410 66810
ΕΒΡΟΣ	HALLACI KONSTANDINO	ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	6970 331918
ΕΒΡΟΣ	ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΑΚΗ-ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ Μ. & ΣΙΑ Ε.Ε	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 6 ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ	25510 20183
ΕΒΡΟΣ	ΚΙΡΚΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΠΥΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	25520 24834
ΕΥΒΟΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ & ΜΥΚΟΝΟΥ - ΧΑΛΚΙΔΑ	22210 74526
ΕΥΒΟΙΑ	Κ/Ξ Γ.ΛΙΟΥΛΙΟΣ-Κ.ΞΥΝΟΣ	ΠΕΥΚΩΝ, 1 ^Η ΠΑΡΟΔΟΣ ΔΕΞΙΑ ΕΞΩ ΠΑΝΑΓΙΤΣΑ - ΧΑΛΚΙΔΑ	22210 44665
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	ΤΣΟΥΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΛΕΞ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ 7 - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ	22370 22560
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	ΣΤΑΜΙΡΗΣ ΣΠΥΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΑΓ.ΚΥΡΗΚΑΣ	6937 333626
ΗΛΕΙΑ	Σ.ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΣΤ.ΤΣΑΦΑΡΑΣ ΟΕ	ΤΡΑΓΑΝΟ ΠΥΡΓΟΥ ΗΛΕΙΑΣ	26210 31329
ΗΜΑΘΙΑ	ΤΣΑΓΚΑΛΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΠΑΤΡΙΔΑ-ΒΕΡΟΙΑ	23310 74014
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	1 ^ο ΧΛΜ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ- ΠΑΓΓΗ	28103 15617
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	6973 654594
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΚΟΥΓΙΟΥΜΙΤΖΑΚΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΚΑΠΑΡΙΑΝΑ ΜΟΙΡΩΝ	28920 23427
ΘΕΣΣΠΡΩΤΙΑ	ΤΣΑΤΣΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	3 ^ο ΧΛΜ ΕΟ ΗΓ/ΝΙΤΣΑΣ - ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	6944 730191
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	14 ^ο ΧΛΜ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ	23104 76086
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΤΣΕΛΕΚΙΔΗΣ ΒΑΣ. - ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡ. ΟΕ (AUTOCARE)	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 53 - ΚΟΡΔΕΛΙΟ	6937235335
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΕΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ- ΑΡΤΗΣ 34	26510 42732
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	Β. ΜΠΕΓΚΑ & ΣΙΑ ΟΕ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΥΡΑΚΙ - ΒΛΑΧΟΣΤΡΑΤΑ	6945702604
ΚΑΒΑΛΑ	ΛΙΟΛΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ (ΠΥΡΣΟΣ Ε.Π.Ε)	ΣΚΑΛΑ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ - ΘΑΣΟΣ	25930 91740
ΚΑΒΑΛΑ	ΜΑΝΙΟΣ Π.& Κ. & ΣΙΑ ΕΕ	ΠΟΛΥΣΤΥΛΟ ΚΑΒΑΛΑΣ	25102 40540
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	ΜΠΑΤΖΙΑΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	1 ^ο ΧΛΜ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ - ΑΘΗΝΩΝ	24410 26616
ΚΑΣΤΟΡΙΑ	Η. ΤΣΑΚΑΣ - Β. ΤΣΑΚΑΣ -Κ. ΚΩΤΣΟΠΟΥΛΟΣ AUTOCENTER Ε.Π.Ε	4 ^ο ΧΛΜ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ - ΚΟΛΟΚΥΝΘΟΥΣ	24670 71201

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΚΕΡΚΥΡΑ	ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΕΘΝΙΚΗ ΠΑΛΛΙΟΚΑΣΤΡΙΤΣΑΣ 52	6932 210010
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	Δ.ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΚΟΛΟΝΑ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ- ΔΗΜΟΣ ΜΠΑΛΙΚΗΣ	26710 28520
ΚΙΛΚΙΣ	ΒΑΤΣΟΣ Ν.- ΒΑΤΣΟΣ Σ. Ε.Ε	ΚΑΜΠΑΝΗ	23410 41762
ΚΟΖΑΝΗ	Α. ΠΙΣΤΟΛΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. (ΟΔΙΚΗ ΠΡΟΣΤ ΚΟΖΑΝΗΣ Ε.Ε)	ΚΟΜΒΟΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΚΟΙΛΩΝ	6942 234356
ΚΟΡΙΝΘΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	80° ΧΛΜ ΠΕΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ	27410 85950
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΘΕΟΛΟΓΙΤΗΣ ΠΕΤΡΟΣ	ΑΜΟΡΓΟΣ - ΧΩΡΑ	22850 71030
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΧΑΤΖΟΓΛΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε	ΑΝΔΡΟΣ - ΠΙΤΡΟΦΟΣ	22820 51801
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΦΟΥΣΤΕΡΗΣ Σ. & ΣΙΑ ΟΕ	ΘΗΡΑ - ΚΑΡΤΕΡΑΔΟ	22860 24559
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΡΟΥΣΟΥΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΚΕΑ - ΚΟΡΗΣΣΙΑ	22880 21965
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΜΗΛΟΣ - ΚΑΤΗΦΟΡΑ	22870 23598
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΣΥΡΙΑΝΟΣ ΜΑΝΟΥΣΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΜΥΚΟΝΟΣ - ΒΟΥΓΛΙ	22890 24721
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	ΝΑΞΟΣ - ΧΩΡΑ	22850 26669
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	Κ.ΖΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε	ΠΑΡΟΣ - ΥΣΤΕΡΝΗ	22840 53361
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΚΟΝΤΕΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΕΡΙΦΟΣ - ΛΙΒΑΔΙ	22810 52030
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΣΙΦΝΟΣ - ΚΑΜΑΡΕΣ	22840 31307
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΑΓΓΕΛΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ Ο.Ε.	ΣΥΡΟΣ - ΠΑΓΟΣ	22810 43125
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	ΔΗΜ. ΔΑΣΥΡΑΣ – ΜΑΤΘ. ΔΕΛΛΑΤΟΛΑΣ Ο.Ε	ΤΗΝΟΣ - Λ.ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΥ	22830 25580
ΛΑΚΩΝΙΑ	ΤΕΡΖΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΤΕΡΖΗΣ Α.Ε.	4° ΧΛΜ. ΣΠΑΡΤΗΣ-ΓΥΘΕΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΜΥΚΛΕΣ	6948 524233
ΛΑΡΙΣΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	2° ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΡΙΣΗΣ - ΑΘΗΝΩΝ	2410 616990
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΜΠΟΥΡΝΕΛΗ ΝΕΚΤΑΡΙΑ & ΣΙΑ	1° ΧΛΜ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ - ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	28240 25559
ΛΕΣΒΟΣ	ΣΑΛΟΝΙΚΟΣ ΚΛΕΑΡΧΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΜΥΡΙΝΑ ΛΗΜΝΟΥ -ΛΗΜΝΟΣ	2254022991
ΛΕΣΒΟΣ	ΝΑΟΥΜΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ	ΔΑΦΙΑ ΚΑΛΛΟΝΗΣ	22530 22876
ΛΕΥΚΑΔΑ	ΛΑΖΑΡΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΞΕΝ. ΓΡΗΓΟΡΗ 50 - ΛΕΥΚΑΔΑ	26450 22901

ΝΟΜΟΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΥΔΡΑΣ 3	24210 82777
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	ΠΑΠΑΡΙΖΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ 16 - ΑΛΜΥΡΟΣ	6942 444618
ΜΕΣΣΗΝΙΑ	Γ.ΞΥΔΙΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	Ο.Τ 762 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ	6944 385151
ΞΑΝΘΗ	ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε	ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΤΕΛ ΝΑΤΑΣΣΑ	25410 78643
ΠΕΛΛΑ	ΒΟΥΓΓΙΑΛΙΩΤΗΣ Β & ΣΙΑ ΕΕ	ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑ – Τ.Δ. ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑΣ	2382042900
ΠΙΕΡΙΑ	ΠΕΤΡΟΣ ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - Γ. ΛΟΪΖΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	1° ΧΛΜ ΠΕΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΘΕΣΗ ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	6945 887343
ΠΡΕΒΕΖΑ	Γ. ΚΑΤΩΓΙΑΝΝΗΣ - Κ. ΚΟΛΙΤΣΗΣ Ο.Ε	5,5 ΧΛΜ ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΗΓ/ΝΙΤΣΑΣ	6944 884627
ΡΕΘΥΜΝΟ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟ	28310 53600
ΡΕΘΥΜΝΟ	ΣΤΑΡΕΝΙΟΥ Η. ΑΦΟΙ ΕΠΕ	Γ ΚΟΥΡΜΟΥΛΗ 86 - ΡΕΘΥΜΝΟ	2831027150
ΡΟΔΟΠΗΣ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	4° ΧΛΜ ΕΟ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ ΞΑΝΘΗΣ	25310 35320
ΡΟΔΟΠΗΣ	ΧΟΥΣΕΙΝ ΧΟΥΣΕΙΝ & ΣΙΑ ΕΕ	ΜΕΓΑ ΠΙΣΤΟ - ΔΗΜΟΥ ΣΩΣΤΟΥ	25310 95346
ΣΑΜΟΥ	ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΚΑΜΠΟΣ ΕΥΔΗΛΟΥ - ΙΚΑΡΙΑΣ	22750 31184
ΣΑΜΟΥ	ΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	ΑΜΜΟΥΔΙΕΣ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ	22730 35704
ΣΕΡΡΕΣ	ΒΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 52	23210 65748
ΤΡΙΚΑΛΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	4° ΧΛΜ ΕΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ - ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	24310 72600
ΦΘΙΩΤΙΔΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	3° ΧΛΜ ΝΕΟ ΛΑΜΙΑΣ - ΑΘΗΝΩΝ	22310 42103
ΦΛΩΡΙΝΑ	ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΚΩΣΤΕΝΤΣΗΣ& ΣΙΑ Ε.Ε	2° ΧΛΜ ΕΟ ΦΛΩΡΙΝΑΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	23850 46666
ΦΩΚΙΔΑ	ΠΑΥΛΟΣΤΑΘΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	2° ΧΛΜ ΙΤΕΑΣ - ΑΜΦΙΣΣΑΣ	6944 523120
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΚΥΔΩΝΙΩΝ 70 - ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ	23730 24766
ΧΑΝΙΑ	ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΓΟΓΩΝΗ 108	28210 96311
ΧΑΝΙΑ	ΣΚΟΡΔΥΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΚΑΣΤΕΛΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ	28220 23414
ΧΑΝΙΑ	ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΦΡΑΓΚΟΚΑΣΤΕΛΟΥ	6976 471383
ΧΙΟΣ	ΛΟΪΖΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ	ΑΓ. ΜΗΝΑ 52	22710 31104

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
IFRA ASSISTANCE GMBLT	BAHNHOFPLATZ 13/5 KREMS (AUSTRIA)	+302109461333 - 6942238000
E.B.T.S. BANDEN KONTE	KIEWITSTRAAT 194 B 3500 HASSELT (BENELUX)	+302109461333 - 6942238000
IFRA ASSISTANCE S.R.L.	STR. CALUGARENI NR 2, APT 1, ARAD ROMANIA)	+302109461333 - 6942238000
EUROCROSS INTER/NAL BULGARIA	BOULEVARD GOTSE DELCHEV BL22-SOFIA(BULGARIA)	+302109461333 - 6942238000
GLOBAL ASSISTANCE CZ	DOPRAVAKU 3, 18400 PRAGUE 8(CZECH REPUBLIC)	+302109461333 - 6942238000
EUROCROSS INTER/NAL CENTR.CZECH RE	NARODNI TRIDA 15/984 11000 PRAHA 1(CZECH REPUBLIC)	+302109461333 - 6942238000
SOS INTERNATIONAL	NITVEJ 6 DK 2000 FREDERIKSBERG(DENMARK)	+302109461333 - 6942238000
FALCK EUROSERVICE	BOULEVARDEN 66 7100 VEJLE(DENMARK)	+302109461333 - 6942238000
FIDELIA ASSISTANCE	BP 550 27 QUAI CARNOT 92212 ST CLOUD CDX(FRANCE)	+302109461333 - 6942238000
HUK COBURG ASSISTANCE GMBH	BERNER STRASSE 119, 60437 FRANKFURT(GERMANY)	+302109461333 - 6942238000
PRONTO ASSISTANCE ITALIA	CORSO MASSIMO DI AZEGLIO 14-TORINO(ITALY)	+302109461333 - 6942238000
ARMANDO GOBBO SRL	VIA DEL`INDUSTRIA 11 (VENEZIA-ITALY)	+302109461333 - 6942238000
EUROCROSS INTER/NAL HOLDING BV	VAN PANHUYSSTRAAT 2 POST BUS 31300(NETHERLANDS)	+302109461333 - 6942238000
CORIS	UL-PIASTOW SLASUITCH 65, WARSAW (POLAND)	+302109461333 - 6942238000
TBS TEAM 24 SLOVENIEN DOO	LJUBLJANSKA ULICA 42 SLO MARIBOR(SLOVENIA)	+302109461333 - 6942238000
WAY ASISTENCIA	CL POLLENSA N 4, LAS ROTAS (SPAIN)	+302109461333 - 6942238000
SWISS DLC AG ASSISTANCE	POSTFACH CH-8123-EBMATINGEN(SWITZERLAND)	+302109461333 - 6942238000

B. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μικτού βάρους πάνω από τρειςήμισι (3,5) τόνους

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1. Ορισμοί

Λήπτης της ασφάλισης (Συμβαλλόμενος)

Το πρόσωπο που συνάπτει με την Εταιρία τη σύμβαση ασφάλισης.

Κυρίως ασφαλισμένος

Ο ιδιοκτήτης του καλυπτόμενου οχήματος, υπέρ του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση, και που έχει νόμιμη άδεια οδήγησης.

Λοιποί ασφαλισμένοι

Οποιοσδήποτε, εκτός του κυρίως ασφαλισμένου που, με τη συγκατάθεση του τελευταίου, οδηγεί το όχημα, με νόμιμη άδεια οδήγησης καθώς και τα άλλα άτομα που συνεπιβαίνουν στο όχημα (μέσα στο όριο του αριθμού των θέσεων καθημένων όπως αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος).

Καλυπτόμενο αυτοκίνητο

Το όχημα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο.

Αυτοκίνητο

Φορτηγό αυτοκίνητο πάνω από τρειςήμισι (3,5) τόνους μικτό βάρος.

Βλάβη

Οποιαδήποτε ξαφνική και απρόβλεπτη ζημιά, από

μηχανική, ηλεκτρολογική ή άλλη αιτία, που έχει ως συνέπεια την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου που καλύπτεται. Επισημαίνεται ότι δεν θεωρούνται βλάβη οι εργασίες που αφορούν τη συντήρηση, τον έλεγχο και την τοποθέτηση αξεσουάρ.

Ασφαλιστήριο

Το τμήμα της Ασφαλιστικής σύμβασης όπου περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της.

ΑΡΘΡΟ 2. Αντικείμενο ασφάλισης

Το ασφαλιστήριο καλύπτει τους ασφαλισμένους για τους κινδύνους που ορίζονται στα άρθρα των Ειδικών Όρων. Οι κίνδυνοι για να καλυφθούν θα πρέπει να οφείλονται σε βλάβη του οχήματος που προκλήθηκε μετά την έναρξη ισχύος του ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 3.

Ασφαλιστική σύμβαση - Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Το ασφαλιστήριο είναι το έγγραφο σύμφωνα με το οποίο παρέχεται στον ασφαλισμένο ασφαλιστική κάλυψη και έχει την υπογραφή των νομίμων οργάνων της Εταιρίας. Η ασφαλιστική σύμβαση μεταξύ της Εταιρίας και του Λήπτη ασφάλισης για την κάλυψη του Ασφαλισμένου αποτελείται από το ασφαλιστήριο μαζί με την αίτηση ασφάλισης,

Άρθρο 4
Πώς καθορίζονται οι υποχρεώσεις της Εταιρίας;

Άρθρο 5
Σε ποια άτομα παρέχεται η κάλυψη Οδικής Βοήθειας;

Άρθρο 9
Με ποια έξοδα, πέρα από τα ασφάλιστρα, επιβαρύνεται ο Ασφαλισμένος;

Άρθρο 10
Ποιες είναι οι προϋποθέσεις για την παροχή της κάλυψης;

τους Γενικούς και Ειδικούς όρους και τις τυχόν πρόσθετες πράξεις.

ΑΡΘΡΟ 4. Υποχρεώσεις της Εταιρίας

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους όρους που περιέχονται στην αίτηση, στο ασφαλιστήριο, στους Γενικούς και Ειδικούς όρους ή στις τυχόν πρόσθετες πράξεις που θα εκδοθούν.

ΑΡΘΡΟ 5. Πρόσωπα που μπορούν να έχουν την κάλυψη

Η κάλυψη Οδικής Βοήθειας παρέχεται μόνο σε άτομα που διαμένουν μόνιμα στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 6. Πάροχος της κάλυψης

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας παρέχεται από την ασφαλιστική εταιρία με την επωνυμία:

INTERAMERICAN ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Α.Φ.Μ.: 094355007

Δ.Ο.Υ.: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

ΕΔΡΑ: Αγίου Κωνσταντίνου 57, 151 24 Μαρούσι.

ΑΡΘΡΟ 7. Τερματισμός της κάλυψης

Η κάλυψη κάθε ασφαλισμένου τερματίζεται με τη λήξη της ασφάλισης, όπως αυτή προσδιορίζεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 8. Ασφάλιστρο και χρόνος πληρωμής

Το ασφάλιστρο για την κάλυψη περιλαμβάνεται στο συνολικό ασφάλιστρο και αναφέρεται στο ασφαλιστήριο. Καταβάλλεται εφάπαξ, κατά την παράδοση του ασφαλιστηρίου στο Λήπτη της ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 9. Επιβαρύνσεις και άλλα έξοδα

Τα παρακάτω έξοδα βαρύνουν αποκλειστικά το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο, ανάλογα με την περίπτωση και είναι τα εξής:

- Κάθε φόρος ή τέλος που έχει σχέση με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή την εξόφληση οποιασδήποτε αποζημίωσης.
- Όλα τα έξοδα που μπορεί να προκύψουν για την Εταιρία από τυχόν εκχωρήσεις που έχουν κοινοποιηθεί σε αυτήν ή από κατασχέσεις που έχουν περιέλθει σε αυτήν από τρίτους.

ΑΡΘΡΟ 10. Προϋποθέσεις ικανοποίησης αξιώσεων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Σε περίπτωση που επέλθει κάποιος από τους κινδύνους που αναφέρονται στα άρθρα των Ειδικών Όρων, όλες οι παροχές που προβλέπονται σε αυτά παρέχονται στον Ασφαλισμένο από την Εταιρία είτε απευθείας, είτε μέσω τρίτων με τους οποίους αυτή συνεργάζεται για το σκοπό αυτό, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

Άρθρο 11
Ποια σημεία
χρειάζεται να
επισημανθούν
στην παροχή της
κάλυψης;

- α)** Η Εταιρία ειδοποιήθηκε σχετικά με το περιστατικό στο τηλεφωνικό της κέντρο στην Ελλάδα και της γνωστοποιήθηκαν τα παρακάτω στοιχεία:
- Στοιχεία αυτοκινήτου και αριθμός ασφαλιστηρίου
 - Το ακριβές σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος
 - Όσο το δυνατόν πληρέστερη περιγραφή της βλάβης
 - Άλλες αναγκαίες πληροφορίες
- β)** Η Εταιρία ενέκρινε την παροχή που προβλέπεται για την περίπτωση.

Ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να παρέχει αμέσως στην Εταιρία οποιοδήποτε στοιχείο και παραστατικό απαιτείται, ανάλογα με την κάλυψη που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, ώστε να αποδεικνύεται ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη σχετική αξίωσή του από την Εταιρία.

Ο Ασφαλισμένος οφείλει να μην προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια που θα αύξανε τις συνέπειες του γεγονότος που εξ αιτίας του προβάλλει αξίωση κάλυψης με βάση το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Επίσης, πρέπει να ειδοποιήσει την Εταιρία το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) μέρες από τη μέρα που συνέβη το περιστατικό. Σε αντίθετη περίπτωση, θα ευθύνεται για κάθε ζημιά που θα υποστεί η Εταιρία, εξαιτίας αυτής της παράλειψης..

Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος αξιώσει απο-

ζημίωση σε χρήμα, σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου, τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά πρέπει να προσκομιστούν στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας το αργότερο μέσα σε δέκα πέντε (15) μέρες από τη μέρα που πραγματοποιήθηκαν τα σχετικά έξοδα.

ΑΡΘΡΟ 11. Ειδικές επισημάνσεις

Για την κάλυψη Οδικής Βοήθειας, διευκρινίζονται τα παρακάτω:

- Αν ο Ασφαλισμένος αποζημιωθεί για τα έξοδα επιστροφής του στον τόπο μόνιμης διαμονής, τότε δεν μπορεί να αποζημιωθεί για την κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο, και το αντίστροφο.
- Αν οι καιρικές συνθήκες είναι εξαιρετικά δυσμενείς και οι δρόμοι είναι αποκλεισμένοι από χιόνια, πάγους, πλημμύρες, κατολισθήσεις ή αποκλεισμένοι λόγω ειδικών περιστάσεων και συνθηκών, όπως κομμένες/χαλασμένες γέφυρες, δρόμοι με ρήγματα από σεισμούς κ.λπ., η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αναστείλει την παροχή οδικής βοήθειας, για όσο χρόνο διαρκεί το πρόβλημα.
- Αν ο Ασφαλισμένος πουλήσει το καλυπτόμενο όχημα και αγοράσει άλλο, η ασφαλιστική κάλυψη θα διακοπεί από την ημερομηνία που θα ενημερωθεί η Εταιρία για τη μεταβίβαση του οχήματος. Επίσης, θα επιστραφούν τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα μέχρι τη λήξη του ασφαλιστηρίου.

- Αν ο Ασφαλισμένος εγκαταλείψει το καλυπτόμενο όχημα, όσο διάστημα περιμένει την οδική βοήθεια, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη για την τυχόν κλοπή προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων από το όχημα.
- Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να εξυπηρετεί και άλλα καλυπτόμενα οχήματα, που βρίσκονται στη διαδρομή κι έχουν υποστεί βλάβη.
- Αν μετά την επιτόπου παροχή βοήθειας, η βλάβη του καλυπτόμενου οχήματος αποκατασταθεί, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει το όχημα σε συνεργείο ή σε άλλο σημείο.
- Η Εταιρία παρέχει τις υπηρεσίες οδικής βοήθειας που προβλέπονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, χρησιμοποιώντας το μέσο που εξυπηρετεί καλύτερα, σύμφωνα με την κρίση της, σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.
- Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να τοποθετήσει αντιολισθητικές αλυσίδες στο καλυπτόμενο όχημα, σε περίπτωση που χρειάζεται λόγω των συνθηκών που επικρατούν.
- Αν η αποκατάσταση της βλάβης μπορεί να γίνει την ίδια μέρα, στο κοντινότερο τοπικό συνεργείο από το σημείο ακινητοποίησης του καλυπτόμενου οχήματος, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να επαναπατρίσει το όχημα (εσωτερικός επαναπατρισμός), εκτός και αν τα ανταλλακτικά που απαιτούνται δεν υπάρχουν στην περιφέρεια του τόπου ακινητοποίησής του. Τέτοιου τύπου βλάβες θεωρούνται οι βλάβες ψυγείου, δυναμό και γενικά οποιοσδήποτε επιφανειακές βλάβες.
- Ο Ασφαλισμένος, σε περίπτωση επαναπατρισμού του καλυπτόμενου οχήματος, οφείλει να υποδείξει αμέσως στην Εταιρία τον τόπο που θα του παραδοθεί το όχημα. Σε διαφορετική περίπτωση, η Εταιρία μπορεί να το αφήσει σε οποιοδήποτε σημείο την εξυπηρετεί και δεν φέρει καμία ευθύνη για οτιδήποτε του συμβεί.
- Η Εταιρία, σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 15, Ν. 3651/2008, μπορεί, ανάλογα με την περίπτωση, να παρέχει τις υπηρεσίες οδικής βοήθειας είτε σε είδος, είτε σε χρήμα. Σε κάθε περίπτωση, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει εξολοκλήρου τις δαπάνες που μπορεί να προκύψουν για τη μεταφορά του καλυπτομένου οχήματος με φεριμπότ.
- Αν οι βλάβες οφείλονται σε μακροχρόνια ακινησία του αυτοκινήτου, δεν καλύπτονται.
- Αν ο Ασφαλισμένος καλεί συχνά την οδική βοήθεια για την ίδια αιτία (π.χ. χαλασμένη μπαταρία, φθαρμένες καλωδιώσεις κ.λπ.), η Εταιρία μπορεί να θεωρήσει ότι δεν φροντίζει επαρκώς για την επιδιόρθωση/συντήρηση του καλυπτόμενου οχήματός του. Σε αυτήν την περίπτωση, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την παροχή οδικής βοήθειας.

Άρθρο 12
Σε περίπτωση
διαφοράς ποια
δικαστήρια είναι
αρμόδια;

Άρθρο 13
Μπορεί να
ζητηθεί από τον
Ασφαλισμένο να
επιστρέψει την
αποζημίωση;

Άρθρο 15
Ποιες
περιπτώσεις
εξαιρούνται από
την κάλυψη;

- Στα πλαίσια της υπεύθυνης αντιμετώπισης κάθε περιστατικού, όλες οι σχετικές τηλεφωνικές επικοινωνίες καταγράφονται στο συντονιστικό κέντρο της Εταιρίας στην Αθήνα.

ΑΡΘΡΟ 12. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων

Για κάθε διαφορά, οποιασδήποτε φύσης, που τυχόν θα προκύψει από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αποκλειστικά αρμόδια κατά τόπο είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας.

ΑΡΘΡΟ 13. **Επιστροφή δαπάνης** **μη καλυπτόμενης παροχής**

Αν η Εταιρία χορηγήσει στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε παροχή που προβλέπεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι το γεγονός αυτό δεν καλυπτόταν από αυτό, τότε ο Ασφαλισμένος οφείλει να επιστρέψει στην Εταιρία το ποσό που εισέπραξε μέσα σε ένα (1) μήνα από τη μέρα που η Εταιρία τον ειδοποιήσει σχετικά.

ΑΡΘΡΟ 14. Υποκατάσταση της Εταιρίας

Αν ο Ασφαλισμένος ασκήσει αξίωση κατά οποιουδήποτε τρίτου που είναι υπαίτιος για γεγονός που είχε ως συνέπεια η Εταιρία να υποβληθεί σε έξοδα για την παροχή των καλύψεων που προβλέπονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, τότε η Εταιρία αυτόματα υποκαθιστά τον Ασφαλισμένο στις αξιώσεις αυτές.

ΑΡΘΡΟ 15. Εξαιρέσεις

Οι εξαιρέσεις ισχύουν είτε η Οδική Βοήθεια παρέχεται στην Ελλάδα, είτε στο εξωτερικό.

- Η Εταιρία δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε επαγγελματική ή εμπορική ζημιά υποστεί κάθε Ασφαλισμένος ή οποιοσδήποτε άλλος, λόγω του περιστατικού, από την επέμβαση της Εταιρίας για την παροχή οποιασδήποτε κάλυψης προβλέπεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
- Δεν καλύπτονται κίνδυνοι που προξενούνται και οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, εξολοκλήρου ή σε ένα μέρος τους σε: Εξωτερικό πόλεμο (κηρυγμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, πραξικόπημα, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του Ασφαλισμένου ή απόπειρα διάπραξης εγκληματικής ενέργειας, πυρηνική ενέργεια, συμμετοχή σε αγώνες ράλι.
- Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη σε χώρο από όπου χρειάζεται ειδικό ανυψωτικό όχημα ή ειδικός γερανός για να ανασυρθεί και να ρυμουλκηθεί, η Εταιρία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να το ανασύρει και να το ρυμουλκήσει, με τα ειδικά οχήματα που διαθέτει, με την προϋπόθεση ότι το όχημα έχει επαφή με το οδόστρωμα. Η Εταιρία δεν έχει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά μπορεί να προκληθεί σε αυτό, λόγω των ειδικών περιστά-

Τι περιλαμβάνουν οι παροχές στην Ελλάδα, για τα φορτηγά;

Άρθρο 1
Πώς πραγματοποιείται επιτόπου η αποκατάσταση της βλάβης του οχήματος;

σεων και συνθηκών που επικρατούν.

- Αν το καλυπτόμενο όχημα υποστεί βλάβη μεμωμένα και όχι ταυτόχρονα στο φλας, ή στην κόρνα, ή στα μεγάλα (μακρινά) φώτα, η Εταιρία δεν υποχρεούται σε καμία απολύτως παροχή βοήθειας.
- Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων, όπου η ρυμούλκηση του είναι δύσκολη ή αδύνατη, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να παρέχει καμία βοήθεια στη ρυμούλκηση.
- Μετά τη μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος σε συνεργείο ή σε άλλο σημείο που θα υποδείξει ο Ασφαλισμένος, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει ξανά το όχημα σε άλλο συνεργείο ή άλλο σημείο.
- Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μετακινεί ξένα αυτοκίνητα, προκειμένου το καλυπτόμενο όχημα να ελευθερωθεί από το σημείο στο οποίο είναι παρκαρισμένο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΡΘΡΟ 1. Επιτόπου εξυπηρέτηση

Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη, ενώ το οδηγεί Ασφαλισμένος, η Εταιρία θα φροντίσει να στείλει κινητό συνεργείο στον τόπο του περιστατικού για την αποκατάσταση της

βλάβης. Η αποστολή του συνεργείου γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις συνθήκες που επικρατούν.

Αν η βλάβη μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο σε μικρό χρονικό διάστημα, τότε γίνεται η αποκατάσταση επιτόπου. Σε διαφορετική περίπτωση, το αυτοκίνητο μεταφέρεται σε τοπικό συνεργείο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 2 που ακολουθεί. Αν για την άμεση αποκατάσταση της βλάβης χρειάζεται τοποθέτηση ανταλλακτικών, ο Ασφαλισμένος αναλαμβάνει να καλύψει εξολοκλήρου την αξία τους.

Στην επιτόπου αποκατάσταση της βλάβης συμπεριλαμβάνεται και η αντικατάσταση κατεστραμμένου ελαστικού.

ΑΡΘΡΟ 2.

Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο

Αν η βλάβη του καλυπτομένου οχήματος δεν αποκαθίσταται επιτόπου, λόγω έλλειψης των απαιτούμενων ανταλλακτικών ή εργαλείων ή διότι η βλάβη είναι μεγάλης έκτασης ή διότι οι ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν δεν το επιτρέπουν, η Εταιρία θα μεριμνήσει για τη μεταφορά του οχήματος σε κατάλληλο συνεργείο επισκευής (κατ' ανώτατο όριο 100 χλμ. από το σημείο της βλάβης). Στην περίπτωση αυτή η δαπάνη αποκατάστασης της βλάβης βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Ασφαλισμένο.

Άρθρο 2
Σε ποια περίπτωση μεταφέρεται το όχημα σε συνεργείο;

Άρθρο 4
Τι ισχύει για την κάλυψη διαμονής σε ξενοδοχείο;

Άρθρο 5
Πώς καλύπτονται τα έξοδα επιστροφής των ασφαλισμένων;

ΑΡΘΡΟ 3. Διάσωση και ανάσυρση

Παρέχεται ανάσυρση και απελευθέρωση του καλυπτόμενου οχήματος, στην περίπτωση που δεν απαιτούνται περισσότερα του ενός οχήματα ανάσυρσης και διάσωσης.

ΑΡΘΡΟ 4.

Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο

Σε περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα ενώ το οδηγεί Ασφαλισμένος, υποστεί βλάβη σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του και η βλάβη αυτή δεν είναι δυνατό να αποκατασταθεί την ίδια μέρα, η Εταιρία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα μιας (1) διανυκτέρευσης δικής του και του τυχόν συνοδηγού, σε ξενοδοχείο, μέχρι το ποσό των €75,00 συνολικά, κατ' ανώτατο όριο.

Για την αποζημίωση, ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να προσκομίσει στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

ΑΡΘΡΟ 5.

Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής

Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα της δικής του επιστροφής και του τυχόν συνοδηγού στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους, αποκλειστικά και μόνο με λεωφορείο ή τρένο.

Στην περίπτωση που η μετακίνηση με τα παραπάνω μέσα μεταφοράς είναι εκ των πραγμάτων δύσκολη ή ανέφικτη, η Εταιρία έχει τη δυνατότητα να καταβάλει αποζημίωση για ταξί. Σε κάθε περίπτωση και για κάθε μέσο, η αποζημίωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των €100, συνολικά.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αποζημίωση είναι το καλυπτόμενο όχημα να ακινητοποιήθηκε σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου. Επιπλέον και μόνο σε αυτήν την περίπτωση, η Εταιρία, εφόσον αυτό είναι εφικτό, θα χορηγήσει στον Ασφαλισμένο και σε τυχόν συνεπιβάτες του, ενοικιαζόμενο όχημα της επιλογής της, με αποκλειστικό σκοπό την άμεση επιστροφή τους στον τόπο μόνιμης διαμονής. Η αποζημίωση του ενοικιαζόμενου οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των €100.

Κάθε αποζημίωση μπορεί να καταβληθεί εφόσον ο Ασφαλισμένος προσκομίσει στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ για φορτηγά αυτοκίνητα πάνω από 3,5 τόνους

ΑΤΤΙΚΗ:

INTERAMERICAN ΒΟΗΘΕΙΑΣ
 Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ 350 - ΚΑΛΛΙΘΕΑ
 Τηλ. 1158 - 210 94 61 333

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ:

INTERAMERICAN ΒΟΗΘΕΙΑΣ
 14ο χλμ. ΘΕΣΣ/ΝΙΚΗΣ-ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ
 Τηλ. 1158 - 2310 476 086

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
EBTS –division of Group de Conde N.V.	Kiewistraat 194B - 3500 Hasselt - Belgium	+302109461133 ή 6942238000
AXA ASSISTANCE	34, cours Lafayette - 69421 - Lyon- France	+302109461133 ή 6942238000

ΤΜΗΜΑ 10

Μεταφορά Οχήματος από Ατύχημα

Η κάλυψη αυτή παρέχεται μόνο αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί λόγω τροχαίου ατυχήματος, στην Ελλάδα.

Εφαρμόζονται ανάλογα τα άρθρα 2 και 3 των Ειδικών Όρων, Μέρος Α, Παροχές εντός Ελλάδας, του Τμήματος 9, Α. Οδική Βοήθεια Επιβατικού

(σελ. 53, 54) του Βιβλίου Όρων Ασφάλισης.

Ανάλογα εφαρμόζονται οι Γενικοί Όροι του Τμήματος 9, Α. Οδική Βοήθεια Επιβατικού (σελ. 49-53) του Βιβλίου όρων Ασφάλισης. Οι σταθμοί εξυπηρέτησης στην Ελλάδα (σελ. 59), ισχύουν και για την κάλυψη αυτή.

Επικοινωνία με την Εταιρία

1158
AUTO

“ Δίπλα σας,
 24 ώρες το 24ωρο,
 365 μέρες το χρόνο ”

1. Για κάθε απορία, αίτημα ή παράπονο σχετικά με την ασφαλιστική σας σύμβαση, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το συνεργάτη της INTERAMERICAN που σας εξυπηρέτησε για την ασφάλισή σας ή με την Εξυπηρέτηση Πελατών INTERAMERICAN στο τηλέφωνο **210 946 2000**.

Επίσης μπορείτε:

- Να στέλνετε fax στο **210 946 1008**
- Να στέλνετε e-mail στην ηλεκτρονική διεύθυνση **retail.zimion@interamerican.gr**
- Να επισκεφτείτε το site μας **www.interamerican.gr**

Για να εξυπηρετηθείτε όσο το δυνατόν γρηγορότερα, καλό θα είναι να γνωρίζετε τον αριθμό της ασφαλιστικής σας σύμβασης.

Αν δεν μείνετε ευχαριστημένος με τον τρόπο αντιμετώπισης του αιτήματος ή του παραπόνου σας, μη διστάσετε να μας γράψετε στη διεύθυνση:

INTERAMERICAN E.E.A.Z. A.E., Λ. Συγγρού 124-126, 117 82 Αθήνα.

2. Καλέστε στο τηλέφωνο 1158, από σταθερό ή κινητό τηλέφωνο, για τις υπηρεσίες αυτοκινήτου όπως προβλέπονται από τους όρους του συμβολαίου σας:

- **Οδική Βοήθεια:** αν το όχημά σας ακινητοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο, κινητό συνεργείο με εξειδικευμένο προσωπικό μας θα αποκαταστήσει τη βλάβη επιτόπου ή θα το μεταφέρει στο πλησιέστερο συνεργείο, εφόσον έχετε την κάλυψη.
- **Φροντίδα ατυχήματος:** σε περίπτωση ατυχήματος, άνθρωπός μας θα έρθει επιτόπου για να αναλάβει για εσάς τις διαδικασίες αναγγελίας της ζημιάς.
- **Μεταφορά σε περίπτωση ατυχήματος:** Ρυμούλκηση σε συνεργείο, σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος από ατύχημα.
- **Αναγγελία ζημιάς:** τηλεφωνικά, μέσα σε 8 μέρες από το συμβάν.
- **Διαχείριση αποζημίωσης:** ενημερωθείτε για την πορεία της διαδικασίας αποζημίωσής σας.
- **Χρήσιμες πληροφορίες:** για τα συνεργαζόμενα συνεργεία, για αλλαγή τζαμιών κ.λπ.

Από το εξωτερικό: **+30 210 946 1333** • Σε περίπτωση βλάβης του Ο.Τ.Ε.: **+30 6942 238 000**

3. Για ιατρικές συμβουλές, όπως προβλέπονται από το συμβόλαιό σας, καλέστε:

Στην Ελλάδα: Γραμμή Υγείας **1010**

Από το εξωτερικό τηλ.: **+30 210 946 1999** • Σε περίπτωση βλάβης του Ο.Τ.Ε.: **+30 6932 237 000**

 **INTERAMERICAN**

Μεγάλη και Σίγουρη

sprint

20364/0718

Η Interamerican είναι μέλος της **achmea**